



AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

Veranstalter: MSK-Feistritzal
Rennleiter: Josef Kahr
OSK: Markus Altenstrasser

Streckenlänge: 2030 m
Streckenrekord: Rupert Schwaiger
 01:00.488 2018

Chef der Zeitnehmung: Davor Malezija, Delta timing
Chef der Auswertung: Davor Malezija, Delta timing
Startrichter: Stefan Wagner
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Holzbauer
Streckensicherheits: FF St.Andrä/H. und MSC Niklasdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Division IV - Historische Fahrzeuge / Division IV - Historic cars											
Klasse 11 Historisch bis 1300 ccm											
1.	702	IV/11	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach		Mini Cooper BMC	1:20.232 1:18.986 1:19.110	2:38.096		92,45
2.	731	IV/11	Jürgen Pachteu	A/ST	MSC Mühlbach		Steyr Puch	1:23.701 1:21.539 1:21.536	2:43.075	+4.979 +4.979	89,63
3.	703	IV/11	Gerd Fischer	A/NÖ	Ford Racing Club		Ford Escort 1300 GT	1:24.152 1:23.315 1:23.079	2:46.394	+8.298 +3.319	87,84
Klasse 12 Historisch bis 1600 ccm											
1.	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:12.109 1:12.100 1:11.597	2:23.697		101,71
2.	674	IV/12	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	1:13.703 1:13.248 1:37.929	2:26.951	+3.254 +3.254	99,46
3.	677	IV/12	Josef Obermoser	A/T	Josef Obermoser		Alfa Romeo SUD 1,5.TI	1:15.126 1:13.627 1:13.762	2:27.389	+3.692 +0.438	99,17
4.	678	IV/12	Oliver Obermoser	A/T	Oliver Obermoser		Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5	1:18.815 1:18.656 1:18.655	2:37.311	+13.614 +9.922	92,91
Klasse 13 Historisch bis 2500 ccm											
1.	633	IV/13	Markus Pirkner	A/NÖ	Markus Pirkner		Scirocco 16V	1:09.132 1:09.094 1:09.206	2:18.226		105,74
2.	637	IV/13	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:11.853 1:12.018 1:11.540	2:23.393	+5.167 +5.167	101,93
3.	639	IV/13	Wolfgang Pieber	A/NÖ	MSC Mühlbach	TM	BMW E30 323i	1:13.578 1:12.498 1:12.929	2:25.427	+7.201 +2.034	100,50
4.	640	IV/13	Christian Trimmel	A/NÖ	Christian Trimmel		Ford Escort RS 2000	1:14.258 1:13.758 Ausgefallen/Retired	2:28.016	+9.790 +2.589	98,75
5.	632	IV/13	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	1:14.540 1:15.001 1:15.331	2:29.541	+11.315 +1.525	97,74
Klasse 14 Historisch über 2500 ccm											
1.	604	IV/14	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	1:08.365 1:09.304 1:08.688	2:17.053		106,64
2.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A/K	Historic RT Austria		Porsche 911 SC	1:09.016 1:09.264 1:09.767	2:18.280	+1.227 +1.227	105,70
3.	603	IV/14	Herbert Neubauer	A/B	Historic RT Austria		Lancia Delta Integrale	1:16.939 1:16.278 1:17.029	2:33.217	+16.164 +14.937	95,39
Division I - N inkl.R1 und HN / Division I - N inkl.R1 and HN											
Klasse 1 bis 2000 ccm											
1.	502	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:12.107 1:11.263 1:11.996	2:23.259		102,03
2.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:12.374 1:12.444 1:12.535	2:24.818	+1.559 +1.559	100,93
3.	503	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic Type R	1:14.194 1:14.835 1:13.579	2:27.773	+4.514 +2.955	98,91

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:19:48





AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Klasse 2 über 2000 ccm											
1.	401	II/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO IX	1:07.828 1:07.361 1:06.961	2:14.322		108,81
Division II - A, HA inkl. WRC / Division II - A, HA inkl. WRC											
Klasse 3 bis 2000 ccm											
1.	301	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	1:10.459 1:10.257 1:10.301	2:20.558		103,99
2.	303	II/3	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:11.462 1:10.986 1:11.080	2:22.066	+1.508 +1.508	102,88
3.	307	II/3	Chris-Andre Mayer	A/ST	Chris-Andre Mayer	TM	Honda Civic Type R	1:12.375 1:10.982 1:11.995	2:22.977	+2.419 +0.911	102,23
-	305	II/3	Bernd Werfring	A/B	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
Klasse 4 über 2000 ccm											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus	TM	Subaru Impreza WRX STI	1:05.608 1:04.594 1:05.275	2:09.869		112,54
2.	203	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsport		Mitsubishi Lancer EVO6	1:07.167 1:06.191 1:05.778	2:11.969	+2.100 +2.100	110,75
3.	208	II/4	Benjamin Duller	A/K	Benjamin Duller		Mitsubishi EVO 6	1:06.634 1:07.043 1:06.205	2:12.839	+2.970 +0.870	110,03
4.	204	II/4	Pascal Ehrmann	A/ST	Pascal Ehrmann		Peugeot 207 RC	1:23.335 1:21.787 1:20.344	2:42.131	+32.262 +29.292	90,15
5.	210	II/4	Andrei Sandu	A/ST	Andrei Sandu		Opel Corsa OPC	1:23.678 1:21.677 1:21.593	2:43.270	+33.401 +1.139	89,52
Division III - E1/AMF,H/AMF / Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 6 bis 1600 ccm											
1.	131	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:08.678 1:07.885 1:06.688	2:14.573		108,61
2.	132	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	Ausgefallen/Retired 1:07.320 1:08.640	2:15.960	+1.387 +1.387	107,50
3.	161	III/6	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:08.307 1:07.807 1:08.670	2:16.114	+1.541 +0.154	107,38
4.	137	III/6	Gregor Hutter	A/ST	MSC Mühlbach		Alfa Romeo 145	1:09.808 1:08.940 1:09.710	2:18.650	+4.077 +2.536	105,42
5.	134	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl	TM	Audi 80	1:13.811 1:13.051 1:20.517	2:26.862	+12.289 +8.212	99,52
6.	141	III/6	Thomas Lukas Moser	A/ST	Thomas Lukas Moser		VW Golf 1, Type 17	Ausgefallen/Retired 1:45.216 1:44.693	3:29.909	+1:15.336 +1:03.047	69,63
Klasse 7 bis 2000 ccm											
1.	67	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	1:03.380 1:02.560 1:02.778	2:05.338		116,61
2.	68	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	1:03.955 1:04.588 1:04.530	2:08.485	+3.147 +3.147	113,76
3.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	1:05.462 1:04.880 1:04.352	2:09.232	+3.894 +0.747	113,10
4.	80	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:05.466 1:04.961 1:04.756	2:09.717	+4.379 +0.485	112,68
5.	81	III/7	Franz Roider	A/S	MSC Lochen		Ford Mondeo V6 STW	1:06.241 1:05.656 1:05.601	2:11.257	+5.919 +1.540	111,35
6.	62	III/7	Markus Blasl	A/OÖ	Markus Blasl	TM	Opel C-Kadett 16 V	1:07.497 1:06.559 1:06.114	2:12.673	+7.335 +1.416	110,17
7.	63	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:09.436 1:08.646 1:08.603	2:17.249	+11.911 +4.576	106,49

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:19:48



Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
8.	72	III/7	Jürgen Steiner	A/NÖ	Jürgen Steiner		VW Golf I 16V	1:10.205 1:10.546 1:10.478	2:20.683	+15.345 +3.434	103,89
9.	85	III/7	Dominik Weidinger	A/OÖ	Dominik Weidinger		Opel Ziegler Kadett 8V	1:11.077 1:11.001 1:12.136	2:22.078	+16.740 +1.395	102,87
10.	87	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	1:17.532 1:15.993 1:13.637	2:29.630	+24.292 +7.552	97,68
11.	73	III/7	Johann Harrer	A/ST	Johann Harrer		Alfa Romeo 145 HRT2	1:15.341 1:22.556 1:15.192	2:30.533	+25.195 +0.903	97,09
12.	88	III/7	Beate Steiner	A/NÖ	Beate Steiner		Seat Ibiza	1:18.925 1:17.065 1:15.640	2:32.705	+27.367 +2.172	95,71
13.	71	III/7	Martin Povoden	A/ST	Martin Povoden		Renault Megane	1:18.629 1:17.618 1:17.868	2:35.486	+30.148 +2.781	94,00
14.	69	III/7	Helmut Fähnrich	A/ST	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:21.240 1:20.799 1:19.325	2:40.124	+34.786 +4.638	91,28
-	76	III/7	Thomas Strasser jun.	A/T	Thomas Strasser jun.		VW Scirocco 16 V	1:02.486 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	1:01.652 1:00.820 1:00.488	2:01.308		120,49
2.	34	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	1:03.705 1:03.780 1:03.764	2:07.469	+6.161 +6.161	114,66
3.	33	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:05.795 1:05.372 1:05.538	2:10.910	+9.602 +3.441	111,65
4.	36	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	1:06.005 1:06.366 1:05.804	2:11.809	+10.501 +0.899	110,89
5.	39	III/8	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner	TM	BMW E36 M3	1:09.407 1:08.314 1:08.004	2:16.318	+15.010 +4.509	107,22
6.	44	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	1:15.391 1:12.972 1:13.827	2:26.799	+25.491 +10.481	99,56
7.	35	III/8	Karl Heinz Schauerl	A/ST	Karl Heinz Schauerl		VW Käfer	1:16.089 1:15.327 1:14.959	2:30.286	+28.978 +3.487	97,25
8.	41	III/8	Mario Kremener	A/B	Mario Kremener		BMW E 36 M3	1:29.952 1:24.560 1:11.196	2:35.756	+34.448 +5.470	93,84
9.	37	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:22.437 1:22.544 1:22.797	2:44.981	+43.673 +9.225	88,59
-	32	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF / Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF											
Klasse 16 FIA/E1, E2-SH											
1.	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A/NÖ	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	1:06.617 1:06.371 1:05.832	2:12.203		110,56
Division III - E1/AMF,H/AMF / Division III - E1/AMF,H/AMF											
Klasse 9 über 2000 ccm Allrad											
1.	7	III/9	Werner Hofer	A/OÖ	Werner Hofer		Ford Escort WRC	1:03.084 1:02.002 1:02.378	2:04.380		117,51
2.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	1:02.719 1:03.027 1:02.299	2:05.018	+0.638 +0.638	116,91
3.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:02.660 1:02.464 Nicht gestartet/Not started	2:05.124	+0.744 +0.106	116,81
4.	1	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	1:03.933 1:04.150 1:03.525	2:07.458	+3.078 +2.334	114,67
5.	14	III/9	Reinhold Nauschnegg	A/ST	Reinhold Nauschnegg		Opel Calibra Turbo 4x4	1:07.442 1:07.641 1:06.578	2:14.020	+9.640 +6.562	109,06
6.	10	III/9	Kemal Hasic	A/OÖ	Kemal Hasic		Subaru Impreza STI	Ausgefallen/Retired 1:09.835 1:09.974	2:19.809	+15.429 +5.789	104,54

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:19:48