



## LIQUI MOLY Mistrovství České republiky ZAV SA

## IX. Prolog - Vzhůru Schwantzovou zatáčkou

AMD Brno (CZ), 11. 4. 2026

## Konečná Celková klasifikace/Absolute Results - RACE

Jury / Competition Management		Hill Data	
Předseda OV / Chief of Compet.	GÄNSDORFER Aleš	Výška startu / Start Altitude	0 m
Ředitel / Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Výška cíle / Finish Altitude	0 m
Zástupce / Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Převýšení / Vertical Drop	0 m
Šport. komisár / Sport Marshal	VENUŠ Jiří	Délka / Course Length	2435 m
Techn. komisár / Techn. Marshal	STRÁNSKÝ Josef	Min. šířka / Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Rekord tratě / Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Birth	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20m	100m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
1.	1	LIQUI MOLY RACING TEAM TRNKA Petr	CZ 1993	Nova Proto NP01-2C Skupina P1 1759 ccm	1.98 2.01	4.41	27.46 27.25	1:00.13 (1./1.) 59.76 (1./1.)	1.94 1.91	4.34 4.27	26.69 26.21	57.99 (1./1.) 57.85 (1./1.)		1:55.84 (1.) 75.67 Δ 0,14 (1.)
2.	6	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/Š HLAVINKA Josef	CZ 1992	Ligier JS 49 Honda Skupina P4 1998 ccm	2.26 2.09	5.14 4.90	32.14 30.46	1:12.92 (5./2.) 1:09.54 (2./1.)	2.02 2.03	4.80 4.83	29.79 30.34	1:06.14 (2./1.) 1:07.72 (2./1.)	+18,02 +18,02	2:13.86 (1.) 65,49 Δ 1,58 (18.)
3.	41	LANGER Milan LANGER Milan	CZ 1995	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 2 Pf: 41	2.29 2.13	5.10 4.77	34.84 32.09	1:18.10 (11./4.) 1:13.72 (7./3.)	2.13 2.17	4.74 4.78	31.60 31.61	1:11.46 (5./1.) 1:11.93 (3./1.)	+27,55 +9,53	2:23.39 (1.) 61,13 Δ 0,47 (6.)
4.	40	ROLL Michal ROLL Michal	CZ 1980	Porsche 992 GT3 Group 2 Pf: 65	2.54 2.55	5.76	35.99 32.79	1:18.64 (13./5.) 1:12.70 (5./2.)	2.58 2.56		32.48 33.07	1:12.49 (7./3.) 1:13.61 (4./2.)	+30,26 +2,71	2:26.10 (2.) 60,00 Δ 1,12 (15.)
5.	37	HYUNDAI I Janík Motorsport ŠRÁMEK Jakub	CZ 1991	KTM GTX-Bow Group 2 Pf: 41	2.57 2.51	5.47	34.14 32.89	1:14.98 (6./1.) 1:12.48 (4./1.)	3.03 2.58	6.12 5.57	32.92 33.34	1:12.13 (6./2.) 1:14.00 (6./3.)	+30,29 +0,03	2:26.13 (3.) 59,99 Δ 1,87 (20.)
6.	51	VÁVRA Petr VÁVRA Petr	CZ 1989	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 3 Pf: 80	2.48 2.21	4.95	35.74 32.54	1:18.63 (12./1.) 1:13.93 (8./1.)	2.14 2.84		33.13 33.53	1:14.82 (9./1.) 1:13.72 (5./1.)	+32,7 +2,41	2:28.54 (1.) 59,01 Δ 1,1 (14.)
7.	10	MELŠA Michal MELŠA Michal	CZ 2003	Opel Lotus Skupina P4 1998 ccm	2.52 2.28	5.82 5.41	36.81 34.24	1:20.16 (17./5.) 1:15.72 (11./4.)	2.36 2.31	5.57 5.46	34.25 33.64	1:14.95 (10./3.) 1:14.72 (7./2.)	+33,83 +1,13	2:29.67 (2.) 58,57 Δ 0,23 (3.)
8.	42	LIPKA Marian LIPKA Marian	CZ 1976	Porsche 911 Group 2 Pf: 85			34.30 34.81	1:17.11 (9./2.) 1:18.37 (16./6.)	2.65 2.53	5.60 5.57	33.60 33.84	1:15.46 (12./4.) 1:15.71 (8./4.)	+35,33 +1,5	2:31.17 (4.) 57,99 Δ 0,25 (4.)
9.	50	TÜRK Petr TÜRK Petr	CZ 1999	Mitsubishi Lancer Evo IX Group 3 Pf: 83	2.23 2.12	5.36 5.12	35.56 34.15	1:19.23 (16./2.) 1:17.01 (14./2.)	2.09 2.21	5.08 5.24	33.93 34.44	1:16.08 (13./2.) 1:16.89 (9./2.)	+37,13 +1,8	2:32.97 (2.) 57,31 Δ 0,81 (11.)
10.	30	KOMVET racing FILLOVÁ Kristýna	CZ 1996	McLaren F1 Evo 2019 Group 1 Pf: 20	2.78 2.63	5.93 5.74	36.93 35.53	1:22.65 (18./2.) 1:18.82 (17./3.)	3.10 2.90	6.06 5.78	34.34 34.60	1:16.40 (14./2.) 1:17.46 (11./1.)	+38,02 +0,89	2:33.86 (1.) 56,97 Δ 1,06 (13.)
11.	8	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/Š KOPEČEK Jiří	CZ 1976	Ligier JS 53 Evo 2 Skupina P4 1998 ccm	2.30 2.38	5.57 5.57	35.45 34.40	1:18.75 (14./4.) 1:16.84 (12./5.)	2.55 2.48	5.72 5.94	33.98 35.49	1:15.36 (11./4.) 1:18.70 (13./3.)	+38,22 +0,2	2:34.06 (3.) 56,90 Δ 3,34 (24.)
12.	38	LIQUI MOLY RACING TEAM JERMAN Martin	CZ 1959	Lamborghini Huracan Super Group 2 Pf: 40	2.46 2.40	5.64 5.45	35.32 33.93	1:17.43 (10./3.) 1:15.24 (10./4.)	2.35 2.78	6.24 5.87	37.80 34.38	1:18.63 (16./5.) 1:16.89 (9./5.)	+39,68 +1,46	2:35.52 (5.) 56,37 Δ 1,74 (19.)

Rank	№	Soutěžící / Entrant Jezdec / Driver	Country Birth	Vozidlo / Car Třída / Class	Kvalifikace / Qualification				Soutěžní jízdy / RACE				Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
13.	62	KOLČAVA Radek KOLČAVA Radek	CZ 1995	Volkswagen Golf Gti Group 4 Pf: 120	2.77 2.72	6.12 6.03	38.16 35.99	1:24.21 (21./2.) 1:19.08 (18./1.)	2.69 2.77	5.96 6.03	35.29 35.27	1:17.47 (15./1.) 1:18.08 (12./1.)	+39,71 +0,03	<b>2:35.55 (1.)</b> 56,35 Δ 0,61 (9.)
14.	61	ŠENOLD Jan ŠENOLD Jan	CZ 1988	Škoda Octavia Cup Group 4 Pf: 4	2.76 2.86	6.16 6.35	38.29 36.92	1:26.56 (24./3.) 1:22.38 (23./4.)	2.76 2.74	6.05 6.00	35.26 35.28	1:19.03 (17./2.) 1:18.83 (14./2.)	+42,02 +2,31	<b>2:37.86 (2.)</b> 55,53 Δ 0,2 (2.)
15.	43	LIQUI MOLY RACING TEAM KMÍNEK Zdeněk	CZ 1957	Lamborghini Gallardo GT3 Group 2 Pf: 44	2.43 2.40	5.67	38.18 35.29	1:23.64 (19./7.) 1:19.69 (19./7.)	2.35 2.35	5.71 5.47	36.65 35.34	1:20.65 (20./6.) 1:19.09 (15./6.)	+43,9 +1,88	<b>2:39.74 (6.)</b> 54,88 Δ 1,56 (17.)
16.	33	FINKRAL Boris FINKRAL Boris	CZ 1987	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 1 Pf: 1	2.77 2.17	6.42 5.21	40.71 35.85	1:31.16 (28./4.) 1:21.13 (20./4.)	2.17 2.14	5.19 5.20	34.78 37.32	1:19.46 (18./3.) 1:23.12 (18./2.)	+46,74 +2,84	<b>2:42.58 (2.)</b> 53,92 Δ 3,66 (25.)
17.	58	KOSTELNÍK Ilja KOSTELNÍK Ilja	CZ 2007	Seat Seat Leon Supercopa Group 4 Pf: 122	2.70 3.09	6.04 6.69	37.22 37.15	1:23.85 (20./1.) 1:21.79 (22./3.)	2.92 2.86	6.28 6.24	36.17 37.67	1:20.56 (19./3.) 1:23.01 (17./4.)	+47,73 +0,99	<b>2:43.57 (3.)</b> 53,59 Δ 2,45 (21.)
18.	59	KOMVET racing VOJÁČEK Lukáš	CZ 1987	Toyota GR Yaris Rally2 Group 4 Pf: 123	2.43 2.22	5.35	40.17 36.40	1:28.03 (26./4.) 1:21.61 (21./2.)	2.18 2.28	5.34 5.55	36.66 37.15	1:22.18 (21./4.) 1:23.38 (19./5.)	+49,72 +1,99	<b>2:45.56 (4.)</b> 52,95 Δ 1,2 (16.)
19.	57	PECH Marek PECH Marek	CZ 1996	BMW M3 E36 Group 4 Pf: 121	2.70 2.85	6.81 6.52	43.82 38.75	1:35.48 (31./5.) 1:26.01 (25./5.)	2.70 2.98	6.46 6.66	38.97 37.94	1:22.99 (22./5.) 1:22.63 (16./3.)	+49,78 +0,06	<b>2:45.62 (5.)</b> 52,93 Δ 0,36 (5.)
20.	68	KOŘÍNKOVÁ Elisabeta KOŘÍNKOVÁ Elisabeta	CZ 2001	Alfa Romeo 147 Group 5b Pf: 220	2.96 2.93	6.79 6.62	40.55 38.35	1:27.66 (25./1.) 1:24.35 (24./1.)	3.00 2.95	6.71 6.66	37.75 39.28	1:23.11 (23./1.) 1:25.79 (22./1.)	+53,06 +3,28	<b>2:48.90 (1.)</b> 51,12 Δ 2,68 (22.)
21.	65	TOUŠEK Petr TOUŠEK Petr	CZ 1971	BMW E30 Group 5a Pf: 163	2.77 2.77	6.50	39.79	- DNS - 1:27.42 (26./1.)	2.94 3.19	6.66 7.13	39.07 39.74	1:24.94 (26./2.) 1:25.60 (21./1.)	+54,7 +1,64	<b>2:50.54 (1.)</b> 51,40 Δ 0,66 (10.)
22.	49	VÁGNER Martin VÁGNER Martin	CZ 1991	Mitsubishi Lancer Evo IX Group 3 Pf: 3	2.31 2.29	5.99 5.77	40.34 39.05	1:35.40 (30./3.) 1:28.21 (27./3.)	2.24 2.35	5.69 5.84	37.53 38.21	1:25.55 (27./3.) 1:25.06 (20./3.)	+54,77 +0,07	<b>2:50.61 (3.)</b> 51,38 Δ 0,49 (7.)
23.	60	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/ RŮŽIČKA Martin	CZ 1974	Škoda Octavia Cup Group 4 Pf: 122	2.95 2.74	6.54 6.18	55.49 40.86	1:48.97 (32./6.) 1:32.00 (30./6.)	2.90 2.77	6.36 6.26	37.94 38.96	1:24.20 (24./6.) 1:27.29 (23./6.)	+55,65 +0,88	<b>2:51.49 (6.)</b> 51,12 Δ 3,09 (23.)
24.	67	ALCORE MOTORSPORT, z.s. HIMMER Petr	CZ 1980	Škoda Octavia Cup Group 5b Pf: 250	2.85 2.87	6.64	39.85	1:30.93 (27./2.) 1:28.34 (28./2.)	2.90 2.92	6.74	39.35 39.96	1:27.53 (28./2.) 1:28.43 (25./3.)	+60,12 +4,47	<b>2:55.96 (2.)</b> 49,82 Δ 0,9 (12.)
25.	70	PROUZOVÁ Olivie PROUZOVÁ Olivie	CZ 2000	Suzuki Swift GTi Group 5b Pf: 254	2.72 2.69	6.73 6.51	43.12 40.39	1:34.23 (29./3.) 1:29.34 (29./3.)	2.66	6.48	40.20 39.92	1:28.41 (29./3.) 1:27.90 (24./2.)	+60,47 +0,35	<b>2:56.31 (3.)</b> 49,72 Δ 0,51 (8.)
26.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM DĚDEK David	CZ 1974	Nova Proto NP 03 Skupina P2 1103 ccm	2.15	4.96	31.49	1:09.76 (2./1.) - DNS -	2.38 2.11	5.32 4.91	30.91 30.36	1:07.65 (3./1.) 1:51.63 (26./1.)	+63,44 +2,97	<b>2:59.28 (1.)</b> 48,90 Δ 43,98 (26.)
27.	5	MOTORSPORT LANŠKROUN MACHOVÁ Tereza	CZ 1995	Norma F 20 Skupina P4 1998 ccm	2.23	5.14 5.21	34.31 33.04	1:14.99 (7./3.) 1:12.82 (6./3.)	2.16 2.15	5.10	32.32 32.45	1:11.13 (4./2.) 2:00.77 (27./4.)	+76,06 +12,62	<b>3:11.90 (4.)</b> 45,68 Δ 49,64 (27.)
NC	31	GRÜNER František GRÜNER František	CZ 1977	BMW E30 Group 1 Pf: 39	2.75 2.43	5.80 5.31	34.34 33.33	1:15.09 (8./1.) 1:15.22 (9./1.)	5.98	5.45	33.35	1:13.91 (8./1.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,09
NC	66	ZIMA Petr ZIMA Petr	CZ 1990	Fiat Cinquecento Group 5a Pf: 163	2.76 2.66	6.37 6.24	38.32	1:26.14 (23./1.) 1:34.95 (31./2.)	2.65 2.72	6.23 6.32	38.21 39.02	1:24.72 (25./1.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b> 0,09
NC	2	CLIMART RACING TEAM VÍTEK Petr	CZ 1964	Osella PA 30 Skupina P1 2998 ccm		5.26	32.16	1:12.81 (4./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b> 0,09
NC	7	NOVÁK Marek NOVÁK Marek	CZ 1997	Gloria C8F Skupina P4 998 ccm				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b> 0,09
NC	9	VONDRÁK Martin VONDRÁK Martin	CZ 1982	Tatuus PY12 Skupina P4 2000 ccm	2.41 2.58	5.31 5.45	32.56 31.95	1:10.87 (3./1.) 1:10.06 (3./2.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b> 0,09
NC	32	gt2 motorsport s.r.o. BEJDA Pavel	CZ 1968	McLaren GT Group 1 Pf: 23	2.78 2.40	6.25 5.36	37.71 34.02	1:25.44 (22./3.) 1:17.00 (13./2.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b> 0,09
NC	39	KELLER Lukáš KELLER Lukáš	CZ 1994	Mitsubishi Lance Evo IX Group 2 Pf: 67	2.23 2.95	5.99 6.18	35.57 35.27	1:18.92 (15./6.) 1:18.14 (15./5.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b> 0,09
NC	48	LIQUI MOLY RACING TEAM RYBNÍČEK Marek	CZ 1980	Škoda Fabia RS Rally2 Group 3 Pf: 80	2.14			- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b> 0,09

Rank	№	Soutěžící / Entrant	Country	Vozidlo / Car			Kvalifikace / Qualification			Soutěžní jízdy / RACE			Diff. Prev.	Čas / TIME Speed (km/h)
		Jezdec / Driver		Birth	Třída / Class	20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Klasifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:47 - 11:14		0	0	1st Round	14:27 - 14:42		0	0
2nd Round	12:21 - 12:38		0	0	2nd Round	16:22 - 16:59		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:00.13	1:48.97	1:21.96	145,784	80,444	106,948	35/1	33/1	32/1
	2nd Round	59.76	1:34.95	1:19.15	146,687	92,322	110,751	35/1	31/1	31/1
<b>RACE</b>	1st Round	57.99	1:28.41	1:17.42	151,164	99,152	113,215	35/1	29/1	29/1
	2nd Round	57.85	2:00.77	1:21.47	151,530	72,584	107,592	35/1	29/1	27/1

Number of entries: 40, Number of accepted: 35, Number of excused: 5, Number of unexcused: 0

UNexcused.: -

Ředitel / Clerk of the Course	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	VENUŠ Jiří STARÝ Vladimír, KÁRNÝ Aleš	DVOŘÁČEK Miroslav

pořádá

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

ČESKÁ TROFEJ

v závodech současných a historických automobilů do vrchu



## LIQUI MOLY Mistrovství České republiky ZAV SA

## IX. Prolog - Vzhůru Schwantzovou zatáčkou

AMD Brno (CZ), 11. 4. 2026

## Class Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	0 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	0 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	0 m
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	2435 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
<b>K1 Group 1</b>														
1.	30	KOMVET racing FILLOVÁ Kristýna	1996 CZ	McLaren F1 Evo 2019 Group 1 Pf: 20	2.78 2.63	5.93 5.74	36.93 35.53	1:22.65 (18./2.) 1:18.82 (17./3.)	3.10 2.90	6.06 5.78	34.34 34.60	1:16.40 (14./2.) 1:17.46 (11./1.)		<b>2:33.86 (10.)</b> 113,95 Δ 1,06 (13.)
2.	33	FINKRAL Boris FINKRAL Boris	1987 CZ	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 1 Pf: 1	2.77 2.17	6.42 5.21	40.71 35.85	1:31.16 (28./4.) 1:21.13 (20./4.)	2.17 2.14	5.19 5.20	34.78 37.32	1:19.46 (18./3.) 1:23.12 (18./2.)	+8,72 +8,72	<b>2:42.58 (16.)</b> 107,84 Δ 3,66 (25.)
NC	31	GRÜNER František GRÜNER František	1977 CZ	BMW E30 Group 1 Pf: 39	2.75 2.43	5.80 5.31	34.34 33.33	1:15.09 (8./1.) 1:15.22 (9./1.)	5.98	5.45	33.35	1:13.91 (8./1.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>
NC	32	gt2 motorsport s.r.o. BEJDA Pavel	1968 CZ	McLaren GT Group 1 Pf: 23	2.78 2.40	6.25 5.36	37.71 34.02	1:25.44 (22./3.) 1:17.00 (13./2.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b>
<b>K1 Group 2</b>														
1.	41	LANGER Milan LANGER Milan	1995 CZ	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 2 Pf: 41	2.29 2.13	5.10 4.77	34.84 32.09	1:18.10 (11./4.) 1:13.72 (7./3.)	2.13 2.17	4.74 4.78	31.60 31.61	1:11.46 (5./1.) 1:11.93 (3./1.)		<b>2:23.39 (3.)</b> 122,27 Δ 0,47 (6.)
2.	40	ROLL Michal ROLL Michal	1980 CZ	Porsche 992 GT3 Group 2 Pf: 65	2.54 2.55	5.76	35.99 32.79	1:18.64 (13./5.) 1:12.70 (5./2.)	2.58 2.56		32.48 33.07	1:12.49 (7./3.) 1:13.61 (4./2.)	+2,71 +2,71	<b>2:26.10 (4.)</b> 120,00 Δ 1,12 (15.)
3.	37	HYUNDAI I Janík Motorsport ŠRÁMEK Jakub	1991 CZ	KTM GTX-Bow Group 2 Pf: 41	2.57 2.51	5.47	34.14 32.89	1:14.98 (6./1.) 1:12.48 (4./1.)	3.03 2.58	6.12 5.57	32.92 33.34	1:12.13 (6./2.) 1:14.00 (6./3.)	+2,74 +0,03	<b>2:26.13 (5.)</b> 119,98 Δ 1,87 (20.)
4.	42	LIPKA Marian LIPKA Marian	1976 CZ	Porsche 911 Group 2 Pf: 85	2.49		34.30 34.81	1:17.11 (9./2.) 1:18.37 (16./6.)	2.65 2.53	5.60 5.57	33.60 33.84	1:15.46 (12./4.) 1:15.71 (8./4.)	+7,78 +5,04	<b>2:31.17 (8.)</b> 115,98 Δ 0,25 (4.)
5.	38	LIQUI MOLY RACING TEAM JERMAN Martin	1959 CZ	Lamborghini Huracan Super Group 2 Pf: 40	2.46 2.40	5.64 5.45	35.32 33.93	1:17.43 (10./3.) 1:15.24 (10./4.)	2.35 2.78	6.24 5.87	37.80 34.38	1:18.63 (16./5.) 1:16.89 (9./5.)	+12,13 +4,35	<b>2:35.52 (12.)</b> 112,73 Δ 1,74 (19.)
6.	43	LIQUI MOLY RACING TEAM KMÍNEK Zdeněk	1957 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 Group 2 Pf: 44	2.43 2.40	5.67	38.18 35.29	1:23.64 (19./7.) 1:19.69 (19./7.)	2.35 2.35	5.71 5.47	36.65 35.34	1:20.65 (20./6.) 1:19.09 (15./6.)	+16,35 +4,22	<b>2:39.74 (15.)</b> 109,75 Δ 1,56 (17.)
NC	39	KELLER Lukáš KELLER Lukáš	1994 CZ	Mitsubishi Lance Evo IX Group 2 Pf: 67	2.23 2.95	5.99 6.18	35.57 35.27	1:18.92 (15./6.) 1:18.14 (15./5.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
<b>K1 Group 3</b>														
1.	51	VÁVRA Petr VÁVRA Petr	1989 CZ	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 3 Pf: 80	2.48 2.21	35.74 4.95	1:18.63 (12./1.) 1:13.93 (8./1.)	2.14 2.84	33.13 5.89	1:14.82 (9./1.) 1:13.72 (5./1.)		<b>2:28.54 (6.)</b> 118,03 Δ 1,1 (14.)		
2.	50	TŮRK Petr TŮRK Petr	1999 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX Group 3 Pf: 83	2.23 2.12	5.36 5.12	1:19.23 (16./2.) 1:17.01 (14./2.)	2.09 2.21	5.08 5.24	33.93 34.44	1:16.08 (13./2.) 1:16.89 (9./2.)	+4,43 +4,43	<b>2:32.97 (9.)</b> 114,61 Δ 0,81 (11.)	
3.	49	VÁGNER Martin VÁGNER Martin	1991 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX Group 3 Pf: 3	2.31 2.29	5.99 5.77	1:35.40 (30./3.) 1:28.21 (27./3.)	2.24 2.35	5.69 5.84	37.53 38.21	1:25.55 (27./3.) 1:25.06 (20./3.)	+22,07 +17,64	<b>2:50.61 (22.)</b> 102,76 Δ 0,49 (7.)	
NC	48	LIQUI MOLY RACING TEAM RYBNÍČEK Marek	1980 CZ	Škoda Fabia RS Rally2 Group 3 Pf: 80	2.14	32.96	- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b>	
<b>K1 Group 4</b>														
1.	62	KOLČAVA Radek KOLČAVA Radek	1995 CZ	Volkswagen Golf Gti Group 4 Pf: 120	2.77 2.72	6.12 6.03	38.16 35.99	1:24.21 (21./2.) 1:19.08 (18./1.)	2.69 2.77	5.96 6.03	35.29 35.27	1:17.47 (15./1.) 1:18.08 (12./1.)	<b>2:35.55 (13.)</b> 112,71 Δ 0,61 (9.)	
2.	61	ŠENOLD Jan ŠENOLD Jan	1988 CZ	Škoda Octavia Cup Group 4 Pf: 4	2.76 2.86	6.16 6.35	38.29 36.92	1:26.56 (24./3.) 1:22.38 (23./4.)	2.76 2.74	6.05 6.00	35.26 35.28	1:19.03 (17./2.) 1:18.83 (14./2.)	+2,31 +2,31	<b>2:37.86 (14.)</b> 111,06 Δ 0,2 (2.)
3.	58	KOSTELNÍK Ilija KOSTELNÍK Ilija	2007 CZ	Seat Seat Leon Supercopa Group 4 Pf: 122	2.70 3.09	6.04 6.69	37.22 37.15	1:23.85 (20./1.) 1:21.79 (22./3.)	2.92 2.86	6.28 6.24	36.17 37.67	1:20.56 (19./3.) 1:23.01 (17./4.)	+8,02 +5,71	<b>2:43.57 (17.)</b> 107,18 Δ 2,45 (21.)
4.	59	KOMVET racing VOJÁČEK Lukáš	1987 CZ	Toyota GR Yaris Rally2 Group 4 Pf: 123	2.43 2.22	5.35	40.17 36.40	1:28.03 (26./4.) 1:21.61 (21./2.)	2.18 2.28	5.34 5.55	36.66 37.15	1:22.18 (21./4.) 1:23.38 (19./5.)	+10,01 +1,99	<b>2:45.56 (18.)</b> 105,90 Δ 1,2 (16.)
5.	57	PECH Marek PECH Marek	1996 CZ	BMW M3 E36 Group 4 Pf: 121	2.70 2.85	6.81 6.52	43.82 38.75	1:35.48 (31./5.) 1:26.01 (25./5.)	2.70 2.98	6.46 6.66	38.97 37.94	1:22.99 (22./5.) 1:22.63 (16./3.)	+10,07 +0,06	<b>2:45.62 (19.)</b> 105,86 Δ 0,36 (5.)
6.	60	AMK Ecce Homo Šternberk v Új/ RŮŽIČKA Martin	1974 CZ	Škoda Octavia Cup Group 4 Pf: 122	2.95 2.74	6.54 6.18	55.49 40.86	1:48.97 (32./6.) 1:32.00 (30./6.)	2.90 2.77	6.36 6.26	37.94 38.96	1:24.20 (24./6.) 1:27.29 (23./6.)	+15,94 +5,87	<b>2:51.49 (23.)</b> 102,23 Δ 3,09 (23.)
<b>K1 Group 5a</b>														
1.	65	TOUŠEK Petr TOUŠEK Petr	1971 CZ	BMW E30 Group 5a Pf: 163	2.77	6.50	39.79	- DNS - 1:27.42 (26./1.)	2.94 3.19	6.66 7.13	39.07 39.74	1:24.94 (26./2.) 1:25.60 (21./1.)	<b>2:50.54 (21.)</b> 102,80 Δ 0,66 (10.)	
NC	66	ZIMA Petr ZIMA Petr	1990 CZ	Fiat Cinquecento Group 5a Pf: 163	2.76 2.66	6.37 6.24	1:26.14 (23./1.) 1:34.95 (31./2.)	2.65 2.72	6.23 6.32	38.21 39.02	1:24.72 (25./1.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF - (0)</b>	
<b>K1 Group 5b</b>														
1.	68	KOŘÍNKOVÁ Elisabeta KOŘÍNKOVÁ Elisabeta	2001 CZ	Alfa Romeo 147 Group 5b Pf: 220	2.96 2.93	6.79 6.62	40.55 38.35	1:27.66 (25./1.) 1:24.35 (24./1.)	3.00 2.95	6.71 6.66	37.75 39.28	1:23.11 (23./1.) 1:25.79 (22./1.)	<b>2:48.90 (20.)</b> 103,80 Δ 2,68 (22.)	
2.	67	ALCORE MOTORSPORT, z.s. HIMMER Petr	1980 CZ	Škoda Octavia Cup Group 5b Pf: 250	2.85 2.87	6.64	39.85	1:30.93 (27./2.) 1:28.34 (28./2.)	2.90 2.92	39.35 6.74	39.96	1:27.53 (28./2.) 1:28.43 (25./3.)	+7,06 +7,06	<b>2:55.96 (24.)</b> 99,64 Δ 0,9 (12.)
3.	70	PROUZOVÁ Olivie PROUZOVÁ Olivie	2000 CZ	Suzuki Swift GTi Group 5b Pf: 254	2.72 2.69	6.73 6.51	43.12 40.39	1:34.23 (29./3.) 1:29.34 (29./3.)	2.66	6.48	40.20 39.92	1:28.41 (29./3.) 1:27.90 (24./2.)	+7,41 +0,35	<b>2:56.31 (25.)</b> 99,44 Δ 0,51 (8.)
<b>K2 Skupina P1</b>														
1.	1	LIQUI MOLY RACING TEAM TRNKA Petr	1993 CZ	Nova Proto NP01-2C Skupina P1 1759 ccm	1.98 2.01	4.41 27.25	27.46 59.76 (1./1.)	1:00.13 (1./1.) 59.76 (1./1.)	1.94 1.91	4.34 4.27	26.69 26.21	57.99 (1./1.) 57.85 (1./1.)	<b>1:55.84 (1.)</b> 151,35 Δ 0,14 (1.)	
NC	2	CLIMART RACING TEAM VÍTEK Petr	1964 CZ	Osella PA 30 Skupina P1 2998 ccm		5.26	32.16	1:12.81 (4./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b>
<b>K2 Skupina P2</b>														
1.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM DĚDEK David	1974 CZ	Nova Proto NP 03 Skupina P2 1103 ccm	2.15 2.11	4.96 4.91	31.49	1:09.76 (2./1.) - DNS -	2.38 2.11	5.32 4.91	30.91 30.36	1:07.65 (3./1.) 1:51.63 (26./1.)	<b>2:59.28 (26.)</b> 97,79 Δ 43,98 (26.)	

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
<b>K2 Skupina P4</b>														
1.	6	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/ <b>HLAVINKA Josef</b>	1992 CZ	Ligier JS 49 Honda Skupina P4 1998 ccm	2.26 2.09	5.14 4.90	32.14 30.46	1:12.92 (5./2.) 1:09.54 (2./1.)	2.02 2.03	4.80 4.83	29.79 30.34	1:06.14 (2./1.) 1:07.72 (2./1.)		<b>2:13.86 (2.)</b> 130,97 Δ 1,58 (18.)
2.	10	MELŠA Michal <b>MELŠA Michal</b>	2003 CZ	Opel Lotus Skupina P4 1998 ccm	2.52 2.28	5.82 5.41	36.81 34.24	1:20.16 (17./5.) 1:15.72 (11./4.)	2.36 2.31	5.57 5.46	34.25 33.64	1:14.95 (10./3.) 1:14.72 (7./2.)	+15,81 +15,81	<b>2:29.67 (7.)</b> 117,14 <b>Δ 0,23 (3.)</b>
3.	8	AMK Ecce Homo Šternberk v Ú/ <b>KOPEČEK Jiří</b>	1976 CZ	Ligier JS 53 Evo 2 Skupina P4 1998 ccm	2.30 2.38	5.57 5.57	35.45 34.40	1:18.75 (14./4.) 1:16.84 (12./5.)	2.55 2.48	5.72 5.94	33.98 35.49	1:15.36 (11./4.) 1:18.70 (13./3.)	+20,2 +4,39	<b>2:34.06 (11.)</b> 113,80 Δ 3,34 (24.)
4.	5	MOTORSPORT LANŠKROUN <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Norma F 20 Skupina P4 1998 ccm	2.23	5.14 5.21	34.31 33.04	1:14.99 (7./3.) 1:12.82 (6./3.)	2.16 2.15	32.32 5.10	32.45	1:11.13 (4./2.) 2:00.77 (27./4.)	+58,04 +37,84	<b>3:11.90 (27.)</b> 91,36 Δ 49,64 (27.)
NC	7	NOVÁK Marek <b>NOVÁK Marek</b>	1997 CZ	Gloria C8F Skupina P4 998 ccm				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b>
NC	9	VONDRÁK Martin <b>VONDRÁK Martin</b>	1982 CZ	Tatuus PY12 Skupina P4 2000 ccm	2.41 2.58	5.31 5.45	32.56 31.95	1:10.87 (3./1.) 1:10.06 (3./2.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS - (0)</b>

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:47 - 11:14		0	0	1st Round	14:27 - 14:42		0	0
2nd Round	12:21 - 12:38		0	0	2nd Round	16:22 - 16:59		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:00.13	1:48.97	1:21.96	145,784	80,444	106,948	35/1	33/1	32/1
	2nd Round	59.76	1:34.95	1:19.15	146,687	92,322	110,751	35/1	31/1	31/1
RACE	1st Round	57.99	1:28.41	1:17.42	151,164	99,152	113,215	35/1	29/1	29/1
	2nd Round	57.85	2:00.77	1:21.47	151,530	72,584	107,592	35/1	29/1	27/1

Number of entries: 40, Number of accepted: 35, Number of excused: 5, Number of unexcused: 0

UNexcused.: -

Ředitel / Clerk of the Course	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	VENUŠ Jiří STARÝ Vladimír, KÁRNÝ Aleš	DVOŘÁČEK Miroslav



## LIQUI MOLY Mistrovství České republiky ZAV SA

## IX. Prolog - Vzhůru Schwantzovou zatáčkou

AMD Brno (CZ), 11. 4. 2026

## Group Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	0 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	0 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	0 m				
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	2435 m				
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	15 m				
		Count of right-hand bend	0				
		Count of left-hand bend	0				
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89				

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
<b>K1 Skupina 1</b>														
1.	30	KOMVET racing <b>FILLOVÁ Kristýna</b>	1996 CZ	McLaren F1 Evo 2019 Group 1 Pf: 20	2.78 2.63	5.74	36.93 35.53	1:22.65 (18./2.) 1:18.82 (17./3.)	3.10 2.90	6.06 5.78	34.34 34.60	1:16.40 (14./2.) 1:17.46 (11./1.)		<b>2:33.86 (10.)</b> 113,95 Δ 1,06 (13.)
2.	33	FINKRAL Boris <b>FINKRAL Boris</b>	1987 CZ	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 1 Pf: 1	2.77 2.17	5.21	40.71 35.85	1:31.16 (28./4.) 1:21.13 (20./4.)	2.17 2.14	5.19 5.20	34.78 37.32	1:19.46 (18./3.) 1:23.12 (18./2.)	+8,72 +8,72	<b>2:42.58 (16.)</b> 107,84 Δ 3,66 (25.)
NC	31	GRÜNER František <b>GRÜNER František</b>	1977 CZ	BMW E30 Group 1 Pf: 39	2.75 2.43	5.31	34.34 33.33	1:15.09 (8./1.) 1:15.22 (9./1.)	5.98	5.45	33.35	1:13.91 (8./1.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF -</b>
NC	32	gt2 motorsport s.r.o. <b>BEJDA Pavel</b>	1968 CZ	McLaren GT Group 1 Pf: 23	2.78 2.40	5.36	37.71 34.02	1:25.44 (22./3.) 1:17.00 (13./2.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS -</b>

<b>K1 Skupina 2</b>														
1.	41	LANGER Milan <b>LANGER Milan</b>	1995 CZ	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 2 Pf: 41	2.29 2.13	4.77	34.84 32.09	1:18.10 (11./4.) 1:13.72 (7./3.)	2.13 2.17	4.74 4.78	31.60 31.61	1:11.46 (5./1.) 1:11.93 (3./1.)		<b>2:23.39 (3.)</b> 122,27 Δ 0,47 (6.)
2.	40	ROLL Michal <b>ROLL Michal</b>	1980 CZ	Porsche 992 GT3 Group 2 Pf: 65	2.54 2.55		35.99 32.79	1:18.64 (13./5.) 1:12.70 (5./2.)	2.58 2.56	5.53	32.48 33.07	1:12.49 (7./3.) 1:13.61 (4./2.)	+2,71 +2,71	<b>2:26.10 (4.)</b> 120,00 Δ 1,12 (15.)
3.	37	HYUNDAI   Janík Motorsport <b>ŠRÁMEK Jakub</b>	1991 CZ	KTM GTX-Bow Group 2 Pf: 41	2.57 2.51		34.14 32.89	1:14.98 (6./1.) 1:12.48 (4./1.)	3.03 2.58	6.12 5.57	32.92 33.34	1:12.13 (6./2.) 1:14.00 (6./3.)	+2,74 +0,03	<b>2:26.13 (5.)</b> 119,98 Δ 1,87 (20.)
4.	42	LIPKA Marian <b>LIPKA Marian</b>	1976 CZ	Porsche 911 Group 2 Pf: 85	2.49		34.30 34.81	1:17.11 (9./2.) 1:18.37 (16./6.)	2.65 2.53	5.60 5.57	33.60 33.84	1:15.46 (12./4.) 1:15.71 (8./4.)	+7,78 +5,04	<b>2:31.17 (8.)</b> 115,98 Δ 0,25 (4.)
5.	38	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>JERMAN Martin</b>	1959 CZ	Lamborghini Huracan Super Group 2 Pf: 40	2.46 2.40	5.45	35.32 33.93	1:17.43 (10./3.) 1:15.24 (10./4.)	2.35 2.78	6.24 5.87	37.80 34.38	1:18.63 (16./5.) 1:16.89 (9./5.)	+12,13 +4,35	<b>2:35.52 (12.)</b> 112,73 Δ 1,74 (19.)
6.	43	LIQUI MOLY RACING TEAM <b>KMÍNEK Zdeněk</b>	1957 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 Group 2 Pf: 44	2.43 2.40		38.18 35.29	1:23.64 (19./7.) 1:19.69 (19./7.)	2.35 2.35	5.71 5.47	36.65 35.34	1:20.65 (20./6.) 1:19.09 (15./6.)	+16,35 +4,22	<b>2:39.74 (15.)</b> 109,75 Δ 1,56 (17.)
NC	39	KELLER Lukáš <b>KELLER Lukáš</b>	1994 CZ	Mitsubishi Lance Evo IX Group 2 Pf: 67	2.23 2.95	6.18	35.57 35.27	1:18.92 (15./6.) 1:18.14 (15./5.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS -</b>

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
<b>K1 Skupina 3</b>														
1.	51	VÁVRA Petr VÁVRA Petr	1989 CZ	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 3 Pf: 80	2.48 2.21	35.74 4.95	1:18.63 (12./1.) 1:13.93 (8./1.)	2.14 2.84	33.13 5.89	1:14.82 (9./1.) 1:13.72 (5./1.)			<b>2:28.54 (6.)</b> 118,03 Δ 1,1 (14.)	
2.	50	TŮRK Petr TŮRK Petr	1999 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX Group 3 Pf: 83	2.23 2.12	35.56 5.12	1:19.23 (16./2.) 1:17.01 (14./2.)	2.09 2.21	5.08 5.24	33.93 34.44	1:16.08 (13./2.) 1:16.89 (9./2.)	+4,43 +4,43	<b>2:32.97 (9.)</b> 114,61 Δ 0,81 (11.)	
3.	49	VÁGNER Martin VÁGNER Martin	1991 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX Group 3 Pf: 3	2.31 2.29	40.34 5.77	1:35.40 (30./3.) 1:28.21 (27./3.)	2.24 2.35	5.69 5.84	37.53 38.21	1:25.55 (27./3.) 1:25.06 (20./3.)	+22,07 +17,64	<b>2:50.61 (22.)</b> 102,76 Δ 0,49 (7.)	
NC	48	LIQUI MOLY RACING TEAM RYBNÍČEK Marek	1980 CZ	Škoda Fabia RS Rally2 Group 3 Pf: 80	2.14	32.96	- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS -</b>	
<b>K1 Skupina 4</b>														
1.	62	KOLČAVA Radek KOLČAVA Radek	1995 CZ	Volkswagen Golf Gti Group 4 Pf: 120	2.77 2.72	38.16 6.03	1:24.21 (21./2.) 1:19.08 (18./1.)	2.69 2.77	5.96 6.03	35.29 35.27	1:17.47 (15./1.) 1:18.08 (12./1.)		<b>2:35.55 (13.)</b> 112,71 Δ 0,61 (9.)	
2.	61	ŠENOLD Jan ŠENOLD Jan	1988 CZ	Škoda Octavia Cup Group 4 Pf: 4	2.76 2.86	38.29 6.35	1:26.56 (24./3.) 1:22.38 (23./4.)	2.76 2.74	6.05 6.00	35.26 35.28	1:19.03 (17./2.) 1:18.83 (14./2.)	+2,31 +2,31	<b>2:37.86 (14.)</b> 111,06 Δ 0,2 (2.)	
3.	58	KOSTELNÍK Ilja KOSTELNÍK Ilja	2007 CZ	Seat Seat Leon Supercopa Group 4 Pf: 122	2.70 3.09	37.22 6.69	1:23.85 (20./1.) 1:21.79 (22./3.)	2.92 2.86	6.28 6.24	36.17 37.67	1:20.56 (19./3.) 1:23.01 (17./4.)	+8,02 +5,71	<b>2:43.57 (17.)</b> 107,18 Δ 2,45 (21.)	
4.	59	KOMVET racing VOJÁČEK Lukáš	1987 CZ	Toyota GR Yaris Rally2 Group 4 Pf: 123	2.43 2.22	40.17 5.35	1:28.03 (26./4.) 1:21.61 (21./2.)	2.18 2.28	5.34 5.55	36.66 37.15	1:22.18 (21./4.) 1:23.38 (19./5.)	+10,01 +1,99	<b>2:45.56 (18.)</b> 105,90 Δ 1,2 (16.)	
5.	57	PECH Marek PECH Marek	1996 CZ	BMW M3 E36 Group 4 Pf: 121	2.70 2.85	43.82 6.52	1:35.48 (31./5.) 1:26.01 (25./5.)	2.70 2.98	6.46 6.66	38.97 37.94	1:22.99 (22./5.) 1:22.63 (16./3.)	+10,07 +0,06	<b>2:45.62 (19.)</b> 105,86 Δ 0,36 (5.)	
6.	60	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM RŮŽIČKA Martin	1974 CZ	Škoda Octavia Cup Group 4 Pf: 122	2.95 2.74	55.49 6.18	1:48.97 (32./6.) 1:32.00 (30./6.)	2.90 2.77	6.36 6.26	37.94 38.96	1:24.20 (24./6.) 1:27.29 (23./6.)	+15,94 +5,87	<b>2:51.49 (23.)</b> 102,23 Δ 3,09 (23.)	
<b>K1 Skupina 5</b>														
1.	68	KOŘÍNKOVÁ Elisabeta KOŘÍNKOVÁ Elisabeta	2001 CZ	Alfa Romeo 147 Group 5b Pf: 220	2.96 2.93	40.55 6.62	1:27.66 (25./1.) 1:24.35 (24./1.)	3.00 2.95	6.71 6.66	37.75 39.28	1:23.11 (23./1.) 1:25.79 (22./1.)		<b>2:48.90 (20.)</b> 103,80 Δ 2,68 (22.)	
2.	65	TOUŠEK Petr TOUŠEK Petr	1971 CZ	BMW E30 Group 5a Pf: 163	2.77	6.50	39.79	- DNS - 1:27.42 (26./1.)	2.94 3.19	6.66 7.13	39.07 39.74	1:24.94 (26./2.) 1:25.60 (21./1.)	+1,64 +1,64	<b>2:50.54 (21.)</b> 102,80 Δ 0,66 (10.)
3.	67	ALCORE MOTORSPORT, z.s. HIMMER Petr	1980 CZ	Škoda Octavia Cup Group 5b Pf: 250	2.85 2.87	6.64	39.85	1:30.93 (27./2.) 1:28.34 (28./2.)	2.90 2.92	6.74	39.35 39.96	1:27.53 (28./2.) 1:28.43 (25./3.)	+7,06 +5,42	<b>2:55.96 (24.)</b> 99,64 Δ 0,9 (12.)
4.	70	PROUZOVÁ Olivie PROUZOVÁ Olivie	2000 CZ	Suzuki Swift GTi Group 5b Pf: 254	2.72 2.69	43.12 6.51	1:34.23 (29./3.) 1:29.34 (29./3.)	2.66 2.69	6.48 6.51	40.20 39.92	1:28.41 (29./3.) 1:27.90 (24./2.)	+7,41 +0,35	<b>2:56.31 (25.)</b> 99,44 Δ 0,51 (8.)	
NC	66	ZIMA Petr ZIMA Petr	1990 CZ	Fiat Cinquecento Group 5a Pf: 163	2.76 2.66	6.24	38.32	1:26.14 (23./1.) 1:34.95 (31./2.)	2.65 2.72	6.23 6.32	38.21 39.02	1:24.72 (25./1.) - DNF -	+0 +0	<b>- DNF -</b>
<b>K2 Skupina P1</b>														
1.	1	LIQUI MOLY RACING TEAM TRNKA Petr	1993 CZ	Nova Proto NP01-2C Skupina P1 1759 ccm	1.98 2.01	27.46 27.25	1:00.13 (1./1.) 59.76 (1./1.)	1.94 1.91	4.34 4.27	26.69 26.21	57.99 (1./1.) 57.85 (1./1.)		<b>1:55.84 (1.)</b> 151,35 Δ 0,14 (1.)	
NC	2	CLIMART RACING TEAM VÍTEK Petr	1964 CZ	Osella PA 30 Skupina P1 2998 ccm			32.16	1:12.81 (4./2.) - DNS -			- DNS - - DNS -	+0 +0	<b>- DNS -</b>	
<b>K2 Skupina P2</b>														
1.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM DĚDEK David	1974 CZ	Nova Proto NP 03 Skupina P2 1103 ccm	2.15	31.49	1:09.76 (2./1.) - DNS -	2.38 2.11	5.32 4.91	30.91 30.36	1:07.65 (3./1.) 1:51.63 (26./1.)		<b>2:59.28 (26.)</b> 97,79 Δ 43,98 (26.)	

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification			RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m		
<b>K2 Skupina P4</b>													
1.	6	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>HLAVINKA Josef</b>	1992 CZ	Ligier JS 49 Honda Skupina P4 1998 ccm	2.26 2.09	4.90	32.14 30.46	1:12.92 (5./2.) 1:09.54 (2./1.)	2.02 2.03	4.80 4.83	29.79 30.34	1:06.14 (2./1.) 1:07.72 (2./1.)	<b>2:13.86 (2.)</b> 130,97 Δ 1,58 (18.)
2.	10	MELŠA Michal <b>MELŠA Michal</b>	2003 CZ	Opel Lotus Skupina P4 1998 ccm	2.52 2.28	5.41	36.81 34.24	1:20.16 (17./5.) 1:15.72 (11./4.)	2.36 2.31	5.57 5.46	34.25 33.64	1:14.95 (10./3.) 1:14.72 (7./2.)	+15,81 +15,81 <b>2:29.67 (7.)</b> 117,14 Δ 0,23 (3.)
3.	8	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM <b>KOPEČEK Jiří</b>	1976 CZ	Ligier JS 53 Evo 2 Skupina P4 1998 ccm	2.30 2.38	5.57	35.45 34.40	1:18.75 (14./4.) 1:16.84 (12./5.)	2.55 2.48	5.72 5.94	33.98 35.49	1:15.36 (11./4.) 1:18.70 (13./3.)	+20,2 +4,39 <b>2:34.06 (11.)</b> 113,80 Δ 3,34 (24.)
4.	5	MOTORSPORT LANŠKROUN CZ <b>MACHOVÁ Tereza</b>	1995 CZ	Norma F 20 Skupina P4 1998 ccm	2.23	5.21	34.31 33.04	1:14.99 (7./3.) 1:12.82 (6./3.)	2.16 2.15	32.32 5.10	32.45	1:11.13 (4./2.) 2:00.77 (27./4.)	+58,04 +37,84 <b>3:11.90 (27.)</b> 91,36 Δ 49,64 (27.)
NC	7	NOVÁK Marek <b>NOVÁK Marek</b>	1997 CZ	Gloria C8F Skupina P4 998 ccm				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0 <b>- DNS -</b>
NC	9	VONDRÁK Martin <b>VONDRÁK Martin</b>	1982 CZ	Tatuus PY12 Skupina P4 2000 ccm	2.41 2.58	5.45	32.56 31.95	1:10.87 (3./1.) 1:10.06 (3./2.)				- DNS - - DNS -	+0 +0 <b>- DNS -</b>

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:47 - 11:14		0	0	1st Round	14:27 - 14:42		0	0
2nd Round	12:21 - 12:38		0	0	2nd Round	16:22 - 16:59		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:00.13	1:48.97	1:21.96	145,784	80,444	106,948	35/1	33/1	32/1
	2nd Round	59.76	1:34.95	1:19.15	146,687	92,322	110,751	35/1	31/1	31/1
RACE	1st Round	57.99	1:28.41	1:17.42	151,164	99,152	113,215	35/1	29/1	29/1
	2nd Round	57.85	2:00.77	1:21.47	151,530	72,584	107,592	35/1	29/1	27/1

Number of entries: 40, Number of accepted: 35, Number of excused: 5, Number of unexcused: 0

UNexcused.: -

Ředitel / Clerk of the Course	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	VENUŠ Jiří STARÝ Vladimír, KÁRNÝ Aleš	DVOŘÁČEK Miroslav



## LIQUI MOLY Mistrovství České republiky ZAV SA

## IX. Prolog - Vzhůru Schwantzovou zatáčkou

AMD Brno (CZ), 11. 4. 2026

## Division/Category Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	GÄNSDORFER Aleš	Start Altitude	0 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	0 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	0 m
Sport Marshal IHA	VENUŠ Jiří	Course Length	2435 m
Technical Marshal IHA	STRÁNSKÝ Josef	Min course Width	15 m
		Count of right-hand bend	0
		Count of left-hand bend	0
		Hill Record	2017, BENEŠ Miloš Osella FA 30: 56.89

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
<b>Kategorie I</b>														
1.	41	LANGER Milan LANGER Milan	1995 CZ	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 2 Pf: 41	2.29 2.13	4.77	34.84 32.09	1:18.10 (11./4.) 1:13.72 (7./3.)	2.13 2.17	4.74 4.78	31.60 31.61	1:11.46 (5./1.) 1:11.93 (3./1.)		<b>2:23.39 (3.)</b> 61,13 Δ 0,47 (6.)
2.	40	ROLL Michal ROLL Michal	1980 CZ	Porsche 992 GT3 Group 2 Pf: 65	2.54 2.55		35.99 32.79	1:18.64 (13./5.) 1:12.70 (5./2.)	2.58 2.56	5.53	32.48 33.07	1:12.49 (7./3.) 1:13.61 (4./2.)	+2,71 +2,71	<b>2:26.10 (4.)</b> 60,00 Δ 1,12 (15.)
3.	37	HYUNDAI I Janík Motorsport ŠRÁMEK Jakub	1991 CZ	KTM GTX-Bow Group 2 Pf: 41	2.57 2.51		34.14 32.89	1:14.98 (6./1.) 1:12.48 (4./1.)	3.03 2.58	6.12 5.57	32.92 33.34	1:12.13 (6./2.) 1:14.00 (6./3.)	+2,74 +0,03	<b>2:26.13 (5.)</b> 59,99 Δ 1,87 (20.)
4.	51	VÁVRA Petr VÁVRA Petr	1989 CZ	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 3 Pf: 80	2.48 2.21	4.95	35.74 32.54	1:18.63 (12./1.) 1:13.93 (8./1.)	2.14 2.84	5.89	33.13 33.53	1:14.82 (9./1.) 1:13.72 (5./1.)	+5,15 +2,41	<b>2:28.54 (6.)</b> 59,01 Δ 1,1 (14.)
5.	42	LIPKA Marian LIPKA Marian	1976 CZ	Porsche 911 Group 2 Pf: 85	2.49		34.30 34.81	1:17.11 (9./2.) 1:18.37 (16./6.)	2.65 2.53	5.60 5.57	33.60 33.84	1:15.46 (12./4.) 1:15.71 (8./4.)	+7,78 +2,63	<b>2:31.17 (8.)</b> 57,99 Δ 0,25 (4.)
6.	50	TÜRK Petr TÜRK Petr	1999 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX Group 3 Pf: 83	2.23 2.12	5.12	35.56 34.15	1:19.23 (16./2.) 1:17.01 (14./2.)	2.09 2.21	5.08 5.24	33.93 34.44	1:16.08 (13./2.) 1:16.89 (9./2.)	+9,58 +1,8	<b>2:32.97 (9.)</b> 57,31 Δ 0,81 (11.)
7.	30	KOMVET racing FILLOVÁ Kristýna	1996 CZ	McLaren F1 Evo 2019 Group 1 Pf: 20	2.78 2.63	5.74	36.93 35.53	1:22.65 (18./2.) 1:18.82 (17./3.)	3.10 2.90	6.06 5.78	34.34 34.60	1:16.40 (14./2.) 1:17.46 (11./1.)	+10,47 +0,89	<b>2:33.86 (10.)</b> 56,97 Δ 1,06 (13.)
8.	38	LIQUI MOLY RACING TEAM JERMAN Martin	1959 CZ	Lamborghini Huracan Super Group 2 Pf: 40	2.46 2.40	5.45	35.32 33.93	1:17.43 (10./3.) 1:15.24 (10./4.)	2.35 2.78	6.24 5.87	37.80 34.38	1:18.63 (16./5.) 1:16.89 (9./5.)	+12,13 +1,66	<b>2:35.52 (12.)</b> 56,37 Δ 1,74 (19.)
9.	62	KOLČAVA Radek KOLČAVA Radek	1995 CZ	Volkswagen Golf Gti Group 4 Pf: 120	2.77 2.72	6.03	38.16 35.99	1:24.21 (21./2.) 1:19.08 (18./1.)	2.69 2.77	5.96 6.03	35.29 35.27	1:17.47 (15./1.) 1:18.08 (12./1.)	+12,16 +0,03	<b>2:35.55 (13.)</b> 56,35 Δ 0,61 (9.)
10.	61	ŠENOLD Jan ŠENOLD Jan	1988 CZ	Škoda Octavia Cup Group 4 Pf: 4	2.76 2.86	6.35	38.29 36.92	1:26.56 (24./3.) 1:22.38 (23./4.)	2.76 2.74	6.05 6.00	35.26 35.28	1:19.03 (17./2.) 1:18.83 (14./2.)	+14,47 +2,31	<b>2:37.86 (14.)</b> 55,53 Δ 0,2 (2.)
11.	43	LIQUI MOLY RACING TEAM KMÍNEK Zdeněk	1957 CZ	Lamborghini Gallardo GT3 Group 2 Pf: 44	2.43 2.40		38.18 35.29	1:23.64 (19./7.) 1:19.69 (19./7.)	2.35 2.35	5.71 5.47	36.65 35.34	1:20.65 (20./6.) 1:19.09 (15./6.)	+16,35 +1,88	<b>2:39.74 (15.)</b> 54,88 Δ 1,56 (17.)

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		
12.	33	FINKRAL Boris FINKRAL Boris	1987 CZ	Mitsubishi Lancer Evo VII Group 1 Pf: 1	2.77 2.17		40.71 35.85	1:31.16 (28./4.) 1:21.13 (20./4.)	2.17 2.14	5.19 5.20	34.78 37.32	1:19.46 (18./3.) 1:23.12 (18./2.)	+19,19 +2,84	<b>2:42.58 (16.)</b> 53,92 Δ 3,66 (25.)
13.	58	KOSTELNÍK Ilja KOSTELNÍK Ilja	2007 CZ	Seat Seat Leon Supercopa Group 4 Pf: 122	2.70 3.09	6.69	37.22 37.15	1:23.85 (20./1.) 1:21.79 (22./3.)	2.92 2.86	6.28 6.24	36.17 37.67	1:20.56 (19./3.) 1:23.01 (17./4.)	+20,18 +0,99	<b>2:43.57 (17.)</b> 53,59 Δ 2,45 (21.)
14.	59	KOMVET racing VOJÁČEK Lukáš	1987 CZ	Toyota GR Yaris Rally2 Group 4 Pf: 123	2.43 2.22	5.35	40.17 36.40	1:28.03 (26./4.) 1:21.61 (21./2.)	2.18 2.28	5.34 5.55	36.66 37.15	1:22.18 (21./4.) 1:23.38 (19./5.)	+22,17 +1,99	<b>2:45.56 (18.)</b> 52,95 Δ 1,2 (16.)
15.	57	PECH Marek PECH Marek	1996 CZ	BMW M3 E36 Group 4 Pf: 121	2.70 2.85	6.52	43.82 38.75	1:35.48 (31./5.) 1:26.01 (25./5.)	2.70 2.98	6.46 6.66	38.97 37.94	1:22.99 (22./5.) 1:22.63 (16./3.)	+22,23 +0,06	<b>2:45.62 (19.)</b> 52,93 Δ 0,36 (5.)
16.	68	KOŘÍNKOVÁ Elisabeta KOŘÍNKOVÁ Elisabeta	2001 CZ	Alfa Romeo 147 Group 5b Pf: 220	2.96 2.93	6.62	40.55 38.35	1:27.66 (25./1.) 1:24.35 (24./1.)	3.00 2.95	6.71 6.66	37.75 39.28	1:23.11 (23./1.) 1:25.79 (22./1.)	+25,51 +3,28	<b>2:48.90 (20.)</b> 51,90 Δ 2,68 (22.)
17.	65	TOUŠEK Petr TOUŠEK Petr	1971 CZ	BMW E30 Group 5a Pf: 163	2.77 2.77	6.50	39.79	- DNS - 1:27.42 (26./1.)	2.94 3.19	6.66 7.13	39.07 39.74	1:24.94 (26./2.) 1:25.60 (21./1.)	+27,15 +1,64	<b>2:50.54 (21.)</b> 51,40 Δ 0,66 (10.)
18.	49	VÁGNER Martin VÁGNER Martin	1991 CZ	Mitsubishi Lancer Evo IX Group 3 Pf: 3	2.31 2.29	5.77	40.34 39.05	1:35.40 (30./3.) 1:28.21 (27./3.)	2.24 2.35	5.69 5.84	37.53 38.21	1:25.55 (27./3.) 1:25.06 (20./3.)	+27,22 +0,07	<b>2:50.61 (22.)</b> 51,38 Δ 0,49 (7.)
19.	60	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM RŮŽIČKA Martin	1974 CZ	Škoda Octavia Cup Group 5b Pf: 122	2.95 2.74	6.18	55.49 40.86	1:48.97 (32./6.) 1:32.00 (30./6.)	2.90 2.77	6.36 6.26	37.94 38.96	1:24.20 (24./6.) 1:27.29 (23./6.)	+28,1 +0,88	<b>2:51.49 (23.)</b> 51,12 Δ 3,09 (23.)
20.	67	ALCORE MOTORSPORT, z.s. HIMMER Petr	1980 CZ	Škoda Octavia Cup Group 5b Pf: 250	2.85 2.87	6.64	39.85	1:30.93 (27./2.) 1:28.34 (28./2.)	2.90 2.92	6.48 6.74	39.35 39.96	1:27.53 (28./2.) 1:28.43 (25./3.)	+32,57 +4,47	<b>2:55.96 (24.)</b> 49,82 Δ 0,9 (12.)
21.	70	PROUZOVÁ Olivie PROUZOVÁ Olivie	2000 CZ	Suzuki Swift GTI Group 5b Pf: 254	2.72 2.69	6.51	43.12 40.39	1:34.23 (29./3.) 1:29.34 (29./3.)	2.66	6.48	40.20 39.92	1:28.41 (29./3.) 1:27.90 (24./2.)	+32,92 +0,35	<b>2:56.31 (25.)</b> 49,72 Δ 0,51 (8.)
NC	31	GRŮNER František GRŮNER František	1977 CZ	BMW E30 Group 1 Pf: 39	2.75 2.43	5.31	34.34 33.33	1:15.09 (8./1.) 1:15.22 (9./1.)	5.98	5.45	33.35	1:13.91 (8./1.) - DNF -	+0 +0	- DNF - +0
NC	66	ZIMA Petr ZIMA Petr	1990 CZ	Fiat Cinquecento Group 5a Pf: 163	2.76 2.66	6.24	38.32	1:26.14 (23./1.) 1:34.95 (31./2.)	2.65 2.72	6.23 6.32	38.21 39.02	1:24.72 (25./1.) - DNF -	+0 +0	- DNF - +0
NC	32	gt2 motorsport s.r.o. BEJDA Pavel	1968 CZ	McLaren GT Group 1 Pf: 23	2.78 2.40	5.36	37.71 34.02	1:25.44 (22./3.) 1:17.00 (13./2.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	- DNS - +0
NC	39	KELLER Lukáš KELLER Lukáš	1994 CZ	Mitsubishi Lance Evo IX Group 2 Pf: 67	2.23 2.95	6.18	35.57 35.27	1:18.92 (15./6.) 1:18.14 (15./5.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	- DNS - +0
NC	48	LIQUI MOLY RACING TEAM RYBNÍČEK Marek	1980 CZ	Škoda Fabia RS Rally2 Group 3 Pf: 80	2.14		32.96	- DNF - - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	- DNS - +0

#### Kategorie II

1.	1	LIQUI MOLY RACING TEAM TRNKA Petr	1993 CZ	Nova Proto NP01-2C Skupina P1 1759 ccm	1.98 2.01		27.46 27.25	1:00.13 (1./1.) 59.76 (1./1.)	1.94 1.91	4.34 4.27	26.69 26.21	57.99 (1./1.) 57.85 (1./1.)	+18,02 +18,02	<b>1:55.84 (1.)</b> 75,67 Δ 0,14 (1.)
2.	6	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM HLAVINKA Josef	1992 CZ	Ligier JS 49 Honda Skupina P4 1998 ccm	2.26 2.09	4.90	32.14 30.46	1:12.92 (5./2.) 1:09.54 (2./1.)	2.02 2.03	4.80 4.83	29.79 30.34	1:06.14 (2./1.) 1:07.72 (2./1.)	+18,02 +18,02	<b>2:13.86 (2.)</b> 65,49 Δ 1,58 (18.)
3.	10	MELŠA Michal MELŠA Michal	2003 CZ	Opel Lotus Skupina P4 1998 ccm	2.52 2.28	5.41	36.81 34.24	1:20.16 (17./5.) 1:15.72 (11./4.)	2.36 2.31	5.57 5.46	34.25 33.64	1:14.95 (10./3.) 1:14.72 (7./2.)	+33,83 +15,81	<b>2:29.67 (7.)</b> 58,57 Δ 0,23 (3.)
4.	8	AMK Ecce Homo Šternberk v ÚAM KOPEČEK Jiří	1976 CZ	Ligier JS 53 Evo 2 Skupina P4 1998 ccm	2.30 2.38	5.57	35.45 34.40	1:18.75 (14./4.) 1:16.84 (12./5.)	2.55 2.48	5.72 5.94	33.98 35.49	1:15.36 (11./4.) 1:18.70 (13./3.)	+38,22 +4,39	<b>2:34.06 (11.)</b> 56,90 Δ 3,34 (24.)
5.	4	LIQUI MOLY RACING TEAM DĚDEK David	1974 CZ	Nova Proto NP 03 Skupina P2 1103 ccm	2.15		31.49	1:09.76 (2./1.) - DNS -	2.38 2.11	5.32 4.91	30.91 30.36	1:07.65 (3./1.) 1:51.63 (26./1.)	+63,44 +25,22	<b>2:59.28 (26.)</b> 48,90 Δ 43,98 (26.)
6.	5	MOTORSPORT LANŠKROUN MACHOVÁ Tereza	1995 CZ	Norma F 20 Skupina P4 1998 ccm	2.23	5.21	34.31 33.04	1:14.99 (7./3.) 1:12.82 (6./3.)	2.16 2.15		32.32 32.45	1:11.13 (4./2.) 2:00.77 (27./4.)	+76,06 +12,62	<b>3:11.90 (27.)</b> 45,68 Δ 49,64 (27.)
NC	2	CLIMART RACING TEAM VÍTEK Petr	1964 CZ	Osella PA 30 Skupina P1 2998 ccm			32.16	1:12.81 (4./2.) - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	- DNS - +0
NC	7	NOVÁK Marek NOVÁK Marek	1997 CZ	Gloria C8F Skupina P4 998 ccm				- DNS - - DNS -				- DNS - - DNS -	+0 +0	- DNS - +0
NC	9	VONDRÁK Martin VONDRÁK Martin	1982 CZ	Tatuus PY12 Skupina P4 2000 ccm	2.41 2.58	5.45	32.56 31.95	1:10.87 (3./1.) 1:10.06 (3./2.)				- DNS - - DNS -	+0 +0	- DNS - +0

Rank	№	Entrant Driver	Country Birth	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1350m	Time	20m	100m	1350m	Time		

**Info o závodě a počasí / Competition / Weather Information**

Kvalifikace / Qualification					Soutěžní jízdy / RACE				
	Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)			Čas / Time	Počasí / Weather	Teplota / Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	10:47 - 11:14		0	0	1st Round	14:27 - 14:42		0	0
2nd Round	12:21 - 12:38		0	0	2nd Round	16:22 - 16:59		0	0

**Statistics**

		Čas / Time			Rychlost / Speed (km/h)			Jezdci / Krajiny / Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:00.13	1:48.97	1:21.96	145,784	80,444	106,948	35/1	33/1	32/1
	2nd Round	59.76	1:34.95	1:19.15	146,687	92,322	110,751	35/1	31/1	31/1
RACE	1st Round	57.99	1:28.41	1:17.42	151,164	99,152	113,215	35/1	29/1	29/1
	2nd Round	57.85	2:00.77	1:21.47	151,530	72,584	107,592	35/1	29/1	27/1

Number of entries: 40, Number of accepted: 35, Number of excused: 5, Number of unexcused: 0

UNexcused.: -

Ředitel / Clerk of the Course	Šport. komisár / Sport Marshal	Hlavní ČM / Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	VENUŠ Jiří STARÝ Vladimír, KÁRNÝ Aleš	DVOŘÁČEK Miroslav