

Boxxenstopp_Fundgrube-BERGRALLYE

CUP 2012

9. Lauf: Voitsberg

09.09.2012

Veranstalter:	Racing Team Voitsberg	Streckenlänge:	1630 m
Rennleiter:	Kötz Seppi	Streckenrekord:	Name Pailer Felix
OSK:	Rom Hugo	Zeit	00:52.48 2008
	Fritz Friedl	Chef der Zeitnehmung:	Wild Werner DI
		Chef der Auswertung:	Feichtgraber Martin DI
Sprecher:	Rieger Sigi	Startrichter:	Pucher Martin
Rennarzt:	Dr. Siegl	Technische Leitung:	Pucher Hans
Streckenschiess:	Racing Team Voitsberg	Wetter:	sonnig

Offizielle Reihung			Gesamtwertung			Voitsberg			
Rng	StartNr	Fahrer	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
Spez. Tourenwagen über 2000 ccm 4WD									
1.	1	Pailer Felix (ST)	Lancia Delta Integrale 16 V	<u>0:53:63 (1)</u>	0:53:98 (1)	<u>0:53:35 (1)</u>	1:46:98	0:00.00	109,8
2.	4	Jelinek Michael (ST)	Subaru Impreza EVO1	0:54:94 (2)	<u>0:54:67 (2)</u>	<u>0:54:55 (2)</u>	1:49:22	0:02.24	107,4
3.	15	Schagerl Karl (NÖ)	VW Rallye Golf Turbo	<u>0:55:79 (4)</u>	0:56:26 (3)	<u>0:55:62 (3)</u>	1:51:41	0:04.43	105,4
4.	3	Scherr Ewald (ST)	Ford Escort Cosworth RS	<u>0:56:42 (5)</u>	<u>0:57:19 (4)</u>	---:--	1:53:61	0:06.63	103,4
5.	7	Hofer Werner (ST)	Ford Escort WRC	<u>0:57:20 (8)</u>	0:57:67 (5)	<u>0:56:91 (4)</u>	1:54:11	0:07.13	102,8
6.	11	Karl Werner (ST)	Audi S2 R Quattro	<u>0:57:07 (7)</u>	0:58:75 (6)	<u>0:57:39 (5)</u>	1:54:46	0:07.48	102,6
7.	5	Binder Markus (ST)	Ford Cosworth	<u>0:56:90 (6)</u>	<u>0:59:17 (7)</u>	---:--	1:56:07	0:09.09	101,2
8.	2	Kaufmann Hannes (K)	Ford Escort Cosworth	<u>0:55:44 (3)</u>	<u>1:01:99 (8)</u>	1:12:55 (6)	1:57:43	0:10.45	100,0
Spez. Tourenwagen über 2000 ccm 2WD									
1.	31	Schwaiger Rupert (ST)	Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	<u>0:53:03 (1)</u>	0:54:32 (1)	<u>0:53:58 (1)</u>	1:46:61	0:00.00	110,0
2.	35	Seidl Manuel (ST)	Porsche 911 996 GT3 Cup	<u>0:57:38 (2)</u>	<u>0:58:21 (2)</u>	1:00:27 (4)	1:55:59	0:08.98	101,6
3.	34	Lenz Bernhard (ST)	BMW E36 M3	<u>0:58:17 (3)</u>	0:58:29 (3)	<u>0:58:24 (2)</u>	1:56:41	0:09.80	100,8
4.	33	Binder Karl-Heinz (ST)	Ford Sierra RS 500	<u>0:58:73 (4)</u>	<u>0:59:25 (4)</u>	---:--	1:57:98	0:11.37	99,4
5.	44	Nöst Thomas (ST)	VW Golf 16 V Turbo	1:02:10 (6)	<u>1:00:07 (6)</u>	<u>1:00:02 (3)</u>	2:00:09	0:13.48	97,8
6.	46	Hochreiter Markus (NÖ)	Seat Ibiza Turbo	<u>1:00:72 (5)</u>	<u>0:59:95 (5)</u>	1:01:01 (5)	2:00:67	0:14.06	97,2
7.	36	Müllner Andreas (NÖ)	BMW E36 Coupe	<u>1:02:18 (7)</u>	1:02:43 (7)	<u>1:01:53 (6)</u>	2:03:71	0:17.10	94,8
8.	41	Spörk Franz (ST)	Ford Escort Turbo	<u>1:03:13 (8)</u>	1:03:63 (8)	<u>1:02:22 (7)</u>	2:05:35	0:18.74	93,6
9.	37	Schauperl Karl-Heinz (ST)	VW Käfer	<u>1:06:68 (9)</u>	<u>1:06:98 (9)</u>	1:09:00 (8)	2:13:66	0:27.05	87,8
10.	39	Sailer Daniel (ST)	BMW E30	<u>1:14:31 (10)</u>	<u>1:10:52 (10)</u>	1:23:01 (9)	2:24:83	0:38.22	81,0
Spez. Tourenwagen bis 2000 ccm									
1.	61	Marko Andreas (ST)	Audi A4 Quattro STW	<u>0:55:89 (1)</u>	<u>0:55:78 (1)</u>	0:56:60 (1)	1:51:67	0:00.00	105,0
2.	62	Auer Michael (ST)	Minichberger Scirocco	0:58:08 (2)	<u>0:56:99 (2)</u>	<u>0:57:14 (2)</u>	1:54:13	0:02.46	102,8
3.	65	Emsenhuber Michael (NÖ)	VW Corrado	0:59:38 (4)	<u>0:58:42 (3)</u>	<u>0:58:19 (3)</u>	1:56:61	0:04.94	100,6
4.	63	Wels Michael (ST)	Ledinegg Scirocco 16V	<u>0:58:77 (3)</u>	<u>0:58:64 (4)</u>	1:00:03 (5)	1:57:41	0:05.74	100,0
5.	68	Habeler Markus (NÖ)	VW Scirocco RS1	0:59:42 (5)	<u>0:58:94 (5)</u>	<u>0:58:57 (4)</u>	1:57:51	0:05.84	99,8
6.	64	Blasl Hermann (OÖ)	Opel C-Kadett 16V	<u>1:00:38 (6)</u>	<u>1:00:74 (6)</u>	1:02:65 (8)	2:01:12	0:09.45	96,8
7.	67	Jud Werner (ST)	VW Golf 2	1:01:34 (7)	<u>1:01:15 (8)</u>	<u>1:00:49 (6)</u>	2:01:64	0:09.97	96,4
8.	72	Majkovski Manfred (ST)	Renault Megane Coupe	1:01:62 (8)	<u>1:00:78 (7)</u>	<u>1:01:36 (7)</u>	2:02:14	0:10.47	96,0
9.	75	Mayer Patrick (NÖ)	VW Golf	<u>1:02:00 (9)</u>	<u>1:02:16 (9)</u>	---:--	2:04:16	0:12.49	94,6
10.	76	Steiner Jürgen (NÖ)	MÄXPOL Golf I 16V	<u>1:03:66 (10)</u>	<u>1:04:11 (10)</u>	1:04:58 (10)	2:07:77	0:16.10	91,8
11.	91	Zottler Christian (ST)	Opel Kadett C Coupe	1:04:84 (11)	<u>1:04:55 (11)</u>	<u>1:03:47 (9)</u>	2:08:02	0:16.35	91,6
12.	51	Moser Martin (K)	Fiat Uno Turbo	<u>1:15:70 (12)</u>	<u>1:13:10 (12)</u>	---:--	2:28:80	0:37.13	78,8
Spez. Tourenwagen bis 1600 ccm									
1.	121	Michalko Manuel (NÖ)	Citroen Saxo	<u>0:57:94 (1)</u>	0:58:06 (1)	<u>0:57:98 (1)</u>	1:55:92	0:00.00	101,2
2.	127	Eder Erich (NÖ)	VW Golf GTI 16V	<u>1:00:88 (2)</u>	<u>1:00:49 (2)</u>	---:--	2:01:37	0:05.45	96,6
3.	131	Karlovic Daniel (B)	Honda Civic	1:01:10 (3)	<u>1:00:96 (3)</u>	<u>1:00:97 (2)</u>	2:01:93	0:06.01	96,2
4.	129	Zamberger Martin (ST)	Peugeot 106 GTI 16V	<u>1:01:45 (4)</u>	<u>1:01:64 (4)</u>	1:01:80 (4)	2:03:09	0:07.17	95,4
5.	140	Lehner Gerhard (OÖ)	VW Golf GTI	<u>1:01:89 (5)</u>	1:02:02 (5)	<u>1:01:38 (3)</u>	2:03:27	0:07.35	95,2
6.	124	Hutter Gregor (ST)	Regnemer Alfa 145	1:09:33 (6)	<u>1:09:15 (6)</u>	<u>1:09:00 (5)</u>	2:18:15	0:22.23	85,0
Spez. Tourenwagen bis 1400 ccm									
1.	161	Panzenböck Rene (NÖ)	VW Polo II 16V	1:00:58 (1)	<u>1:00:45 (1)</u>	<u>1:00:55 (1)</u>	2:01:00	0:00.00	97,0
2.	163	Pucher Gerald (ST)	Fenster Kern Swift	<u>1:00:95 (2)</u>	<u>1:00:81 (2)</u>	1:01:44 (2)	2:01:76	0:00.76	96,4
3.	162	Fuchsichler Peter (ST)	VW Polo 8V	<u>1:02:02 (4)</u>	1:03:16 (3)	<u>1:02:94 (4)</u>	2:04:96	0:03.96	94,0

4.	165	Strohmeier Günter (ST)	Alfa Sud	<u>1:01:88 (3)</u>	<u>1:03:25 (4)</u>	--:--:--	2:05:13	0:04.13	93,8
5.	173	Holzer Johannes (ST)	VW Polo	<u>1:02:72 (5)</u>	1:03:51 (5)	<u>1:02:55 (3)</u>	2:05:27	0:04.27	93,6
6.	179	Lackner Ronald (OÖ)	Suzuki Swift GTI	<u>1:03:21 (6)</u>	<u>1:04:78 (7)</u>	--:--:--	2:07:99	0:06.99	91,6
7.	178	Meinhard Manfred (ST)	Renault Clio	1:05:79 (7)	<u>1:04:26 (6)</u>	<u>1:05:01 (5)</u>	2:09:27	0:08.27	90,8
8.	168	Schnidar Michael (ST)	Honda Civic	1:07:82 (8)	<u>1:07:79 (8)</u>	<u>1:07:42 (6)</u>	2:15:21	0:14.21	86,8
9.	166	Blecha Johann (NÖ)	Suzuki Swift GTI	<u>1:12:83 (9)</u>	<u>1:11:86 (9)</u>	--:--:--	2:24:69	0:23.69	81,2

Gruppe A, H/A über 2000 ccm

1.	202	Fuchs Manfred (ST)	Mitsubishi EVO 8	<u>0:57:18 (1)</u>	<u>0:57:48 (1)</u>	0:58:07 (1)	1:54:66	0:00.00	102,4
2.	201	Wiedenhofer Stefan (ST)	Mitsubishi EVO 9 R4 WRC	<u>0:58:12 (2)</u>	<u>0:57:50 (2)</u>	1:18:72 (5)	1:55:62	0:00.96	101,6
3.	211	Grünauer Stefan (B)	Ford Escort Cosworth	<u>0:59:45 (3)</u>	<u>0:59:05 (3)</u>	1:00:03 (2)	1:58:50	0:03.84	99,0
4.	214	Gartner Armin (ST)	Mitsubishi EVO 6 WRC	1:01:39 (4)	<u>1:00:47 (4)</u>	<u>1:01:20 (3)</u>	2:01:67	0:07.01	96,4
5.	204	Taus Kerstin (ST)	Subaru Impreza GT Turbo	<u>1:07:95 (5)</u>	<u>1:08:47 (5)</u>	1:08:55 (4)	2:16:42	0:21.76	86,0

Gruppe A, H/A bis 2000 ccm

1.	315	Kogler Michael (NÖ)	Renault Clio Maxi	<u>1:02:64 (1)</u>	<u>1:02:65 (2)</u>	1:02:69 (1)	2:05:29	0:00.00	93,6
2.	301	Datzreiter Stefan (NÖ)	Seat Ibiza Cupra	1:05:69 (3)	<u>1:01:91 (1)</u>	<u>1:04:32 (3)</u>	2:06:23	0:00.94	93,0
3.	302	Lorenser Patrick (ST)	Peugeot 106 GTI 16 V	<u>1:03:15 (2)</u>	1:03:47 (3)	<u>1:03:14 (2)</u>	2:06:29	0:01.00	93,0
4.	304	Sonnleitner Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	1:07:36 (4)	<u>1:06:87 (4)</u>	<u>1:07:20 (4)</u>	2:14:07	0:08.78	87,6
5.	309	Werfring Bernhard (B)	Opel Kadett GSI 16V	<u>1:08:49 (5)</u>	1:09:60 (5)	<u>1:08:76 (5)</u>	2:17:25	0:11.96	85,6
6.	307	Lickel Thomas (ST)	Opel Kadett GSI 16V	1:14:70 (6)	<u>1:13:52 (6)</u>	<u>1:11:57 (6)</u>	2:25:09	0:19.80	80,8

Gruppe N, H/N über 2000 ccm

1.	406	Schlegl Reinhard (ST)	Subaru Impreza	<u>1:00:48 (1)</u>	<u>1:01:10 (1)</u>	1:02:02 (1)	2:01:58	0:00.00	96,6
----	-----	-----------------------	----------------	--------------------	--------------------	-------------	---------	---------	------

Gruppe N, H/N bis 2000 ccm

1.	502	Mayer Chris-Andre (ST)	Honda Civic Type R	1:03:47 (1)	<u>1:03:30 (1)</u>	<u>1:03:43 (1)</u>	2:06:73	0:00.00	92,6
2.	510	Kober Stefan (ST)	Honda Civic Type R	<u>1:06:74 (2)</u>	1:06:90 (2)	<u>1:06:67 (2)</u>	2:13:41	0:06.68	88,0
3.	518	Demuth Klaus (K)	Renault Clio	1:08:84 (3)	<u>1:07:64 (3)</u>	<u>1:07:72 (3)</u>	2:15:36	0:08.63	86,8
4.	517	Pfeifer Herbert (ST)	Renault Megane	<u>1:12:51 (5)</u>	1:12:89 (5)	<u>1:11:56 (4)</u>	2:24:07	0:17.34	81,4
5.	507	Horvadits Ewald (NÖ)	Renault Clio	<u>1:11:61 (4)</u>	<u>1:12:69 (4)</u>	--:--:--	2:24:30	0:17.57	81,4

Historische Fahrzeuge

1.	601	Krenn Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	<u>1:02:09 (1)</u>	1:02:23 (1)	<u>1:02:04 (1)</u>	2:04:13	0:00.00	94,6
2.	603	Martinelli Walter (ST)	Alfa Romeo GTV Bertone	1:03:30 (2)	<u>1:03:09 (2)</u>	<u>1:02:58 (2)</u>	2:05:67	0:01.54	93,4
3.	602	Hoechecker Adi (NÖ)	Opel C Kadett	<u>1:04:02 (3)</u>	1:05:06 (5)	<u>1:04:51 (3)</u>	2:08:53	0:04.40	91,4
4.	608	Prantl Reinhold (ST)	Porsche 911 Carrera RS	--:--:--	<u>1:04:41 (3)</u>	<u>1:05:06 (5)</u>	2:09:47	0:05.34	90,6
5.	606	Brunner Franz (OÖ)	Opel Kadett B	1:05:67 (4)	<u>1:05:46 (6)</u>	<u>1:04:80 (4)</u>	2:10:26	0:06.13	90,0
6.	605	Trimmel Christian (NÖ)	VW Golf I GTI	<u>1:05:71 (5)</u>	1:06:14 (7)	<u>1:05:77 (6)</u>	2:11:48	0:07.35	89,2
7.	604	Gratzer August (ST)	Lancia Beta Montecarlo	<u>1:12:72 (8)</u>	<u>1:04:84 (4)</u>	1:14:60 (10)	2:17:56	0:13.43	85,4
8.	607	Ulz Patrick (ST)	Alfa Sud TI	1:10:36 (6)	<u>1:09:65 (8)</u>	<u>1:09:93 (7)</u>	2:19:58	0:15.45	84,0
9.	614	Stranner Karlheinz (K)	Fiat Abarth 131	<u>1:10:89 (7)</u>	1:11:97 (9)	<u>1:11:22 (8)</u>	2:22:11	0:17.98	82,6
10.	613	Sporer Rudolf (ST)	Alfa Romeo Giulia	<u>1:13:56 (9)</u>	1:14:65 (11)	<u>1:14:04 (9)</u>	2:27:60	0:23.47	79,6
11.	609	Gressl Engelbert (ST)	Porsche 911 SC - 3.0 Carrera RS	<u>1:14:40 (10)</u>	<u>1:13:79 (10)</u>	1:15:25 (11)	2:28:19	0:24.06	79,2

Historische Fahrzeuge BJ 81-86

1.	651	Kremener Mario (B)	Pfingstl Golf 8 V	1:05:36 (1)	<u>1:05:02 (1)</u>	<u>1:05:35 (1)</u>	2:10:37	0:00.00	90,0
2.	654	Gabat Günter (ST)	Sierra Cosworth RS 500	1:11:37 (3)	<u>1:09:94 (2)</u>	<u>1:09:50 (2)</u>	2:19:44	0:09.07	84,2
3.	653	Freudenschuss Willibald (NÖ)	BMW E 30	<u>1:09:73 (2)</u>	<u>1:10:24 (3)</u>	1:10:55 (3)	2:19:97	0:09.60	83,8

Gästeklasse E1,E2-SH

1.	805	Pregartner Herbert (ST)	Porsche GT2 RSR	<u>0:54:61 (1)</u>	<u>0:54:46 (1)</u>	0:55:16 (1)	1:49:07	0:00.00	107,6
----	-----	-------------------------	-----------------	--------------------	--------------------	-------------	---------	---------	-------

Anzahl der Teilnehmer: 191 davon 77 gewertet.