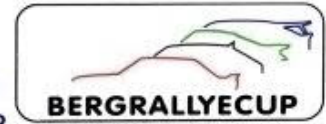




AMF -Berg rallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: MSC Gleisdorf
 Rennleiter: Josef (Jimmy) Kahr
 AMF: Kevin Kaltenegger

Streckenlänge: 1981 m
 Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:55.482 2018
 Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
 Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
 Startrichter: Jürgen Strassegger
 Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
 Wetter: bewölkt

Sprecher: Sigi Rieger
 Rennarzt: MSS Team
 Streckensicherheits: MSC Gleisdorf

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	6 III/9 1/1 A/NÖ	Karl Schagerl VW Golf Rallye MSC Mühlbach	1:06.451/2 1:02.160/1	107,32 114,73	1:02.421/4 57.213/1 55.482/1	114,25 124,65 128,54	1:52.695 126,56
2.	31 III/8 2/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	1:06.857/3 1:03.082/2	106,67 113,05	1:01.612/1 58.866/2 58.529/3	115,75 121,15 121,85	1:57.395 +4.700 +4.700 121,50
3.	1 III/9 3/2 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	1:07.705/5 1:05.467/4	105,33 108,93	1:03.113/5 59.881/3 57.899/2	113,00 119,10 123,17	1:57.780 +5.085 +0.385 121,10
4.	34 III/8 4/2 A/ST	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	1:06.331/1 1:03.090/3	107,52 113,04	1:02.290/3 1:00.950/5 1:00.909/5	114,49 117,01 117,09	2:01.859 +9.164 +4.079 117,05
5.	4 III/9 5/3 A/ST	Thomas Holzmann Mitsubishi EVO 6 VLN Thomas Holzmann	1:10.643/10 1:05.911/5	100,95 108,20	1:02.275/2 1:00.459/4 1:03.809/15	114,52 117,96 111,76	2:02.734 +10.039 +0.875 116,21
6.	68 III/7 6/1 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra 16 V Heiko Fiausch	1:15.858/19 1:19.188/30	94,01 90,06	1:10.453/17 1:03.525/9 1:00.845/4	101,22 112,26 117,21	2:04.370 +11.675 +1.636 114,68
7.	33 III/8 7/3 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	1:17.551/22 1:10.577/17	91,96 101,05	1:08.137/15 1:03.273/7 1:01.128/6	104,67 112,71 116,67	2:04.401 +11.706 +0.031 114,66
8.	36 III/8 8/4 A/ST	Thomas Weberhofer Opel Omega 3,6 Bi-Turbo Thomas Weberhofer	1:14.587/16 1:09.086/15	95,61 103,23	1:06.529/11 1:02.817/6 1:01.765/10	107,20 113,53 115,46	2:04.582 +11.887 +0.181 114,49
9.	65 III/7 9/2 A/NÖ	Jürgen Halbartschlager VW Golf Jürgen Halbartschlager	1:10.506/9 1:08.740/14	101,15 103,75	1:07.248/13 1:03.780/10 1:01.150/7	106,05 111,82 116,62	2:04.930 +12.235 +0.348 114,17
10.	201 II/4 1/1 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus TM	1:08.365/6 1:07.251/8	104,32 106,04	1:04.654/6 1:03.794/11 1:01.473/9	110,30 111,79 116,01	2:05.267 +12.572 +0.337 113,86
11.	208 II/4 2/2 A/K	Benjamin Duller Mitsubishi EVO 6 Benjamin Duller	1:10.724/11 1:06.677/7	100,84 106,96	1:04.828/8 1:03.511/8 1:03.345/13	110,01 112,29 112,58	2:06.856 +14.161 +1.589 112,44
12.	62 III/7 10/3 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Hermann Blasl TM	1:12.910/14 1:08.065/11	97,81 104,78	1:07.267/14 1:04.683/13 1:02.509/11	106,02 110,25 114,09	2:07.192 +14.497 +0.336 112,14

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:48:34

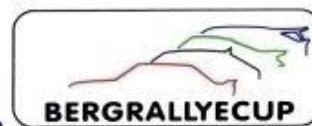




AMF - Berg rallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
13.	61 III/7 11/4 A/ST	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels	1:13.264/15 1:10.112/16	97,34 101,72	1:06.545/12 1:10.729/24 1:01.299/8	107,17 100,83 116,34	2:07.844 +15.149 +0.652 111,57
14.	401 I/2 1/1 A/ST	Peter Prohardt Mitsubishi Lancer EVO IX Peter Prohardt	1:10.282/8 1:07.990/10	101,47 104,89	1:06.469/10 1:05.560/15 1:03.089/12	107,29 108,78 113,04	2:08.649 +15.954 +0.805 110,87
15.	203 II/4 3/3 A/W	Roland Hartl Mitsubishi Lancer EVO6 Sonnleitner Motorsport	1:12.244/13 1:06.194/6	98,72 107,74	1:04.722/7 1:03.940/12 <small>Aus/Off Road</small>	110,19 111,54	2:08.662 +15.967 +0.013 110,86
16.	80 III/7 12/5 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	1:09.100/7 1:08.548/13	103,21 104,04	1:05.874/9 1:05.167/14 1:03.506/14	108,26 109,44 112,30	2:08.673 +15.978 +0.011 110,85
17.	142 III/6 13/1 A/NÖ	Rene Warmuth VW Polo MSC Mühlbach	1:17.898/24 1:14.611/26	91,55 95,58	1:09.448/16 1:07.509/16 1:04.788/16	102,69 105,64 110,08	2:12.297 +19.602 +3.624 107,81
18.	303 II/4 4/4 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	1:16.906/21 1:14.026/21	92,73 96,34	1:11.037/19 1:07.896/17 1:06.501/17	100,39 105,04 107,24	2:14.397 +21.702 +2.100 106,13
19.	132 III/6 14/2 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started		1:12.204/23 1:09.146/19 1:08.209/21	98,77 103,14 104,56	2:17.355 +24.660 +2.958 103,84
20.	63 III/7 15/6 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud	1:19.614/29 1:14.142/24	89,58 96,19	1:12.872/25 1:09.001/18 1:08.564/23	97,86 103,36 104,01	2:17.565 +24.870 +0.210 103,68
21.	313 II/4 5/5 A/NÖ	Thomas Preiser Ford Puma Super 1600 Thomas Preiser	1:15.725/18 1:12.603/19	94,18 98,23	1:11.908/20 1:09.931/20 1:07.989/18	99,18 101,98 104,89	2:17.920 +25.225 +0.355 103,42
22.	851 VI/16 1/1 A/NÖ	Andreas Teufel Volkswagen Polo Andreas Teufel	1:21.458/30 1:18.685/29	87,55 90,63	1:16.081/29 1:10.326/22 1:08.177/19	93,74 101,41 104,60	2:18.503 +25.808 +0.583 102,98
23.	131 III/6 16/3 A/NÖ	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	1:18.071/25 1:14.574/25	91,35 95,63	1:12.085/22 1:10.144/21 1:08.372/22	98,93 101,67 104,31	2:18.516 +25.821 +0.013 102,97
24.	633 IV/13 1/1 A/NÖ	Markus Pirkner Scirocco 16V Markus Pirkner	1:14.919/17 1:11.371/18	95,19 99,92	1:10.960/18 1:10.512/23 1:08.179/20	100,50 101,14 104,60	2:18.691 +25.996 +0.175 102,84
25.	637 IV/13 2/2 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	1:19.105/27 1:14.095/22	90,15 96,25	1:12.005/21 1:11.480/27 1:08.607/25	99,04 99,77 103,95	2:20.087 +27.392 +1.396 101,82
26.	44 III/8 17/5 A/ST	Ronald Reiß Ford Escort Ronald Reiß	1:39.554/43 1:23.131/38	71,64 85,79	1:19.176/33 1:12.604/30 1:08.579/24	90,07 98,23 103,99	2:21.183 +28.488 +1.096 101,03

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:48:34





AMF -Berg rallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Berg rallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
27.	86 III/7 18/7 A/ST	Patrick Trammer VW Golf 1 16 V EVO 2 Patrick Trammer	1:30.151/40 1:19.873/32	79,11 89,29	1:15.238/28 1:11.769/28 1:09.829/26	94,79 99,37 102,13	2:21.598 +28.903 +0.415 100,73
28.	35 III/8 19/6 A/ST	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl	1:16.838/20 1:14.007/20	92,81 96,36	1:12.806/24 1:10.763/25 1:11.185/30	97,95 100,78 100,18	2:21.948 +29.253 +0.350 100,48
29.	860 VI/16 2/2 A/K	Andre Würcher Fiat 500 Proto Andre Würcher	1:29.083/39 1:20.919/35	80,06 88,13	1:17.840/32 1:11.053/26 1:11.167/29	91,62 100,37 100,21	2:22.220 +29.525 +0.272 100,29
30.	87 III/7 20/8 A/NÖ	Matthias Brandl VW Golf 2 Matthias Brandl	1:21.512/31 1:17.414/28	87,49 92,12	1:16.364/30 1:12.480/29 1:10.384/27	93,39 98,39 101,32	2:22.864 +30.169 +0.644 99,84
31.	501 I/2 2/2 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Willians Wolfgang Schutting	1:17.777/23 1:14.110/23	91,69 96,23	1:14.786/26 1:13.281/31 1:12.035/31	95,36 97,32 99,00	2:25.316 +32.621 +2.452 98,15
32.	134 III/6 21/4 A/ST	Dominik Rabl Audi 80 Dominik Rabl TM	1:25.387/34 1:20.544/34	83,52 88,54	1:17.668/31 1:15.895/33 1:10.631/28	91,82 93,97 100,97	2:26.526 +33.831 +1.210 97,34
33.	37 III/8 22/7 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:23.022/32 1:20.362/33	85,90 88,74	1:19.659/35 1:14.784/32 1:14.047/32	89,53 95,36 96,31	2:28.831 +36.136 +2.305 95,83
34.	204 II/4 6/6 A/ST	Pascal Ehrmann Peugeot 207 RC Pascal Ehrmann	1:23.529/33 1:22.388/37	85,38 86,56	1:19.830/36 1:17.665/36 1:14.407/33	89,33 91,83 95,85	2:32.072 +39.377 +3.241 93,79
35.	212 II/4 7/7 A/K	Markus Stingl Renault 11 Turbo Markus Stingl	1:18.470/26 1:19.324/31	90,88 89,90	1:31.447/42 1:16.536/34 1:15.598/35	77,99 93,18 94,34	2:32.134 +39.439 +0.062 93,75
36.	166 III/6 23/5 A/NÖ	Johann Blecha Suzuki Swift GTI Johann Blecha	1:36.272/42 1:24.232/40	74,08 84,67	1:21.975/38 1:17.185/35 1:16.341/36	87,00 92,40 93,42	2:33.526 +40.831 +1.392 92,90
37.	634 IV/13 3/3 A/ST	August Gratzer Lancia Beta Montecarlo August Gratzer	1:28.125/37 1:25.898/42	80,93 83,02	1:22.290/39 1:19.973/39 1:15.198/34	86,66 89,18 94,84	2:35.171 +42.476 +1.645 91,92
38.	144 III/6 24/6 A/ST	Gernot Schauerl VW Polo GTI Gernot Schauerl	1:27.403/36 1:25.153/41	81,59 83,75	1:23.993/40 1:19.469/38 1:16.611/37	84,91 89,74 93,09	2:36.080 +43.385 +0.909 91,38
39.	702 IV/12 4/1 A/ST	Dominik Neumann Mini Cooper BMC MSC Mühlbach	1:28.927/38 1:23.288/39	80,20 85,63	1:20.087/37 1:18.975/37 1:19.400/39	89,05 90,30 89,82	2:38.375 +45.680 +2.295 90,06
40.	701 IV/12 5/2 A/ST	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:34.858/41 1:29.238/43	75,18 79,92	1:24.790/41 1:20.974/40 1:19.146/38	84,11 88,07 90,11	2:40.120 +47.425 +1.745 89,08

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:48:34

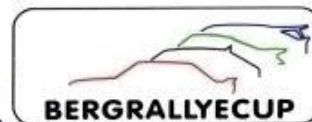




AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
41.	3 III/9 25/4 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	1:12.065/12 1:08.455/12	98,96 104,18	1:39.413/43 Nicht gestartet/Not started 1:46.185/40	71,74 67,16	3:25.598 +1:32.903 +45.478 69,37
-	2 III/9 -/- A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	1:07.572/4 1:07.878/9	105,54 105,06	Technischer defekt/Technical problem Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	507 I/2 -/- A/OÖ	Thomas Grossauer Suzuki Swift Thomas Grossauer	1:19.375/28 1:17.314/27	89,85 92,24	1:14.941/27 Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started	95,16	Ausgefallen Retired
-	671 IV/12 -/- A/ST	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	1:25.485/35 1:22.238/36	83,43 86,72	1:19.657/34 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	89,53	Ausgefallen Retired
-	39 III/8 -/- A/NÖ	Markus Müllner BMW E36 M3 Markus Müllner TM	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet Not started

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:48:34

