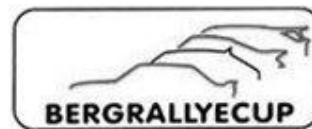




**AMF-Bergrallye Pokal 2017 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup
8. Lauf in Gossendorf 1. Oktober 2017
Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**



Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	3 III/9 1/1 A	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	48.243/2	95,14	46.972/3 46.113/1 46.977/2	97,72 99,54 97,71	1:33.085 98,62
2.	31 III/8 2/1 A	Rupert Schwaiger Porsche 911, 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	46.975/1 Nicht gestartet/Not started	97,71	46.496/1 46.776/3 46.840/1	98,72 98,13 97,99	1:33.272 +0.187 +0.187 98,42
3.	2 III/9 3/2 A	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	50.260/5 47.788/2	91,33 96,05	46.830/2 46.641/2 Ausgefallen/Retired	98,01 98,41	1:33.471 +0.386 +0.199 98,21
4.	1 III/9 4/3 A	Felix Pailer Lancia Integrale Felix Pailer	49.399/4 47.508/1	92,92 96,62	47.420/4 47.315/4 48.785/4	96,79 97,01 94,09	1:34.735 +1.650 +1.264 96,90
5.	35 III/8 5/2 A	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	51.310/6 48.838/4	89,46 93,98	48.959/5 47.807/5 48.052/3	93,75 96,01 95,52	1:35.859 +2.774 +1.124 95,77
6.	206 II/4 1/1 A	Roland Hartl Mitsubishi Lancer EVO6 Sonnleitner Motorsport	53.071/15 51.658/17	86,49 88,85	49.166/6 48.687/6 49.111/5	93,36 94,28 93,46	1:37.798 +4.713 +1.939 93,87
7.	62 III/7 6/1 A	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels	52.923/14 50.608/7	86,73 90,70	49.296/7 48.825/7 49.410/6	93,11 94,01 92,90	1:38.121 +5.036 +0.323 93,56
8.	32 III/8 7/3 A	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	52.751/13 50.626/8	87,01 90,66	50.583/13 49.566/8 49.687/8	90,74 92,60 92,38	1:39.253 +6.168 +1.132 92,49
9.	402 I/2 1/1 A	Peter Prohardt Mitsubishi Lancer EVO 9 Peter Prohardt	53.434/18 51.491/16	85,90 89,14	49.743/8 50.104/14 49.646/7	92,27 91,61 92,45	1:39.389 +6.304 +0.136 92,36
10.	136 III/6 8/1 A	Christian Speckl VW Golf 16V Christian Speckl	51.524/7 50.207/5	89,08 91,42	50.168/10 49.953/11 49.776/9	91,49 91,89 92,21	1:39.729 +6.644 +0.340 92,05
11.	69 III/7 9/2 A	Heiko Fiausch Opel Astra 16V Heiko Fiausch	51.535/8 50.214/6	89,07 91,41	49.802/9 50.045/13 50.517/12	92,16 91,72 90,86	1:39.847 +6.762 +0.118 91,94
12.	65 III/7 10/3 A	Hermann-Markus Blasl Opel Kadett C/16V Hermann-Markus Blasl	54.055/23 51.250/13	84,91 89,56	50.882/16 49.893/9 50.056/10	90,21 92,00 91,70	1:39.949 +6.864 +0.102 91,85
13.	77 III/7 11/4 A	Patrick Mayer VW Golf I 16V Patrick Mayer	52.433/11 50.686/9	87,54 90,56	50.432/12 50.017/12 50.167/11	91,01 91,77 91,49	1:40.184 +7.099 +0.235 91,63

Datum/Date:1.10.2017.

Zeit/Time:17:46:25



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.		Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
14.	83 III/7 12/5 A	Harald Daurer VW Golf I 16V Harald Daurer	52.520/12 50.996/12		87,40 90,01	50.354/11 49.946/10 Aus/Off Road	91,15 91,90	1:40.300 +7.215 +0.116 91,53
15.	37 III/8 13/4 A	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	51.882/9 50.703/10		88,47 90,53	50.792/15 50.767/16 51.857/19	90,37 90,41 88,51	1:41.559 +8.474 +1.259 90,39
16.	137 III/6 14/2 A	Andreas Krammer Alfa Romeo 33 Andreas Krammer	55.221/29 52.095/20		83,12 88,11	51.097/17 50.665/15 Nicht gestartet/Not started	89,83 90,60	1:41.762 +8.677 +0.203 90,21
17.	601 IV/12 1/1 A	Gerald Glinzner Porsche 911 SC Historic RT Austria	53.159/17 51.251/14		86,34 89,56	50.737/14 51.143/19 51.405/18	90,47 89,75 89,29	1:41.880 +8.795 +0.118 90,11
18.	605 IV/12 2/2 A	Harald Neuherz Audi S1 Quattro Harald Neuherz	53.773/20 52.997/24		85,36 86,61	51.283/19 50.896/17 51.085/13	89,50 90,18 89,85	1:41.981 +8.896 +0.101 90,02
19.	45 III/8 15/5 A	Manuel Forstenlechner VW Golf 3 G60 Manuel Forstenlechner	53.889/21 51.736/18		85,18 88,72	51.205/18 50.907/18 51.120/14	89,64 90,16 89,79	1:42.027 +8.942 +0.046 89,98
20.	631 IV/11 3/1 A	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	53.137/16 52.013/19		86,38 88,25	52.158/24 51.593/21 51.343/15	88,00 88,97 89,40	1:42.936 +9.851 +0.909 89,18
21.	84 III/7 16/6 A	Patrick Wendolsky VW Golf I Typ 17 Patrick Wendolsky	56.676/34 53.171/28		80,99 86,33	52.065/22 51.823/22 51.392/17	88,16 88,57 89,31	1:43.215 +10.130 +0.279 88,94
22.	602 IV/12 4/3 A	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	53.892/22 53.123/26		85,17 86,40	51.848/21 51.409/20 52.172/20	88,53 89,28 87,98	1:43.257 +10.172 +0.042 88,90
23.	134 III/6 17/3 A	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	56.034/30 52.971/23		81,91 86,65	52.106/23 52.189/23 51.343/15	88,09 87,95 89,40	1:43.449 +10.364 +0.192 88,74
24.	36 III/8 18/6 A	Andreas Müllner BMW E36 M3 Andreas Müllner	54.191/25 51.358/15		84,70 89,37	51.798/20 52.410/25 52.199/21	88,61 87,58 87,93	1:43.997 +10.912 +0.548 88,27
25.	7 III/9 19/4 A	Kemal Hasic Subaru Impreza STI GRIP Motorsport	53.656/19 53.162/27		85,54 86,34	52.806/28 52.248/24 54.788/30	86,92 87,85 83,78	1:45.054 +11.969 +1.057 87,38
26.	68 III/7 20/7 A	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud	54.419/26 52.720/22		84,35 87,06	52.829/29 52.783/26 52.378/22	86,88 86,96 87,63	1:45.161 +12.076 +0.107 87,29

Datum/Date:1.10.2017.

Zeit/Time:17:46:25

Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.		Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
27.	132 III/6 21/4 A	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	56.314/32 Ausgefallen/Retired		81,51	52.432/26 Technischer defekt/Technical problem 52.857/23	87,54 86,84	1:45.289 +12.204 +0.128 87,19
28.	641 IV/11 5/2 A	Markus Pirkner VW Scirocco II 16V Markus Pirkner	54.151/24 53.019/25		84,76 86,57	52.720/27 53.343/28 Nicht gestartet/Not started	87,06 86,05	1:46.063 +12.978 +0.774 86,55
29.	80 III/7 22/8 A	Jürgen Steiner VW Golf I 16V Jürgen Steiner	54.680/27 53.707/30		83,94 85,46	53.452/30 52.961/27 54.245/26	85,87 86,67 84,62	1:46.413 +13.328 +0.350 86,27
30.	308 II/3 2/1 A	Patrick Orasche Renault Megane Coupe Patrick Orasche	56.277/31 55.127/35		81,56 83,26	53.610/31 53.573/30 53.198/24	85,62 85,68 86,28	1:46.771 +13.686 +0.358 85,98
31.	161 III/6 23/5 A	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	57.809/42 54.712/33		79,40 83,89	54.485/34 53.812/31 53.200/25	84,24 85,30 86,28	1:47.012 +13.927 +0.241 85,78
32.	133 III/6 24/6 A	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	56.354/33 54.468/32		81,45 84,27	54.356/33 53.477/29 Ausgefallen/Retired	84,44 85,83	1:47.833 +14.748 +0.821 85,13
33.	672 IV/11 6/3 A	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	57.486/41 55.882/38		79,85 82,14	54.198/32 55.072/34 54.653/28	84,69 83,35 83,98	1:48.851 +15.766 +1.018 84,34
34.	34 III/8 25/7 A	Karl Heinz Schauperl VW Käfer Karl Heinz Schauperl	58.590/45 55.387/36		78,34 82,87	56.142/42 54.274/32 55.203/32	81,76 84,57 83,15	1:49.477 +16.392 +0.626 83,85
35.	46 III/8 26/8 A	Mario Kremener BMW E36 M3 Mario Kremener	56.877/37 54.949/34		80,70 83,53	54.796/35 54.898/33 54.744/29	83,77 83,61 83,84	1:49.540 +16.455 +0.063 83,81
36.	135 III/6 27/7 A	Michael Schnidar Honda Civic VTEC Michael Schnidar	58.926/46 56.157/40		77,89 81,74	55.255/37 55.117/35 54.507/27	83,07 83,28 84,21	1:49.624 +16.539 +0.084 83,74
37.	603 IV/12 7/4 A	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	56.845/36 56.371/41		80,75 81,42	54.918/36 55.324/36 1:01.206/43	83,58 82,97 74,99	1:50.242 +17.157 +0.618 83,27
38.	91 III/7 28/9 A	Johann Harrer Alfa Romeo 145 HRT2 Johann Harrer	58.357/43 55.948/39		78,65 82,04	55.979/40 55.852/40 54.797/31	82,00 82,18 83,76	1:50.649 +17.564 +0.407 82,97
39.	632 IV/11 8/4 A	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	56.809/35 55.585/37		80,80 82,58	55.773/39 55.332/37 55.531/33	82,30 82,95 82,66	1:50.863 +17.778 +0.214 82,80

Datum/Date:1.10.2017.

Zeit/Time:17:46:25

**AMF-Bergrallye Pokal 2017 und
Herzog Motorsport
Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup
8. Lauf in Gossendorf 1. Oktober 2017
Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
40.	142 III/6 29/8 A	Robert Wagner VW Golf 17 Robert Wagner	59.611/49 58.255/47	77,00 78,79	55.561/38 56.057/41 Nicht gestartet/Not started	82,61 81,88	1:51.618 +18.533 +0.755 82,24
41.	49 III/8 30/9 A	Ronald Reiß Ford Escort Ronald Reiß	59.765/51 Technischer defekt/Technical problem 56.707/1	76,80 80,94	56.068/41 55.552/38 1:36.322/46	81,86 82,63 47,65	1:51.620 +18.535 +0.002 82,24
42.	302 II/3 3/2 A	Thomas Lickel Opel Kadett GSI 16V Thomas Lickel	1:01.234/55 57.982/46	74,96 79,16	56.156/43 55.591/39 56.071/34	81,74 82,57 81,86	1:51.662 +18.577 +0.042 82,21
43.	38 III/8 31/10 A	Dominik Wallner BMW E30 325 i Dominik Wallner	59.618/50 57.822/45	76,99 79,38	57.401/47 56.813/44 56.282/35	79,96 80,79 81,55	1:53.095 +20.010 +1.433 81,17
44.	634 IV/11 9/5 A	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	58.458/44 57.414/44	78,52 79,95	56.871/45 56.557/43 56.554/36	80,71 81,16 81,16	1:53.111 +20.026 +0.016 81,16
45.	506 I/1 2/1 A	Markus Raith Honda Civic Markus Raith	1:00.254/52 1:00.288/52	76,18 76,13	56.894/46 56.505/42 56.766/37	80,68 81,23 80,86	1:53.271 +20.186 +0.160 81,04
46.	502 I/1 3/2 A	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	1:00.882/54 56.972/43	75,39 80,57	56.815/44 56.973/45 56.801/38	80,79 80,56 80,81	1:53.616 +20.531 +0.345 80,80
47.	503 I/1 4/3 A	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	59.504/48 59.597/50	77,14 77,02	59.213/51 57.391/46 57.754/39	77,52 79,98 79,48	1:55.145 +22.060 +1.529 79,73
48.	636 IV/11 10/6 A	Adi Hochecker Opel C-Kadett MSC Mühlbach	1:02.563/56 58.661/48	73,37 78,25	58.450/50 58.070/47 58.937/41	78,53 79,04 77,88	1:56.520 +23.435 +1.375 78,78
49.	139 III/6 32/9 A	Josef Rabl Audi 80 Josef Rabl	1:00.803/53 59.151/49	75,49 77,60	58.336/49 58.474/48 58.486/40	78,68 78,50 78,48	1:56.810 +23.725 +0.290 78,59
50.	86 III/7 33/10 A	Gernot Schauperl VW Scirocco Gernot Schauperl	1:04.145/57 59.807/51	71,56 76,75	1:01.256/52 59.731/49 Ausgefallen/Retired	74,93 76,84	2:00.987 +27.902 +4.177 75,88
51.	87 III/7 34/11 A	Helmut Fähnrich Opel Corsa B Helmut Fähnrich	1:04.402/58 1:02.962/53	71,27 72,90	1:02.811/53 1:01.694/50 1:01.394/44	73,08 74,40 74,76	2:03.088 +30.003 +2.101 74,58
52.	671 IV/11 11/7 A	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:07.135/60 1:05.547/55	68,37 70,03	1:03.174/54 1:03.160/52 1:01.149/42	72,66 72,67 75,06	2:04.309 +31.224 +1.221 73,85

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
53.	40 III/8 35/11 A	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:04.717/59 1:03.135/54	70,92 72,70	1:03.896/55 1:02.152/51 1:02.998/45	71,84 73,85 72,86	2:05.150 +32.065 +0.841 73,35
-	4 III/9 -/- A	Markus Binder Ford Cosworth Markus Binder	49.362/3 48.516/3	92,99 94,61	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	48 III/8 -/- A	Gerhard Moser VW Polo G60R Gerhard Moser	57.318/40 53.173/29	80,08 86,32	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	633 IV/11 -/- A	August Gratzler Lancia Beta Montecarlo August Gratzler	59.219/47 56.790/42	77,51 80,82	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	168 III/6 -/- A	Christian Biesinger VW Polo Christian Biesinger	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	66 III/7 -/- A	Manfred Majkovski Renault Megane Maxi Kitcar Manfred Majkovski	57.112/38 54.118/31	80,37 84,81	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	71 III/7 -/- A	Martin Povoden Renault Megane Martin Povoden	Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started		Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	146 III/6 -/- A	Martin Zamberger Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2 Martin Zamberger	52.335/10 50.729/11	87,70 90,48	Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	70 III/7 -/- A	Markus Müllner VW Golf 1 GTI 16 V Markus Müllner	57.309/39 52.478/21	80,09 87,47	52.219/25 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	87,90	Ausgefallen Retired
-	92 III/7 -/- A	Markus Burghart KW Golf 1 16V Markus Burghart	54.885/28 Ausgefallen/Retired	83,63	58.213/48 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	78,85	Ausgefallen Retired