

**ALLCARTUNING-BERGRALLYE
CUP 2013
7. Lauf: St Peter am Kammersberg
18.08.2013**

Veranstalter:	Vereinigte Bergallyeveranstalter	Streckenlänge:	1510 m
Rennleiter:	Kötz Seppi	Streckenrekord:	Name Edlinger Erich
OSK:	Gert Rudolf	Zeit	00:40.10 2012
	Fritz Friedl	Chef der Zeitnehmung:	Wild Werner DI
	Ottwin Würger	Chef der Auswertung:	Weber Petra DI
Sprecher:	Rieger Siegi	Startrichter:	Pucher Martin
Rennarzt:	Heitzer Ulrich Dr.	Technische Leitung:	Pucher Hans
Streckensich.:	Leinholz Robert	Wetter:	sonnig

Offizielle Reihung **Gesamtwertung** **St Peter am Kammersberg**

Rng	StartNr	Fahrer / Bewerber	Fahrzeugdaten	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Gesamt	Diff.	km/h
E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 4WD									
1.	1	Pailer Felix (ST) derselbe	Lancia Delta Integrale	160:42:77 (2)	<u>0:42:23 (1)</u>	<u>0:41:85 (1)</u>	1:24:08	0:00.00	129,4
2.	2	Kaufmann Hannes (K) derselbe	Ford Escort Cosworth		<u>0:42:56 (1)</u>	<u>0:42:65 (2)</u>	1:25:21	0:01.13	127,6
3.	6	Schagerl Karl (NÖ) derselbe	VW Rallye Golf Turbo		<u>0:43:01 (3)</u>	<u>0:42:81 (3)</u>	1:25:82	0:01.74	126,6
4.	4	Scherr Ewald (ST) derselbe	Ford Escort RS Cosworth		<u>0:43:61 (4)</u>	<u>0:43:57 (4)</u>	1:27:18	0:03.10	124,8
5.	14	Lieber Edi (ST) derselbe	Audi 90 Turbo	0:47:46 (6)	<u>0:46:84 (6)</u>	<u>0:46:10 (3)</u>	1:32:94	0:08.86	117,0
6.	7	Wiedenhofer Andreas (ST) derselbe	Mazda 323 GTR WRC	<u>0:47:33 (5)</u>	<u>0:46:81 (5)</u>	0:47:65 (4)	1:34:14	0:10.06	115,4
E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 2WD									
1.	30	Pregartner Herbert (ST) derselbe	Porsche GT2 RSR	0:41:87 (1)	<u>0:41:09 (1)</u>	<u>0:41:45 (1)</u>	1:22:54	0:00.00	131,8
2.	31	Schwaiger Rupert (ST) derselbe	Porsche 911 3,5 Turbo	0:42:61 (2)	<u>0:42:07 (2)</u>	<u>0:41:91 (2)</u>	1:23:98	0:01.44	129,4
3.	34	Binder Karl Heinz (ST) derselbe	Ford Sierra RS 500		<u>0:44:85 (5)</u>	<u>0:44:28 (3)</u>	1:29:13	0:06.59	122,0
4.	32	Platzer Manfred (ST) derselbe	BMW 320 M3		<u>0:44:38 (3)</u>	<u>0:44:94 (5)</u>	1:29:32	0:06.78	121,8
5.	36	Hochreiter Markus (NÖ) derselbe	Seat Ibiza Turbo		<u>0:44:83 (4)</u>	<u>0:44:55 (4)</u>	1:29:38	0:06.84	121,6
6.	33	Seidl Manuel (ST) derselbe	Porsche 996 GT3 Cup	<u>0:45:53 (6)</u>	<u>0:45:63 (6)</u>	--:--:--	1:31:16	0:08.62	119,2
7.	43	Nöst Thomas (ST) derselbe	VW Golf 16 V Turbo	<u>0:45:62 (7)</u>	<u>0:45:97 (7)</u>	--:--:--	1:31:59	0:09.05	118,8
8.	41	Schauperl Karl Heinz (ST) derselbe	VW Käfer	0:53:66 (8)	<u>0:53:02 (8)</u>	<u>0:52:63 (6)</u>	1:45:65	0:23.11	103,0
E1/OSK,H/OSK - bis 2000 ccm									
1.	61	Marko Andreas (ST) derselbe	Audi A4 Quattro STW	0:43:86 (1)	<u>0:43:69 (1)</u>	<u>0:43:65 (1)</u>	1:27:34	0:00.00	124,4
2.	65	Auer Michael (ST) derselbe	Minichberger Scirocco GTR	4:58 (2)	<u>0:44:54 (2)</u>	<u>0:43:94 (2)</u>	1:28:48	0:01.14	122,8
3.	64	Habeler Markus (NÖ) derselbe	Nemeth Scirocco RS1		<u>0:45:48 (4)</u>	<u>0:44:94 (3)</u>	1:30:42	0:03.08	120,2
4.	81	Fiausch Heiko (ST) derselbe	Opel Astra 16 V		<u>0:45:23 (3)</u>	<u>0:45:67 (4)</u>	1:30:90	0:03.56	119,6
5.	84	Sternad Diethard (ST) derselbe	Alfa Romeo 156 STW	0:46:55 (5)	<u>0:46:29 (5)</u>	<u>0:45:56 (4)</u>	1:31:85	0:04.51	118,4
6.	69	Mayer Patrick (NÖ) derselbe	VW Golf 16V	0:48:18 (6)	<u>0:48:13 (7)</u>	<u>0:47:50 (6)</u>	1:35:63	0:08.29	113,6
7.	66	Majkovski Manfred (ST) derselbe	Renault Megane Coupe	0:48:44 (7)	<u>0:48:06 (6)</u>	<u>0:48:05 (7)</u>	1:36:11	0:08.77	113,2
8.	73	Steiner Jürgen (NÖ) derselbe	MÄXPOL Golf I 16V	0:49:77 (10)	<u>0:49:22 (8)</u>	<u>0:48:41 (8)</u>	1:37:63	0:10.29	111,4
9.	68	Jud Werner (ST) derselbe	VW Golf 2		<u>0:49:24 (8)</u>	<u>0:49:39 (9)</u>	1:38:41	0:11.07	110,4
10.	72	Wolf Alexander (B) derselbe	Peugeot 306 RS	0:49:63 (9)	<u>0:49:50 (10)</u>	<u>0:49:11 (9)</u>	1:38:61	0:11.27	110,2
11.	76	Burghart Markus (ST) derselbe	KW Golf I GTI 16V	0:49:90 (11)	<u>0:49:76 (11)</u>	<u>0:49:88 (11)</u>	1:39:64	0:12.30	109,2
E1/OSK,H/OSK - bis 1600 ccm									
1.	131	Unger Robert (ST) derselbe	VW Golf GTI 16V		<u>0:46:55 (1)</u>	<u>0:47:04 (1)</u>	1:33:59	0:00.00	116,2

2.	140	Speckl Christian (NÖ) derselbe	VW Golf 1 16V	0:48:53 (2)	<u>0:48:14 (2)</u>	<u>0:47:33 (2)</u>	1:35:47	0:01.88	113,8
3.	129	Blasi Manuel (ST) derselbe	VW Golf 17	0:48:89 (3)	<u>0:48:85 (3)</u>	<u>0:47:43 (3)</u>	1:36:28	0:02.69	113,0

E1/OSK,H/OSK - bis 1400 ccm

1.	161	Panzenböck Rene (NÖ) derselbe	Schneider Polo 16V	<u>0:46:57 (1)</u>	<u>0:47:02 (1)</u>	0:47:28 (1)	1:33:59	0:00.00	116,2
2.	166	Meinhard Manfred (ST) derselbe	Renault Clio	<u>0:48:79 (2)</u>	<u>0:48:23 (2)</u>	0:49:08 (2)	1:37:02	0:03.43	112,0
3.	178	Markus Krendl (NÖ) derselbe	Suzuki Swift GTI	0:52:62 (3)	<u>0:52:19 (4)</u>	<u>0:51:38 (3)</u>	1:43:57	0:09.98	105,0
4.	176	Löffler Jakob (NÖ) derselbe	Suzuki Swift GTI	<u>0:52:67 (4)</u>	<u>0:51:95 (3)</u>	--:--:--	1:44:62	0:11.03	104,0
5.	163	Schnidar Michael (ST) derselbe	Honda Civic	<u>0:54:54 (5)</u>	0:54:64 (5)	<u>0:54:14 (4)</u>	1:48:68	0:15.09	100,0
6.	167	Blecha Johann (NÖ) derselbe	Suzuki Swift GTI	0:57:26 (6)	<u>0:56:03 (6)</u>	<u>0:56:75 (5)</u>	1:52:78	0:19.19	96,4

A, HA inkl. WRC - über 2000 ccm

1.	201	Fuchs Manfred (ST) derselbe	Mitsubishi EVO 8	<u>0:44:78 (1)</u>	0:44:91 (2)	<u>0:44:23 (1)</u>	1:29:01	0:00.00	122,2
2.	202	Wiedenhofer Stefan (ST) derselbe	Mitsubishi EVO IX R4 WRC	<u>0:44:84 (1)</u>	<u>0:44:55 (2)</u>	1:29:39	0:00.38	121,6	
3.	205	Gartner Armin (ST) derselbe	Mitsubishi EVO 6 WRC	0:46:86 (3)	<u>0:46:59 (3)</u>	<u>0:46:11 (3)</u>	1:32:70	0:03.69	117,2
4.	204	Sonnleitner Reinhard (NÖ) derselbe	VW Rallye Golf G60	0:49:35 (4)	0:49:35 (4)	<u>0:48:70 (4)</u>	1:38:05	0:09.04	110,8

A, HA inkl. WRC - bis 2000 ccm

1.	302	Lorenser Patrick (ST) derselbe	Peugeot 106 GTI 16 V	0:50:04 (1)	<u>0:49:13 (1)</u>	<u>0:49:45 (1)</u>	1:38:58	0:00.00	110,2
2.	309	Tschecher Christian (K) derselbe	Opel Kadett E 16 V	<u>0:50:92 (2)</u>	0:51:43 (2)	<u>0:51:34 (2)</u>	1:42:26	0:03.68	106,4
3.	303	Sonnleitner Mario (ST) derselbe	Ford Escort RS 2000	0:52:30 (3)	<u>0:52:09 (3)</u>	<u>0:52:05 (3)</u>	1:44:14	0:05.56	104,4

N inkl. R1 und HN - über 2000 ccm

1.	401	Schlegl Reinhard (ST) derselbe	Subaru Impreza WRX STi	0:47:17 (1)	<u>0:46:76 (1)</u>	<u>0:47:08 (1)</u>	1:33:84	0:00.00	115,8
2.	406	Taus Reinhold (ST) derselbe	Subaru Impreza WRX STi	0:51:48 (3)	<u>0:49:85 (3)</u>	<u>0:48:93 (2)</u>	1:38:78	0:04.94	110,0
3.	501	Mayer Chris-Andre (ST) derselbe	Hond Civic Type R	0:50:92 (2)	<u>0:49:82 (2)</u>	<u>0:49:79 (3)</u>	1:39:61	0:05.77	109,2

Historische Fahrzeuge

1.	601	Krenn Mario (ST) derselbe	Ford Escort RS 2000	0:49:75 (1)	<u>0:49:07 (1)</u>	<u>0:49:04 (1)</u>	1:38:11	0:00.00	110,8
2.	602	Martinelli Walter (ST) derselbe	Alfa Romeo GTV Bertone	0:49:99 (2)	<u>0:49:82 (2)</u>	<u>0:49:34 (2)</u>	1:39:16	0:01.05	109,6
3.	604	Prantl Reinhold (ST) derselbe	Porsche 911 Carrera RS	<u>0:51:24 (3)</u>	0:52:39 (5)	<u>0:50:98 (3)</u>	1:42:22	0:04.11	106,4
4.	611	Zöchling Manfred (NÖ) derselbe	VW Golf 1 GTI	<u>0:51:61 (4)</u>	0:51:87 (3)	<u>0:51:16 (4)</u>	1:42:77	0:04.66	105,8
5.	610	Gratzer August (ST) derselbe	Lancia Beta Coupe	0:53:23 (5)	<u>0:52:26 (4)</u>	<u>0:52:18 (5)</u>	1:44:44	0:06.33	104,0
6.	612	Stranner Karlheinz (K) derselbe	Fiat Abarth 131	0:55:52 (6)	<u>0:54:82 (6)</u>	<u>0:53:94 (6)</u>	1:48:76	0:10.65	100,0
7.	613	Sporer Rudolf (ST) derselbe	Alfa Romeo Giulia 1.6	<u>0:58:13 (7)</u>	0:59:06 (7)	<u>0:57:99 (7)</u>	1:56:12	0:18.01	93,6

Gästeklasse FIA/E1, FIA/E2-SH & E2-SH/OS

K

1.	807	Edlinger Erich (ST) derselbe	BMW 320 IRL Evo	0:41:98 (1)	<u>0:41:40 (1)</u>	<u>0:41:26 (1)</u>	1:22:66	0:00.00	131,6
----	-----	---------------------------------	-----------------	-------------	--------------------	--------------------	---------	---------	-------

Anzahl der Teilnehmer: 153 davon 52 gewertet.

Powered by: Fundgrube - Kötz Haus - Boxxenstopp - ARBÖ