



**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015**
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: Motorsportclub Gossendorf
Rennleiter: Gerhard Wilfling, Karl Tomaschitz
OSK: Willi Payer

Streckenlänge: 1273 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:45.64 2014
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Rupert Simon
Technische Leitung: Friedl, Stachel, Ing. Würger
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Gossendorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 11 Historisch bis 2500 ccm											
1.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	53.10 52.83 52.57	1:45.40		86,96
2.	638	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf 1 GTI	54.99 55.00 54.80	1:49.79	+4.39 +4.39	83,48
3.	672	IV/11	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	56.40 56.11 56.18	1:52.29	+6.89 +2.50	81,62
4.	637	IV/11	Franz Brunner	A/OÖ	Franz Brunner		Opel Kadett B	1:13.45 57.48 56.36	1:53.84	+8.44 +1.55	80,51
5.	635	IV/11	Adi Hochecker	A/NÖ	Adi Hochecker		Opel C-Kadett	56.99 57.21 57.24	1:54.20	+8.80 +0.36	80,26
6.	634	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	57.67 57.04 57.30	1:54.34	+8.94 +0.14	80,16
7.	636	IV/11	Karlheinz Stranner	A/K	Karlheinz Stranner		Fiat Abarth 131	1:00.33 1:01.42 1:00.28	2:00.61	+15.21 +6.27	75,99
-	671	IV/11	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Sud TI	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet			Nicht gestartet Not started
-	633	IV/11	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet			Nicht gestartet Not started
-	642	IV/11	Nikolas Wolf	A/ST	Nikolas Wolf		Fiat 131 Abarth Rally	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet			Nicht gestartet Not started
Klasse 12 Historisch über 2500 ccm											
1.	605	IV/12	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1	50.05 49.52 50.17	1:39.57		92,05
2.	603	IV/12	Gerald Glinzer	A/K	Historic Racing Team		Porsche 911 SC	52.47 52.11 53.19	1:44.58	+5.01 +5.01	87,64
3.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	52.76 53.81 52.67	1:45.43	+5.86 +0.85	86,94
-	607	IV/12	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet			Nicht gestartet Not started
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	508	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	55.32 54.61 55.33	1:49.93		83,38
2.	502	I/1	Herbert Pfeifer	A/ST	Herbert Pfeifer		Honda Integra Type R	56.46 55.69 54.69	1:50.38	+0.45 +0.45	83,04
3.	509	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio 16V	59.29 56.78 56.77	1:53.55	+3.62 +3.17	80,72
4.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	57.65 57.25 56.94	1:54.19	+4.26 +0.64	80,27
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	403	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	51.02 51.70 50.86	1:41.88		89,96
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	302	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	53.74 1:03.47 53.72	1:47.46		85,29
2.	301	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	55.16 54.80 Nicht gestartet	1:49.96	+2.50 +2.50	83,35

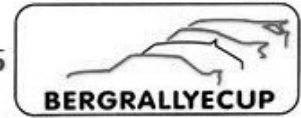
Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:16:57:27





OSK-Bergallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

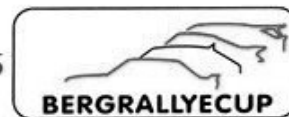
Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./BdI. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
3.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	57.31 57.13 56.80	1:53.93	+6.47 +3.97	80,45
4.	317	II/3	Jurgen Krigel	A/B	Jurgen Krigel		Opel Kadett E	1:00.27 59.18 59.19	1:58.37	+10.91 +4.44	77,43
-	311	II/3	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S2000	55.08 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	205	II/4	Kevin Raith	A/ST	Last Exit Motorsport Team		Opel Corsa OPC Turbo	59.70 59.09 1:00.99	1:58.79		77,16
Division III - E1/OSK,H/OSK											
Klasse 5 bis 1400 ccm											
1.	161	III/5	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		VW Polo 16V	51.34 52.04 50.66	1:42.00		89,86
2.	162	III/5	Gerald Pucher	A/ST	Gerald Pucher		Suzuki Swift MK1	1:00.81 52.71 54.45	1:47.16	+5.16 +5.16	85,53
-	164	III/5	Christoph Tilzer	A/ST	Christoph Tilzer		Suzuki GTR	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	48.83 48.36 48.46	1:36.82		94,67
2.	138	III/6	Christian Speckl	A/NÖ	Christian Speckl		VW Golf 16V	51.14 50.94 50.25	1:41.19	+4.37 +4.37	90,58
3.	137	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	51.42 51.20 50.75	1:41.95	+5.13 +0.76	89,90
4.	132	III/6	Andreas Krammer	A/ST	Andreas Krammer		Alfa Romeo 33	51.87 51.30 50.95	1:42.25	+5.43 +0.30	89,64
5.	152	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	53.37 53.70 53.26	1:46.63	+9.81 +4.38	85,96
6.	146	III/6	Michael Schnidar	A/ST	Michael Schnidar		Honda Civic	56.27 56.01 55.60	1:51.61	+14.79 +4.98	82,12
7.	154	III/6	Joel Strackx	A/B	Joel Strackx		Honda Civic	57.77 56.98 56.21	1:53.19	+16.37 +1.58	80,98
8.	136	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	54.33 1:02.15 Nicht gestartet	1:56.48	+19.66 +3.29	78,69
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	47.14 47.21 47.40	1:34.35		97,14
2.	66	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	50.52 48.63 49.06	1:37.69	+3.34 +3.34	93,82
3.	70	III/7	Patrick Mayer	A/NÖ	Patrick Mayer		VW Golf 16V	50.18 50.17 50.13	1:40.30	+5.95 +2.61	91,38
4.	99	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE	52.71 51.22 50.52	1:41.74	+7.39 +1.44	90,09
5.	90	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	52.54 52.27 51.98	1:44.25	+9.90 +2.51	87,92
6.	67	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2	53.92 54.64 53.71	1:47.63	+13.28 +3.38	85,16
7.	75	III/7	Stefan Grabner	A/ST	Stefan Grabner		Opel Kadett GSI 16V	54.80 54.74 53.91	1:48.65	+14.30 +1.02	84,36
8.	103	III/7	Reinhard Timischl	A/ST	Reinhard Timischl		Škoda Octavia Kitcar	1:01.25 1:03.63 1:03.21	2:04.46	+30.11 +15.81	73,64
-	101	III/7	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner		VW Golf I GTI	52.49 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	64	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	46.65 46.98 47.89	1:33.63		97,89

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:16:57:27



OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
2.	35	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	50.16 50.27 49.23	1:39.39	+5.76 +5.76	92,22
3.	32	III/8	Markus Hochreiter	A/NÖ	Markus Hochreiter		Seat Ibiza Turbo	50.77 50.60 49.74	1:40.34	+6.71 +0.95	91,35
4.	36	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	51.17 49.95 51.06	1:41.01	+7.38 +0.67	90,74
5.	33	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	51.79 51.72 52.37	1:43.51	+9.88 +2.50	88,55
6.	39	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo	52.81 52.51 54.34	1:45.32	+11.69 +1.81	87,03
7.	42	III/8	Franz Spörk	A/ST	Franz Spörk		Ford Escort Turbo	55.28 54.21 53.91	1:48.12	+14.49 +2.80	84,77
8.	41	III/8	Andreas Müllner	A/NÖ	Andreas Müllner		BMW E26 M3	53.45 54.75 Nicht gestartet	1:48.20	+14.57 +0.08	84,71
9.	37	III/8	Karl Heinz Schauerl	A/ST	Karl Heinz Schauerl		VW Käfer	59.17 58.91 58.22	1:57.13	+23.50 +8.93	78,25
10.	38	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:01.12 1:14.85 1:02.06	2:03.18	+29.55 +6.05	74,41
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	6	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	46.41 46.49 46.63	1:32.90		98,66
2.	4	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale 16V	49.72 49.68 48.08	1:37.76	+4.86 +4.86	93,76
3.	15	III/9	Kemal Haisc	A/OÖ	Kemal Haisc		Subaru Imoreza STI	53.45 52.43 52.51	1:44.94	+12.04 +7.18	87,34
-	5	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort RS Cosworth	Aus Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:16:57:27





**OSK-Bergallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015**
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results - K15

Veranstalter: Motorsportclub Gossendorf
Rennleiter: Gerhard Wilfling, Karl Tomaschitz
OSK: Willi Payer

Streckenlänge: 1273 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:45.64 2014
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Rupert Simon
Technische Leitung: Friedl, Stachel, Ing. Würger
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Gossendorf

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
1.	911	VII/15	Helmut Heuberger	A/ST	Helmut Heuberger		Porsche 911SCR	1:39.13 1:38.93 1:38.33	0.20		
2.	903	VII/15	Otmar Kröger	A/ST	Otmar Kröger		Peugeot 208 GTI	1:44.26 1:44.06 1:43.64	0.20		
3.	916	VII/15	Franz Gottmann	A/ST	Franz Gottmann		Porsche 911 GT 3	1:34.24 1:34.76 1:33.99	0.25	+0.05 +0.05	
4.	917	VII/15	Heimo Mayer	A/ST	Heimo Mayer		Porsche 996	1:36.37 1:36.03 1:35.65	0.34	+0.14 +0.09	
5.	908	VII/15	Werner Ettl	A/ST	Werner Ettl		Porsche Cayman	1:36.56 1:35.69 1:36.97	0.41	+0.21 +0.07	
6.	931	VII/15	Dominik Wallner	A	Dominik Wallner		BMW E 30 325	1:35.81 1:35.37 1:33.85	0.44	+0.24 +0.03	
7.	930	VII/15	Harald Obereigner	A	Harald Obereigner		Lancia Delta Integrale	1:35.48 1:34.43 1:34.87	0.61	+0.41 +0.17	
8.	927	VII/15	Reinhard Neumeister	A/ST	Reinhard Neumeister		Porsche 911S/991	1:31.53 1:30.28 1:29.56	1.25	+1.05 +0.64	

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:16:59:25





**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015**
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

Veranstalter: Motorsportclub Gossendorf
Rennleiter: Gerhard Wilfling, Karl Tomaschitz
OSK: Willi Payer

Streckenlänge: 1273 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:45.64 2014

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Rupert Simon
Technische Leitung: Friedl, Stachel, Ing. Würger
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Gossendorf

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division I - N inkl.R1 und HN											
1.	403	I/2	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus		Subaru Impreza WRX STI	51.02 51.70 50.86	1:41.88		89,96
2.	508	I/1	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	55.32 54.61 55.33	1:49.93	+8.05 +8.05	83,38
3.	502	I/1	Herbert Pfeifer	A/ST	Herbert Pfeifer		Honda Integra Type R	56.46 55.69 54.69	1:50.38	+8.50 +0.45	83,04
4.	509	I/1	Bernhard Riedl	A/OÖ	Bernhard Riedl		Renault Clio 16V	59.29 56.78 56.77	1:53.55	+11.67 +3.17	80,72
5.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	57.65 57.25 56.94	1:54.19	+12.31 +0.64	80,27
Division II - A, HA inkl. WRC											
1.	302	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	53.74 1:03.47 53.72	1:47.46		85,29
2.	301	II/3	Patrick Lorensen	A/ST	Patrick Lorensen		Honda Civic Type R	55.16 54.80 Nicht gestartet	1:49.96	+2.50 +2.50	83,35
3.	303	II/3	Thomas Lickel	A/ST	Thomas Lickel		Opel Kadett GSI 16V	57.31 57.13 56.80	1:53.93	+6.47 +3.97	80,45
4.	317	II/3	Jurgen Krigel	A/B	Jurgen Krigel		Opel Kadett E	1:00.27 59.18 59.19	1:58.37	+10.91 +4.44	77,43
5.	205	II/4	Kevin Raith	A/ST	Last Exit Motorsport Team		Opel Corsa OPC Turbo	59.70 59.09 1:00.99	1:58.79	+11.33 +0.42	77,16
-	311	II/3	Stefan Grünauer	A/B	Stefan Grünauer		Peugeot 206 S2000	55.08 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division III - E1/OSK,H/OSK											
1.	6	III/9	Markus Binder	A/ST	Markus Binder		Ford Cosworth	46.41 46.49 46.63	1:32.90		98,66
2.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 3,5 Bi-Turbo	46.65 46.98 47.89	1:33.63	+0.73 +0.73	97,89
3.	61	III/7	Andreas Marko	A/ST	Andreas Marko		Audi A4 Quattro STW	47.14 47.21 47.40	1:34.35	+1.45 +0.72	97,14
4.	131	III/6	Manuel Michalko	A/NÖ	Manuel Michalko		Citroen Saxo RP4	48.83 48.36 48.46	1:36.82	+3.92 +2.47	94,67
5.	66	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	50.52 48.63 49.06	1:37.69	+4.79 +0.87	93,82
6.	4	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale 16V	49.72 49.68 48.08	1:37.76	+4.86 +0.07	93,76
7.	35	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	50.16 50.27 49.23	1:39.39	+6.49 +1.63	92,22
8.	70	III/7	Patrick Mayer	A/NÖ	Patrick Mayer		VW Golf 16V	50.18 50.17 50.13	1:40.30	+7.40 +0.91	91,38
9.	32	III/8	Markus Hochreiter	A/NÖ	Markus Hochreiter		Seat Ibiza Turbo	50.77 50.60 49.74	1:40.34	+7.44 +0.04	91,35
10.	36	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	51.17 49.95 51.06	1:41.01	+8.11 +0.67	90,74
11.	138	III/6	Christian Speckl	A/NÖ	Christian Speckl		VW Golf 16V	51.14 50.94 50.25	1:41.19	+8.29 +0.18	90,58

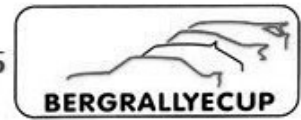
Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:17:01:01





OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

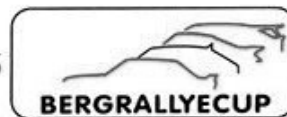
Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
12.	99	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl		Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE	52.71 51.22 50.52	1:41.74	+8.84 +0.55	90,09
13.	137	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	51.42 51.20 50.75	1:41.95	+9.05 +0.21	89,90
14.	161	III/5	Rene Panzenböck	A/NÖ	Rene Panzenböck		VW Polo 16V	51.34 52.04 50.66	1:42.00	+9.10 +0.05	89,86
15.	132	III/6	Andreas Krammer	A/ST	Andreas Krammer		Alfa Romeo 33	51.87 51.30 50.95	1:42.25	+9.35 +0.25	89,64
16.	33	III/8	Manfred Platzer	A/ST	Manfred Platzer		BMW 320 M3	51.79 51.72 52.37	1:43.51	+10.61 +1.26	88,55
17.	90	III/7	Manfred Majkovski	A/ST	Manfred Majkovski		Renault Megane Coupe	52.54 52.27 51.98	1:44.25	+11.35 +0.74	87,92
18.	15	III/9	Kemal Haisc	A/OÖ	Kemal Haisc		Subaru Imoreza STI	53.45 52.43 52.51	1:44.94	+12.04 +0.69	87,34
19.	39	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo	52.81 52.51 54.34	1:45.32	+12.42 +0.38	87,03
20.	152	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	53.37 53.70 53.26	1:46.63	+13.73 +1.31	85,96
21.	162	III/5	Gerald Pucher	A/ST	Gerald Pucher		Suzuki Swift MK1	1:00.81 52.71 54.45	1:47.16	+14.26 +0.53	85,53
22.	67	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2	53.92 54.64 53.71	1:47.63	+14.73 +0.47	85,16
23.	42	III/8	Franz Spörk	A/ST	Franz Spörk		Ford Escort Turbo	55.28 54.21 53.91	1:48.12	+15.22 +0.49	84,77
24.	41	III/8	Andreas Müllner	A/NÖ	Andreas Müllner		BMW E26 M3	53.45 54.75 Nicht gestartet	1:48.20	+15.30 +0.08	84,71
25.	75	III/7	Stefan Grabner	A/ST	Stefan Grabner		Opel Kadett GSI 16V	54.80 54.74 53.91	1:48.65	+15.75 +0.45	84,36
26.	146	III/6	Michael Schnidar	A/ST	Michael Schnidar		Honda Civic	56.27 56.01 55.60	1:51.61	+18.71 +2.96	82,12
27.	154	III/6	Joel Strackx	A/B	Joel Strackx		Honda Civic	57.77 56.98 56.21	1:53.19	+20.29 +1.58	80,98
28.	136	III/6	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter		Alfa Romeo 145	54.33 1:02.15 Nicht gestartet	1:56.48	+23.58 +3.29	78,69
29.	37	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	59.17 58.91 58.22	1:57.13	+24.23 +0.65	78,25
30.	38	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:01.12 1:14.85 1:02.06	2:03.18	+30.28 +6.05	74,41
31.	103	III/7	Reinhard Timischl	A/ST	Reinhard Timischl		Škoda Octavia Kitcar	1:01.25 1:03.63 1:03.21	2:04.46	+31.56 +1.28	73,64
-	101	III/7	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner		VW Golf I GTI	52.49 Ausgefallen Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
-	5	III/9	Ewald Scherr	A/ST	Ewald Scherr		Ford Escort RS Cosworth	Aus Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	64	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	164	III/5	Christoph Tilzer	A/ST	Christoph Tilzer		Suzuki GTR	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division IV - Historische Fahrzeuge											
1.	605	IV/12	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1	50.05 49.52 50.17	1:39.57		92,05
2.	603	IV/12	Gerald Glinzer	A/K	Historic Racing Team		Porsche 911 SC	52.47 52.11 53.19	1:44.58	+5.01 +5.01	87,64
3.	631	IV/11	Mario Krenn	A/ST	Mario Krenn		Ford Escort RS 2000	53.10 52.83 52.57	1:45.40	+5.83 +0.82	86,96
4.	601	IV/12	Reinhold Prantl	A/ST	Reinhold Prantl		Porsche 911 Carrera RS	52.76 53.81 52.67	1:45.43	+5.86 +0.03	86,94
5.	638	IV/11	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf 1 GTI	54.99 55.00 54.80	1:49.79	+10.22 +4.36	83,48

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:17:01:01



OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results DIV I-VI

Liste/List:3-2

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
6.	672	IV/11	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	56.40 56.11 56.18	1:52.29	+12.72 +2.50	81,62
7.	637	IV/11	Franz Brunner	A/OÖ	Franz Brunner		Opel Kadett B	1:13.45 57.48 56.36	1:53.84	+14.27 +1.55	80,51
8.	635	IV/11	Adi Hochecker	A/NÖ	Adi Hochecker		Opel C-Kadett	56.99 57.21 57.24	1:54.20	+14.63 +0.36	80,26
9.	634	IV/11	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	57.67 57.04 57.30	1:54.34	+14.77 +0.14	80,16
10.	636	IV/11	Karlheinz Stranner	A/K	Karlheinz Stranner		Fiat Abarth 131	1:00.33 1:01.42 1:00.28	2:00.61	+21.04 +6.27	75,99
-	671	IV/11	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Sud TI	Ausgefallen Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	633	IV/11	August Gratzner	A/ST	August Gratzner		Lancia Beta Montecarlo	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	642	IV/11	Nikolas Wolf	A/ST	Nikolas Wolf		Fiat 131 Abarth Rally	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
-	607	IV/12	Herbert Neubauer	A/B	Herbert Neubauer		Lancia Delta Integrale	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	

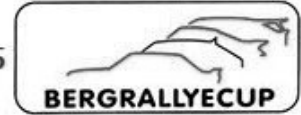
Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:17:01:01





**OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015**
10. Lauf in Gossendorf 18. Oktober 2015



**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Veranstalter: Motorsportclub Gossendorf
Rennleiter: Gerhard Wilfling, Karl Tomaschitz
OSK: Willi Payer

Streckenlänge: 1273 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
00:45.64 2014
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Rupert Simon
Technische Leitung: Friedl, Stachel, Ing. Würger
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Stefan Rauch
Streckensicherheits: FF-Gossendorf

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.	
1.	6 III/9 1/1 A/ST	Markus Binder Ford Cosworth Markus Binder	1:04.18/55 46.58/1	71,41 98,39	46.41/1 46.49/1 46.63/1	98,75 98,58 98,28	1:32.90 98,66	
2.	31 III/8 2/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	1:03.43/53 47.82/3	72,25 95,83	46.65/2 46.98/2 47.89/3	98,24 97,55 95,69	1:33.63 +0.73 +0.73 97,89	
3.	61 III/7 3/1 A/ST	Andreas Marko Audi A4 Quattro STW Andreas Marko	48.70/1 47.43/2	94,10 96,62	47.14/3 47.21/3 47.40/2	97,22 97,07 96,68	1:34.35 +1.45 +0.72 97,14	
4.	131 III/6 4/1 A/NÖ	Manuel Michalko Citroen Saxo RP4 Manuel Michalko	50.42/2 49.39/4	90,89 92,79	48.83/4 48.36/4 48.46/5	93,85 94,76 94,57	1:36.82 +3.92 +2.47 94,67	
5.	66 III/7 5/2 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	51.87/5 50.58/6	88,35 90,60	50.52/9 48.63/5 49.06/6	90,71 94,24 93,41	1:37.69 +4.79 +0.87 93,82	
6.	4 III/9 6/2 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale 16V Felix Pailer	51.13/4 51.16/9	89,63 89,58	49.72/5 49.68/7 48.08/4	92,17 92,25 95,32	1:37.76 +4.86 +0.07 93,76	
7.	35 III/8 7/2 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	52.73/7 50.36/5	86,91 91,00	50.16/7 50.27/10 49.23/7	91,36 91,16 93,09	1:39.39 +6.49 +1.63 92,22	
8.	605 IV/12 1/1 A/ST	Harald Neuherz Audi S1 Harald Neuherz	53.19/9 50.61/7	86,16 90,55	50.05/6 49.52/6 50.17/10	91,56 92,54 91,35	1:39.57 +6.67 +0.18 92,05	
9.	70 III/7 8/3 A/NÖ	Patrick Mayer VW Golf 16V Patrick Mayer	53.48/12 51.50/10	85,69 88,99	50.18/8 50.17/9 50.13/9	91,33 91,35 91,42	1:40.30 +7.40 +0.73 91,38	
10.	32 III/8 9/3 A/NÖ	Markus Hochreiter Seat Ibiza Turbo Markus Hochreiter	55.01/20 52.04/16	83,31 88,06	50.77/10 50.60/11 49.74/8	90,27 90,57 92,14	1:40.34 +7.44 +0.04 91,35	
11.	36 III/8 10/4 A/ST	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	52.20/6 50.79/8	87,79 90,23	51.17/13 49.95/8 51.06/17	89,56 91,75 89,75	1:41.01 +8.11 +0.67 90,74	
12.	138 III/6 11/2 A/NÖ	Christian Speckl VW Golf 16V Christian Speckl	52.78/8 51.52/11	86,83 88,95	51.14/12 50.94/12 50.25/11	89,61 89,96 91,20	1:41.19 +8.29 +0.18 90,58	
13.	99 III/7 12/4 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Rallye GTE Hermann Blasl	53.48/12 51.66/12	85,69 88,71	52.71/21 51.22/14 50.52/12	86,94 89,47 90,71	1:41.74 +8.84 +0.55 90,09	

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:17:02:29

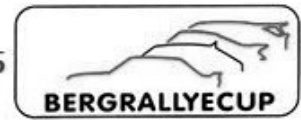




OSK-Bergrallye Pokal 2015 und Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015

10. Lauf in Gossendorf

18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	403 I/2 1/1 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	56.88/30 53.03/18	80,57 86,42	51.02/11 51.70/16 50.86/15	89,82 88,64 90,11	1:41.88 +8.98 +0.14 89,96
15.	137 III/6 13/3 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	54.78/18 53.62/26	83,66 85,47	51.42/15 51.20/13 50.75/14	89,12 89,51 90,30	1:41.95 +9.05 +0.07 89,90
16.	161 III/5 14/1 A/NÖ	Rene Panzenböck VW Polo 16V Rene Panzenböck	55.19/22 53.36/23	83,04 85,88	51.34/14 52.04/18 50.66/13	89,26 88,06 90,46	1:42.00 +9.10 +0.05 89,86
17.	132 III/6 15/4 A/ST	Andreas Krammer Alfa Romeo 33 Andreas Krammer	55.22/23 53.48/25	82,99 85,69	51.87/17 51.30/15 50.95/16	88,35 89,33 89,95	1:42.25 +9.35 +0.25 89,64
18.	33 III/8 16/5 A/ST	Manfred Platzler BMW 320 M3 Manfred Platzler	Aus/Off Road 51.66/12	88,71	51.79/16 51.72/17 52.37/19	88,49 88,61 87,51	1:43.51 +10.61 +1.26 88,55
19.	90 III/7 17/5 A/ST	Manfred Majkovski Renault Megane Coupe Manfred Majkovski	54.33/16 53.62/26	84,35 85,47	52.54/20 52.27/20 51.98/18	87,22 87,68 88,16	1:44.25 +11.35 +0.74 87,92
20.	603 IV/12 2/2 A/K	Gerald Glinzer Porsche 911 SC Historic Racing Team	53.90/15 51.68/14	85,02 88,68	52.47/18 52.11/19 53.19/23	87,34 87,94 86,16	1:44.58 +11.68 +0.33 87,64
21.	15 III/9 18/3 A/OÖ	Kemal Haisc Subaru Imoreza STI Kemal Haisc	57.44/34 55.71/35	79,78 82,26	53.45/26 52.43/21 52.51/20	85,74 87,41 87,27	1:44.94 +12.04 +0.36 87,34
22.	39 III/8 19/6 A/ST	Thomas Weberhofer Lotus Omega 3.6 Bi-Turbo Thomas Weberhofer	55.73/25 53.04/19	82,23 86,40	52.81/23 52.51/22 54.34/29	86,78 87,27 84,34	1:45.32 +12.42 +0.38 87,03
23.	631 IV/11 3/1 A/ST	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	53.29/10 52.51/17	86,00 87,27	53.10/24 52.83/24 52.57/21	86,31 86,75 87,18	1:45.40 +12.50 +0.08 86,96
24.	601 IV/12 4/3 A/ST	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	53.39/11 53.14/20	85,84 86,24	52.76/22 53.81/26 52.67/22	86,86 85,17 87,01	1:45.43 +12.53 +0.03 86,94
25.	152 III/6 20/5 A/NÖ	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	55.03/21 53.46/24	83,28 85,72	53.37/25 53.70/25 53.26/24	85,87 85,34 86,05	1:46.63 +13.73 +1.20 85,96
26.	162 III/5 21/2 A/ST	Gerald Pucher Suzuki Swift MK1 Gerald Pucher	54.46/17 53.14/20	84,15 86,24	1:00.81/50 52.71/23 54.45/30	75,36 86,94 84,17	1:47.16 +14.26 +0.53 85,53
27.	302 II/3 1/1 A/K	Patrick Orasche Renault Megane Coupe Patrick Orasche	56.77/29 55.17/30	80,73 83,07	53.74/28 1:03.47/49 53.72/26	85,28 72,20 85,31	1:47.46 +14.56 +0.30 85,29
28.	67 III/7 22/6 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 Werner Jud	56.97/31 55.07/29	80,44 83,22	53.92/29 54.64/29 53.71/25	84,99 83,87 85,32	1:47.63 +14.73 +0.17 85,16

Datum/Date:18.10.2015

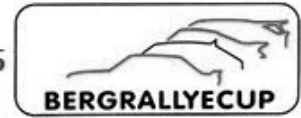
Zeit/Time:17:02:29



OSK-Bergrallye Pokal 2015 und Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015

10. Lauf in Gossendorf

18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
29.	42 III/8 23/7 A/ST	Franz Spörk Ford Escort Turbo Franz Spörk	57.23/32 55.41/33	80,08 82,71	55.28/35 54.21/27 53.91/27	82,90 84,54 85,01	1:48.12 +15.22 +0.49 84,77
30.	41 III/8 24/8 A/NÖ	Andreas Müllner BMW E26 M3 Andreas Müllner	54.89/19 54.14/28	83,49 84,65	53.45/26 54.75/31 Nicht gestartet/Not started	85,74 83,70	1:48.20 +15.30 +0.08 84,71
31.	75 III/7 25/7 A/ST	Stefan Grabner Opel Kadett GSI 16V Stefan Grabner	57.29/33 55.34/32	79,99 82,81	54.80/31 54.74/30 53.91/27	83,63 83,72 85,01	1:48.65 +15.75 +0.45 84,36
32.	638 IV/11 5/2 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf 1 GTI Manfred Zöchling	56.50/28 55.24/31	81,11 82,96	54.99/32 55.00/33 54.80/32	83,34 83,32 83,63	1:49.79 +16.89 +1.14 83,48
33.	508 I/1 2/1 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	58.27/37 58.99/46	78,65 77,69	55.32/36 54.61/28 55.33/33	82,84 83,92 82,83	1:49.93 +17.03 +0.14 83,38
34.	301 II/3 2/2 A/ST	Patrick Lorensen Honda Civic Type R Patrick Lorensen	56.11/26 55.79/37	81,68 82,14	55.16/34 54.80/32 Nicht gestartet/Not started	83,08 83,63	1:49.96 +17.06 +0.03 83,35
35.	502 I/1 3/2 A/ST	Herbert Pfeifer Honda Integra Type R Herbert Pfeifer	59.21/41 56.67/39	77,40 80,87	56.46/39 55.69/34 54.69/31	81,17 82,29 83,80	1:50.38 +17.48 +0.42 83,04
36.	146 III/6 26/6 A/ST	Michael Schnidar Honda Civic Michael Schnidar	1:00.33/47 57.36/42	75,96 79,90	56.27/37 56.01/35 55.60/34	81,44 81,82 82,42	1:51.61 +18.71 +1.23 82,12
37.	672 IV/11 6/3 A/ST	Thomas Tkaletz VW Golf I GTI Thomas Tkaletz	1:00.01/45 56.94/40	76,37 80,48	56.40/38 56.11/36 56.18/35	81,26 81,68 81,57	1:52.29 +19.39 +0.68 81,62
38.	154 III/6 27/7 A/B	Joel Strackx Honda Civic Joel Strackx	1:00.38/48 58.21/44	75,90 78,73	57.77/44 56.98/38 56.21/36	79,33 80,43 81,53	1:53.19 +20.29 +0.90 80,98
39.	509 I/1 4/3 A/OÖ	Bernhard Riedl Renault Clio 16V Bernhard Riedl	58.92/39 57.19/41	77,78 80,13	59.29/46 56.78/37 56.77/38	77,29 80,71 80,73	1:53.55 +20.65 +0.36 80,72
40.	637 IV/11 7/4 A/OÖ	Franz Brunner Opel Kadett B Franz Brunner	1:00.07/46 56.65/38	76,29 80,90	1:13.45/53 57.48/43 56.36/37	62,39 79,73 81,31	1:53.84 +20.94 +0.29 80,51
41.	303 II/3 3/3 A/ST	Thomas Lickel Opel Kadett GSI 16V Thomas Lickel	1:00.00/44 59.84/51	76,38 76,58	57.31/41 57.13/40 56.80/39	79,97 80,22 80,68	1:53.93 +21.03 +0.09 80,45
42.	501 I/1 5/4 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Willians Wolfgang Schutting	1:00.44/49 59.66/49	75,82 76,82	57.65/42 57.25/42 56.94/40	79,49 80,05 80,48	1:54.19 +21.29 +0.26 80,27
43.	635 IV/11 8/5 A/NÖ	Adi Hochecker Opel C-Kadett Adi Hochecker	59.63/42 58.44/45	76,85 78,42	56.99/40 57.21/41 57.24/41	80,41 80,10 80,06	1:54.20 +21.30 +0.01 80,26

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:17:02:29



OSK-Bergrallye Pokal 2015 und Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup 2015

10. Lauf in Gossendorf

18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
44.	634 IV/11 9/6 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	59.08/40 59.34/47	77,57 77,23	57.67/43 57.04/39 57.30/42	79,47 80,34 79,98	1:54.34 +21.44 +0.14 80,16
45.	136 III/6 28/8 A/ST	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	58.11/36 55.75/36	78,86 82,20	54.33/30 1:02.15/48 Nicht gestartet/Not started	84,35 73,74	1:56.48 +23.58 +2.14 78,69
46.	37 III/8 29/9 A/ST	Karl Heinz Schauerpl VW Käfer Karl Heinz Schauerpl	1:01.60/50 59.56/48	74,40 76,94	59.17/45 58.91/44 58.22/43	77,45 77,79 78,72	1:57.13 +24.23 +0.65 78,25
47.	317 II/3 4/4 A/B	Jurgen Krigel Opel Kadett E Jurgen Krigel	1:03.71/54 1:00.55/52	71,93 75,69	1:00.27/48 59.18/46 59.19/44	76,04 77,44 77,43	1:58.37 +25.47 +1.24 77,43
48.	205 II/4 5/1 A/ST	Kevin Raith Opel Corsa OPC Turbo Last Exit Motorsport Team	1:01.72/51 59.77/50	74,25 76,67	59.70/47 59.09/45 1:00.99/46	76,76 77,56 75,14	1:58.79 +25.89 +0.42 77,16
49.	636 IV/11 10/7 A/K	Karlheinz Stranner Fiat Abarth 131 Karlheinz Stranner	1:04.81/56 1:03.27/54	70,71 72,43	1:00.33/49 1:01.42/47 1:00.28/45	75,96 74,61 76,03	2:00.61 +27.71 +1.82 75,99
50.	38 III/8 30/10 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:02.23/52 1:00.84/53	73,64 75,33	1:01.12/51 1:14.85/51 1:02.06/47	74,98 61,23 73,84	2:03.18 +30.28 +2.57 74,41
51.	103 III/7 31/8 A/ST	Reinhard Timischl Škoda Octavia Kitcar Reinhard Timischl	Ausgefallen/Retired 1:04.36/55	71,21	1:01.25/52 1:03.63/50 1:03.21/48	74,82 72,02 72,50	2:04.46 +31.56 +1.28 73,64
-	101 III/7 -/- A/NÖ	Markus Müllner VW Golf I GTI Markus Müllner	56.39/27 53.30/22	81,27 85,98	52.49/19 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	87,31	Ausgefallen Retired
-	311 II/3 -/- A/B	Stefan Grünauer Peugeot 206 S200 Stefan Grünauer	58.89/38 55.54/34	77,82 82,51	55.08/33 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	83,20	Ausgefallen Retired
-	164 III/5 -/- A/ST	Christoph Tilzer Suzuki GTR Christoph Tilzer	55.40/24 Ausgefallen/Retired 59.85/2	82,72 76,57	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	671 IV/11 -/- A/ST	Patrick Ulz Alfa Sud TI Patrick Ulz	59.77/43 58.06/43	76,67 78,93	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	633 IV/11 -/- A/ST	August Gratzner Lancia Beta Montecarlo August Gratzner	1:16.64/57 Ausgefallen/Retired Ausgefallen/Retired	59,80	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	64 III/7 -/- A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra Heiko Fiausch	53.54/14 51.68/14	85,60 88,68	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	607 IV/12 -/- A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:17:02:29



OSK-Bergrallye Pokal 2015 und
Herzog Motorsport – Fundgrube Bergrallyecup 2015

10. Lauf in Gossendorf

18. Oktober 2015



Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:5

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
-	642 IV/11 -/- A/ST	Nikolas Wolf Fiat 131 Abarth Rally Nikolas Wolf	57.67/35 Technischer defekt/Technical problem	79,47	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started
-	5 III/9 -/- A/ST	Ewald Scherr Ford Escort RS Cosworth Ewald Scherr	50.58/3 Nicht gestartet/Not started 50.57/1	90,60 90,62	Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:18.10.2015

Zeit/Time:17:02:29

