



AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSC Gleisdorf
 Rennleiter: Josef (Jimmy) Kahr
 AMF: Kevin Kaltenegger

Streckenlänge: 1981 m
 Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:55.482 2018

Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
 Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
 Startrichter: Jürgen Strassegger
 Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
 Wetter: bewölkt

Sprecher: Sigi Rieger
 Rennarzt: MSS Team
 Streckensicherheits: MSC Gleisdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge											
Klasse 12 Historisch bis 1600 ccm											
1.	702	IV/12	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach		Mini Cooper BMC	1:20.087 1:18.975 1:19.400	2:38.375		90,06
2.	701	IV/12	Erwin Mandl	A/ST	Erwin Mandl		NSU TT	1:24.790 1:20.974 1:19.146	2:40.120	+1.745 +1.745	89,08
-	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:19.657 Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Klasse 13 Historisch bis 2500 ccm											
1.	633	IV/13	Markus Pirkner	A/NÖ	Markus Pirkner		Scirocco 16V	1:10.960 1:10.512 1:08.179	2:18.691		102,84
2.	637	IV/13	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:12.005 1:11.480 1:08.607	2:20.087	+1.396 +1.396	101,82
3.	634	IV/13	August Gratzer	A/ST	August Gratzer		Lancia Beta Montecarlo	1:22.290 1:19.973 1:15.198	2:35.171	+16.480 +15.084	91,92
Division I - N inkl.R1 und HN											
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	401	V/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO IX	1:06.469 1:05.560 1:03.089	2:08.649		110,87
2.	501	V/2	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:14.786 1:13.281 1:12.035	2:25.316	+16.667 +16.667	98,15
-	507	V/2	Thomas Grossauer	A/OÖ	Thomas Grossauer		Suzuki Swift	1:14.941 Aus Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	
Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus	TM	Subaru Impreza WRX STI	1:04.654 1:03.794 1:01.473	2:05.267		113,86
2.	208	II/4	Benjamin Duller	A/K	Benjamin Duller		Mitsubishi EVO 6	1:04.828 1:03.511 1:03.345	2:06.856	+1.589 +1.589	112,44
3.	203	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsport		Mitsubishi Lancer EVO6	1:04.722 1:03.940 Aus	2:08.662	+3.395 +1.806	110,86
4.	303	II/4	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:11.037 1:07.896 1:06.501	2:14.397	+9.130 +5.735	106,13
5.	313	II/4	Thomas Preiser	A/NÖ	Thomas Preiser		Ford Puma Super 1600	1:11.908 1:09.931 1:07.989	2:17.920	+12.653 +3.523	103,42
6.	204	II/4	Pascal Ehrmann	A/ST	Pascal Ehrmann		Peugeot 207 RC	1:19.830 1:17.665 1:14.407	2:32.072	+26.805 +14.152	93,79
7.	212	II/4	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault 11 Turbo	1:31.447 1:16.536 1:15.598	2:32.134	+26.867 +0.062	93,75
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	142	III/6	Rene Warmuth	A/NÖ	MSC Mühlbach		VW Polo	1:09.448 1:07.509 1:04.788	2:12.297		107,81
2.	132	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	1:12.204 1:09.146 1:08.209	2:17.355	+5.058 +5.058	103,84

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:43:08



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
3.	131	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:12.085 1:10.144 1:08.372	2:18.516	+6.219 +1.161	102,97
4.	134	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl	TM	Audi 80	1:17.668 1:15.895 1:10.631	2:26.526	+14.229 +8.010	97,34
5.	166	III/6	Johann Blecha	A/NÖ	Johann Blecha		Suzuki Swift GTI	1:21.975 1:17.185 1:16.341	2:33.526	+21.229 +7.000	92,90
6.	144	III/6	Gernot Schauerperl	A/ST	Gernot Schauerperl		VW Polo GTI	1:23.993 1:19.469 1:16.611	2:36.080	+23.783 +2.554	91,38
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	68	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	1:10.453 1:03.525 1:00.845	2:04.370		114,68
2.	65	III/7	Jürgen Halbartschlager	A/NÖ	Jürgen Halbartschlager		VW Golf	1:07.248 1:03.780 1:01.150	2:04.930	+0.560 +0.560	114,17
3.	62	III/7	Hermann Blasl	A/OÖ	Hermann Blasl	TM	Opel C-Kadett 16 V	1:07.267 1:04.683 1:02.509	2:07.192	+2.822 +2.262	112,14
4.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	1:06.545 1:10.729 1:01.299	2:07.844	+3.474 +0.652	111,57
5.	80	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:05.874 1:05.167 1:03.506	2:08.673	+4.303 +0.829	110,85
6.	63	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:12.872 1:09.001 1:08.564	2:17.565	+13.195 +8.892	103,68
7.	86	III/7	Patrick Trammer	A/ST	Patrick Trammer		VW Golf 1 16 V EVO 2	1:15.238 1:11.769 1:09.829	2:21.598	+17.228 +4.033	100,73
8.	87	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	1:16.364 1:12.480 1:10.384	2:22.864	+18.494 +1.266	99,84
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	1:01.612 58.866 58.529	1:57.395		121,50
2.	34	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	1:02.290 1:00.950 1:00.909	2:01.859	+4.464 +4.464	117,05
3.	33	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:08.137 1:03.273 1:01.128	2:04.401	+7.006 +2.542	114,66
4.	36	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	1:06.529 1:02.817 1:01.765	2:04.582	+7.187 +0.181	114,49
5.	44	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	1:19.176 1:12.604 1:08.579	2:21.183	+23.788 +16.601	101,03
6.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	1:12.806 1:10.763 1:11.185	2:21.948	+24.553 +0.765	100,48
7.	37	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:19.659 1:14.784 1:14.047	2:28.831	+31.436 +6.883	95,83
-	39	III/8	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner	TM	BMW E36 M3	Nicht gestartet Nicht gestartet Nicht gestartet		Nicht gestartet Not started	
Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF											
Klasse 16 FIA/E1, E2-SH											
1.	851	VI/16	Andreas Teufel	A/NÖ	Andreas Teufel		Volkswagen Polo	1:16.081 1:10.326 1:08.177	2:18.503		102,98
2.	860	VI/16	Andre Würcher	A/K	Andre Würcher		Fiat 500 Proto	1:17.840 1:11.053 1:11.167	2:22.220	+3.717 +3.717	100,29
Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	6	III/9	Karl Schagerl	A/NÖ	MSC Mühlbach		VW Golf Rallye	1:02.421 57.213 55.482	1:52.695		126,56
2.	1	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	1:03.113 59.881 57.899	1:57.780	+5.085 +5.085	121,10

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:43:08



AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup
 7. Lauf Hofstätten a. d. Raab 26. August 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bd. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
3.	4	III/9	Thomas Holzmann	A/ST	Thomas Holzmann		Mitsubishi EVO 6 VLN	1:02.275 1:00.459 1:03.809	2:02.734	+10.039 +4.954	116,21
4.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:39.413 Nicht gestartet 1:46.185	3:25.598	+1:32.903 +1:22.864	69,37
-	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	Technischer defekt Nicht gestartet Nicht gestartet		Ausgefallen Retired	

Datum/Date:26.8.2018.

Zeit/Time:17:43:08

