

Mitsubishi Evo VI Bergauto (PF3)
~ 550 PS / 680NM

Schmiedemotor
CNC Bearbeiter Zylinderkopf
Oversize Ventile
FP Krümmer
Kugelgelagter Evo IX Upgrade Turbolader
Billet Kurbelwelle
Morosso Ölwanne
Cosworth Schwalbleche

Motec M800 (ALS, Launch, Datalogger,..)
Gemappt auf P1 Rennsprit

Drenth 5 Gang Dogbox
Excedy 2 Scheibenkupplung

Vorderes Differential:
Ralliart Lamellensperre
Verstärkte Übersetzung mit Evo 9 Kardanwelle

Hinteres Differential:
Ralliart Lamellensperre
Verstärkte Übersetzung

Verstärkte Halbachsen Vorne und Hinten

Evo X Bremse vorne
KW Competition V3

Makrolon Scheiben
ATL Sicherheitstank
Waterspray für Ladeluftkühler
Carbon Airbox

Sitz und Gurt abgelaufen