



# AMF-Bergrallye Pokal 2017 und Herzog Motorsport

## Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

### 5. Lauf in Paldau 25. Juni 2017



### Offizielles Endergebnis / Official final results

### RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

**Veranstalter:** Freizeitclub Edelsgrub  
**Rennleiter:** Josef Kahr  
**OSK:** Willibald Payer

**Streckenlänge:** 1385 m  
**Streckenrekord:** Rupert Schwaiger  
 00:37.473 2016  
**Chef der Zeitnehmung:** Daut Damarija, Delta timing  
**Chef der Auswertung:** Daut Damarija, Delta timing  
**Startrichter:** Wolfgang Gadolla  
**Technische Leitung:** Fritz Friedl und Team  
**Wetter:** regen

**Sprecher:** Sigi Rieger  
**Rennarzt:** Dr. Stefan Rauch  
**Streckensicherheits:** MSC Niklasdorf

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	31 III/8 1/1 A	Rupert Schwaiger Porsche 911, 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	40.816/2 39.033/1	122,16 127,74	38.811/1 43.012/3 39.944/1	128,47 115,92 124,82	1:18.755  126,62
2.	3 III/9 2/1 A	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	42.186/5 40.331/2	118,19 123,63	45.072/14 42.174/1 40.602/4	110,62 118,22 122,80	1:22.776 +4.021 +4.021 120,47
3.	1 III/9 3/2 A	Felix Pailer Lancia Integrale Felix Pailer	40.624/1 40.624/4	122,74 122,74	1:05.122/46 42.823/2 40.326/2	76,56 116,43 123,64	1:23.149 +4.394 +0.373 119,93
4.	2 III/9 4/3 A	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	41.017/3 40.619/3	121,56 122,75	46.691/27 43.424/4 40.495/3	106,79 114,82 123,13	1:23.919 +5.164 +0.770 118,83
5.	11 III/9 5/4 A	Dietmar Lustig-Jungwirth Ford Cosworth Dietmar Lustig-Jungwirth	45.277/16 43.197/12	110,12 115,42	44.643/11 46.263/8 42.266/5	111,69 107,78 117,97	1:26.909 +8.154 +2.990 114,74
6.	62 III/7 6/1 A	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels	44.530/13 42.413/7	111,97 117,56	42.216/2 47.217/12 44.913/13	118,11 105,60 111,01	1:27.129 +8.374 +0.220 114,45
7.	204 II/4 1/1 A	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	44.216/9 43.425/13	112,76 114,82	42.907/3 45.107/5 44.390/10	116,20 110,54 112,32	1:27.297 +8.542 +0.168 114,23
8.	39 III/8 7/2 A	Thomas Weberhofer Opel Omega 3,6 Bi Turbo Thomas Weberhofer	42.634/6 42.736/10	116,95 116,67	44.583/10 45.820/7 43.290/7	111,84 108,82 115,18	1:27.873 +9.118 +0.576 113,48
9.	12 III/9 8/5 A	Ewald Scherr Ford Escort Cosworth RS Ewald Scherr	45.361/18 44.600/17	109,92 111,79	44.672/12 45.610/6 43.395/8	111,61 109,32 114,90	1:28.067 +9.312 +0.194 113,23
10.	32 III/8 9/3 A	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	43.337/7 42.331/6	115,05 117,79	43.701/7 46.560/9 44.372/9	114,09 107,09 112,37	1:28.073 +9.318 +0.006 113,22
11.	65 III/7 10/2 A	Hermann Blasl Opel Kadett C/16V Hermann Blasl	43.516/8 42.629/8	114,58 116,96	43.168/5 49.735/19 45.315/14	115,50 100,25 110,03	1:28.483 +9.728 +0.410 112,70
12.	37 III/8 11/4 A	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	44.219/10 42.986/11	112,76 115,99	44.305/9 47.476/14 44.754/12	112,54 105,02 111,41	1:29.059 +10.304 +0.576 111,97

Datum/Date:25.6.2017.

Zeit/Time:16:32:39



## Offizielles Endergebnis / Official final results RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.		
13.	5 III/9 12/6 A	<b>Stefan Promok</b> Mitsubishi EVO 8 Stefan Promok	44.479/12 43.728/15		112,10 114,02	46.615/26 46.640/10 42.973/6	106,96 106,90 116,03	<b>1:29.588</b> +10.833 +0.529 111,31	
14.	146 III/6 13/1 A	<b>Martin Zamberger</b> Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2 Martin Zamberger	44.986/15 43.905/16		110,83 113,56	43.296/6 47.105/11 46.812/15	115,16 105,85 106,51	<b>1:30.108</b> +11.353 +0.520 110,67	
15.	70 III/7 14/3 A	<b>Markus Müllner</b> VW Golf 1 GTI 16 V Markus Müllner	45.312/17 44.753/18		110,04 111,41	44.015/8 51.522/24 47.710/18	113,28 96,77 104,51	<b>1:31.725</b> +12.970 +1.617 108,72	
16.	66 III/7 15/4 A	<b>Manfred Majkovski</b> Renault Megane Maxi Kitcar Manfred Majkovski	45.987/19 45.169/19		108,42 110,39	45.351/16 48.423/15 46.971/16	109,94 102,97 106,15	<b>1:32.322</b> +13.567 +0.597 108,01	
17.	203 II/4 2/2 A	<b>Andreas Perhofer</b> Subaru WRC STI Andreas Perhofer	48.638/31 46.195/25		102,51 107,93	44.939/13 47.402/13 Nicht gestartet/Not started	110,95 105,19	<b>1:32.341</b> +13.586 +0.019 107,99	
18.	307 II/3 3/1 A	<b>Helmut Harrer</b> KDW Honda Civic Type R Helmut Harrer	47.180/26 47.059/28		105,68 105,95	46.012/21 Ausgefallen/Retired 47.414/17	108,36 105,16	<b>1:33.426</b> +14.671 +1.085 106,74	
19.	134 III/6 16/2 A	<b>Florian Pyringer</b> VW Golf 1 Florian Pyringer	47.796/28 45.803/23		104,32 108,86	45.189/15 49.332/18 48.486/23	110,34 101,07 102,83	<b>1:33.675</b> +14.920 +0.249 106,45	
20.	308 II/3 4/2 A	<b>Patrick Orasche</b> Renault Megane Coupe Patrick Orasche	48.020/29 46.793/27		103,83 106,55	45.871/20 49.324/17 47.865/19	108,70 101,09 104,17	<b>1:33.736</b> +14.981 +0.061 106,38	
21.	68 III/7 17/5 A	<b>Werner Jud</b> VW Golf 2 16V Werner Jud	46.899/23 46.058/24		106,31 108,25	46.084/22 50.576/21 47.964/20	108,19 98,58 103,95	<b>1:34.048</b> +15.293 +0.312 106,03	
22.	206 II/4 5/3 A	<b>Roland Hartl</b> Mitsubishi Lancer EVO6 Sonnleitner Motorsport	44.359/11 42.685/9		112,40 116,81	Nicht gestartet/Not started 49.817/20 44.593/11	100,09 111,81	<b>1:34.410</b> +15.655 +0.362 105,62	
23.	132 III/6 18/3 A	<b>Manuel Blasl</b> VW Golf 17 Manuel Blasl	46.482/22 47.470/32		107,27 105,03	46.095/23 51.170/22 48.413/21	108,17 97,44 102,99	<b>1:34.508</b> +15.753 +0.098 105,51	
24.	631 IV/11 1/1 A	<b>Mario Krenn</b> Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	46.438/21 45.280/20		107,37 110,11	45.531/18 51.561/25 49.010/25	109,51 96,70 101,73	<b>1:34.541</b> +15.786 +0.033 105,48	
25.	601 IV/12 2/1 A	<b>Gerald Glinzner</b> Porsche 911 SC Historic RT Austria	46.147/20 45.693/22		108,05 109,12	45.468/17 53.001/30 49.496/26	109,66 94,07 100,74	<b>1:34.964</b> +16.209 +0.423 105,01	
26.	83 III/7 19/6 A	<b>Harald Daurer</b> VW Golf I 16V Harald Daurer	46.936/24 46.767/26		106,23 106,61	46.281/24 Nicht gestartet/Not started 48.907/24	107,73 101,95	<b>1:35.188</b> +16.433 +0.224 104,76	

Datum/Date:25.6.2017.

Zeit/Time:16:32:39

**Offizielles Endergebnis / Official final results  
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART**

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.		
27.	602 IV/12 3/2 A	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	47.184/27 45.350/21		105,67 109,94	45.559/19 56.911/37 50.070/28	109,44 87,61 99,58	<b>1:35.629</b> +16.874 +0.441 104,28	
28.	402 I/2 1/1 A	Peter Prohardt Mitsubishi Lancer EVO 9 Peter Prohardt	49.784/33 47.866/33		100,15 104,17	47.311/30 49.248/16 48.448/22	105,39 101,24 102,91	<b>1:35.759</b> +17.004 +0.130 104,14	
29.	161 III/6 20/4 A	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	47.004/25 47.167/30		106,08 105,71	46.597/25 51.399/23 49.679/27	107,00 97,01 100,36	<b>1:36.276</b> +17.521 +0.517 103,58	
30.	133 III/6 21/5 A	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	48.374/30 47.162/29		103,07 105,72	46.742/28 53.636/31 50.189/30	106,67 92,96 99,34	<b>1:36.931</b> +18.176 +0.655 102,88	
31.	82 III/7 22/7 A	Stefan Datzreiter VW Polo Kitcar Stefan Datzreiter	48.933/32 47.371/31		101,89 105,25	47.287/29 Nicht gestartet/Not started 50.375/32	105,44 98,98	<b>1:37.662</b> +18.907 +0.731 102,11	
32.	135 III/6 23/6 A	Michael Schnidar Honda Civic VTEC Michael Schnidar	51.087/37 49.813/37		97,60 100,09	48.645/32 54.412/32 51.348/33	102,50 91,63 97,10	<b>1:39.993</b> +21.238 +2.331 99,73	
33.	672 IV/11 4/2 A	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	49.819/34 49.155/34		100,08 101,43	48.276/31 56.733/36 52.469/36	103,28 87,89 95,03	<b>1:40.745</b> +21.990 +0.752 98,98	
34.	502 I/2 2/2 A	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	49.999/35 49.198/35		99,72 101,35	49.015/33 55.183/33 51.742/35	101,72 90,35 96,36	<b>1:40.757</b> +22.002 +0.012 98,97	
35.	676 IV/11 5/3 A	Thomas Tkaletz VW Golf I GTI Thomas Tkaletz	56.401/46 49.907/39		88,40 99,91	49.795/34 55.393/34 51.619/34	100,13 90,01 96,59	<b>1:41.414</b> +22.659 +0.657 98,33	
36.	34 III/8 24/5 A	Karl Heinz Schauerperl VW Käfer Karl Heinz Schauerperl	50.301/36 50.597/40		99,12 98,54	54.382/43 52.518/27 50.170/29	91,68 94,94 99,38	<b>1:42.688</b> +23.933 +1.274 97,11	
37.	40 III/8 25/6 A	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	52.576/41 52.240/43		94,83 95,44	53.083/39 52.593/28 50.294/31	93,93 94,80 99,14	<b>1:42.887</b> +24.132 +0.199 96,92	
38.	634 IV/11 6/4 A	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	52.447/40 50.970/42		95,07 97,82	49.925/35 56.952/38 53.111/37	99,87 87,55 93,88	<b>1:43.036</b> +24.281 +0.149 96,78	
39.	603 IV/12 7/3 A	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	1:06.672/48 52.755/44		74,78 94,51	51.027/38 52.941/29 57.161/41	97,71 94,18 87,23	<b>1:43.968</b> +25.213 +0.932 95,91	
40.	139 III/6 26/7 A	Josef Rabl Audi 80 Josef Rabl	55.087/43 Technischer defekt/Technical problem		90,51	53.351/41 56.349/35 53.435/38	93,46 88,48 93,31	<b>1:46.786</b> +28.031 +2.818 93,38	

Datum/Date:25.6.2017.

Zeit/Time:16:32:39

**Offizielles Endergebnis / Official final results  
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
41.	<b>506</b> I/2 3/3 A	<b>Markus Raith</b> Honda Civic Markus Raith	53.078/42 49.865/38	93,94 99,99	50.069/36 59.418/41 57.560/42	99,58 83,91 86,62	<b>1:47.629</b> +28.874 +0.843 92,65
42.	<b>87</b> III/7 27/8 A	<b>Helmut Fähnrich</b> Opel Corsa B Helmut Fähnrich	55.399/45 54.210/46	90,00 91,98	53.194/40 58.579/39 54.505/39	93,73 85,12 91,48	<b>1:47.699</b> +28.944 +0.070 92,59
43.	<b>208</b> II/4 6/4 A	<b>Pascal Ehrmann</b> Peugeot 207 RC Pascal Ehrmann	59.077/47 55.506/47	84,40 89,83	54.648/45 1:00.240/42 57.037/40	91,24 82,77 87,42	<b>1:51.685</b> +32.930 +3.986 89,29
44.	<b>86</b> III/7 28/9 A	<b>Gernot Schauperl</b> VW Scirocco Gernot Schauperl	55.359/44 53.777/45	90,07 92,72	54.117/42 59.344/40 1:18.344/43	92,13 84,02 63,64	<b>1:53.461</b> +34.706 +1.776 87,89
-	<b>64</b> III/7 -/- A	<b>Michael Emsenhuber</b> VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	44.862/14 43.622/14	111,14 114,30	43.021/4 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	115,90	<b>Ausgefallen Retired</b>
-	<b>207</b> II/4 -/- A	<b>Markus Stingl</b> Renault R11 Turbo Markus Stingl	51.381/38 49.247/36	97,04 101,24	50.369/37 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	98,99	<b>Ausgefallen Retired</b>
-	<b>4</b> III/9 -/- A	<b>Markus Binder</b> Ford Cosworth Markus Binder	41.059/4 40.969/5	121,44 121,70	Nicht gestartet/Not started 52.256/26 Nicht gestartet/Not started	95,41	<b>Ausgefallen Retired</b>
-	<b>302</b> II/3 -/- A	<b>Thomas Lickel</b> Opel Kadett GSI 16V Thomas Lickel	52.387/39 50.781/41	95,18 98,19	54.604/44 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	91,31	<b>Ausgefallen Retired</b>

Datum/Date:25.6.2017.

Zeit/Time:16:32:39