



AMF-Bergallye Pokal 2017 und Herzog Motorsport Reisemobile Robert Harrer Bergallyecup

4. Lauf in Gasen-Sträßegg 07. May 2017



Offizielles Endergebnis / Official final results RENLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: WRT – Wiedenhofer Rallye Team
Rennleiter: Mario Klammer
OSK: Werner Gamsjäger

Streckenlänge: 2499 m
Streckenrekord: Thomas Holzmann
1:07.645 2017
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarija, Delta timing
Chef der Auswertung: Daut Damarija, Delta timing
Startrichter: Ernst Kaiser
Technische Leitung: Robert Rieger und Team
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Simone Hollomey
Streckensicherheits: FF Gasen; WRT

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	9 III/9 1/1 A	Thomas Holzmann Mitsubishi EVO 6 VLN Thomas Holzmann	1:10.861/2 1:10.774/2	126,96 127,11	1:07.821/1 1:07.800/1 1:07.645/1	132,65 132,69 132,99	2:15.445 132,84
2.	1 III/9 2/2 A	Felix Pailer Lancia Integrale Felix Pailer	1:09.804/1 1:09.010/1	128,88 130,36	1:08.285/2 1:08.479/3 1:07.991/2	131,75 131,37 132,32	2:16.276 +0.831 +0.831 132,03
3.	31 III/8 3/1 A	Rupert Schwaiger Porsche 911, 3,5 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	1:12.690/3 1:19.427/24	123,76 113,27	1:09.904/3 1:08.319/2 1:09.036/3	128,70 131,68 130,31	2:17.355 +1.910 +1.079 130,99
4.	3 III/9 4/3 A	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	1:13.631/4 1:12.285/3	122,18 124,46	1:10.651/4 1:09.259/4 1:09.375/5	127,34 129,90 129,68	2:18.634 +3.189 +1.279 129,79
5.	2 III/9 5/4 A	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	1:14.117/6 1:12.881/5	121,38 123,44	1:12.390/10 1:10.135/5 1:09.145/4	124,28 128,27 130,11	2:19.280 +3.835 +0.646 129,18
6.	35 III/8 6/2 A	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	1:16.464/11 1:13.710/9	117,66 122,05	1:12.509/12 1:11.622/7 1:09.594/6	124,07 125,61 129,27	2:21.216 +5.771 +1.936 127,41
7.	4 III/9 7/5 A	Markus Binder Ford Cosworth Markus Binder	1:17.394/13 1:12.491/4	116,24 124,10	1:11.745/6 1:12.400/12 1:10.109/7	125,39 124,26 128,32	2:21.854 +6.409 +0.638 126,84
8.	74 III/7 8/1 A	Christopher Neumayr Ford Escort NPM-IRS 16V MSC Schlössl	1:15.704/10 1:13.079/6	118,84 123,11	1:11.978/8 1:11.655/8 1:10.896/9	124,99 125,55 126,90	2:22.551 +7.106 +0.697 126,22
9.	72 III/7 9/2 A	Diethard Sternad Alfa Romeo 156 STW Diethard Sternad	1:14.251/7 1:14.033/10	121,16 121,52	1:11.744/5 1:11.796/9 1:10.843/8	125,40 125,31 126,99	2:22.587 +7.142 +0.036 126,19
10.	39 III/8 10/3 A	Thomas Weberhofer Opel Omega 3,6 Bi Turbo Thomas Weberhofer	Ausgefallen/Retired 1:13.267/8	122,79	1:11.865/7 1:11.384/6 1:11.428/10	125,18 126,03 125,95	2:22.812 +7.367 +0.225 125,99
11.	67 III/7 11/3 A	Jürgen Halbartschlager VW Golf Jürgen Halbartschlager	1:14.085/5 1:13.136/7	121,43 123,01	1:12.411/11 1:12.189/11 1:11.606/11	124,24 124,62 125,64	2:23.795 +8.350 +0.983 125,13

Datum/Date:7.5.2017.

Zeit/Time:16:07:28



**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNLAUF GESAMT / RACE CHART**

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.		
12.	204 II/4 1/1 A	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus	1:14.602/8 1:14.348/12		120,59 121,00	1:12.038/9 1:12.184/10 1:13.457/14	124,88 124,63 122,47	2:24.222 +8.777 +0.427 124,76	
13.	136 III/6 12/1 A	Christian Speckl VW Golf 16V Christian Speckl	1:16.554/12 1:15.189/13		117,52 119,65	1:13.579/13 1:13.504/14 1:12.879/12	122,27 122,39 123,44	2:26.383 +10.938 +2.161 122,92	
14.	401 I/2 1/1 A	Dieter Holzer Mitsubishi EVO 8 BRR Baumschlagler	1:15.470/9 1:14.119/11		119,20 121,38	1:14.209/14 1:13.395/13 1:13.080/13	121,23 122,58 123,10	2:26.475 +11.030 +0.092 122,84	
15.	12 III/9 13/6 A	Ewald Scherr Ford Escort Cosworth RS Ewald Scherr	1:17.508/15 1:15.212/14		116,07 119,61	1:14.578/15 1:14.409/15 1:18.142/27	120,63 120,90 115,13	2:28.987 +13.542 +2.512 120,77	
16.	69 III/7 14/4 A	Heiko Fiausch Opel Astra 16V Heiko Fiausch	1:41.214/55 1:33.253/55		88,88 96,47	1:16.533/20 1:14.964/17 1:14.526/16	117,55 120,01 120,71	2:29.490 +14.045 +0.503 120,36	
17.	32 III/8 15/4 A	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	1:18.907/16 1:18.983/22		114,01 113,90	1:16.443/18 1:15.488/19 1:14.222/15	117,69 119,18 121,21	2:29.710 +14.265 +0.220 120,18	
18.	37 III/8 16/5 A	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	1:17.468/14 1:16.555/15		116,13 117,52	1:16.131/17 1:15.072/18 1:14.750/17	118,17 119,84 120,35	2:29.822 +14.377 +0.112 120,09	
19.	146 III/6 17/2 A	Martin Zamberger Peugeot 106 GTI 16 V Evo 2 Martin Zamberger	1:19.114/17 1:17.927/19		113,71 115,45	1:15.044/16 1:14.950/16 1:14.886/18	119,88 120,03 120,13	2:29.836 +14.391 +0.014 120,08	
20.	203 II/4 2/2 A	Andreas Perhofer Subaru WRC STI Andreas Perhofer	1:20.198/18 1:16.957/16		112,18 116,90	1:16.750/21 1:16.525/21 1:15.854/19	117,22 117,56 118,60	2:32.379 +16.934 +2.543 118,08	
21.	70 III/7 18/5 A	Markus Müllner VW Golf 1 GTI 16 V Markus Müllner	1:20.616/20 1:17.867/18		111,60 115,54	1:16.911/22 1:16.667/22 1:16.025/20	116,97 117,34 118,33	2:32.692 +17.247 +0.313 117,84	
22.	134 III/6 19/3 A	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	1:22.999/32 1:19.270/23		108,39 113,49	1:16.525/19 1:16.745/23 1:16.415/21	117,56 117,22 117,73	2:32.940 +17.495 +0.248 117,65	
23.	36 III/8 20/6 A	Andreas Müllner BMW E36 M3 Andreas Müllner	1:21.619/25 1:20.110/26		110,22 112,30	1:17.015/23 1:16.354/20 1:16.879/22	116,81 117,82 117,02	2:33.233 +17.788 +0.293 117,42	
24.	133 III/6 21/4 A	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 Gregor Hutter	1:23.558/33 1:20.483/32		107,67 111,78	1:18.383/25 1:17.217/25 1:16.888/23	114,77 116,51 117,01	2:34.105 +18.660 +0.872 116,76	

Datum/Date:7.5.2017.

Zeit/Time:16:07:28

Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz.	3.training/Poz.		2.lauf/Poz.	3.lauf/Poz.		
25.	162 III/5 22/1 A	Jakob Löffler Suzuki Swift GTI Jakob Löffler	1:21.566/24 1:20.177/27		110,30 112,21	1:18.479/26 1:17.060/24 1:17.482/24	114,63 116,75 116,11	2:34.542 +19.097 +0.437 116,43	
26.	402 I/2 2/2 A	Peter Prohardt Mitsubishi Lancer EVO 9 Peter Prohardt	1:20.491/19 1:17.768/17		111,77 115,68	1:17.085/24 1:18.752/33 Nicht gestartet/Not started	116,71 114,24	2:35.837 +20.392 +1.295 115,46	
27.	66 III/7 23/6 A	Manfred Majkovski Renault Megane Maxi Kitcar Manfred Majkovski	1:22.682/30 1:21.469/35		108,81 110,43	1:18.923/28 1:17.826/27 1:18.074/26	113,99 115,60 115,23	2:35.900 +20.455 +0.063 115,41	
28.	132 III/6 24/5 A	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	1:24.434/36 1:20.779/33		106,55 111,37	1:18.705/27 1:18.152/29 1:17.997/25	114,31 115,11 115,34	2:36.149 +20.704 +0.249 115,23	
29.	601 IV/12 1/1 A	Gerald Glinzner Porsche 911 SC Historic RT Austria	1:22.098/28 1:18.838/20		109,58 114,11	1:19.565/34 1:17.693/26 1:18.614/32	113,07 115,79 114,44	2:36.307 +20.862 +0.158 115,11	
30.	631 IV/11 2/1 A	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	1:20.746/21 1:19.907/25		111,42 112,59	1:19.084/30 1:18.590/31 1:18.210/29	113,76 114,47 115,03	2:36.800 +21.355 +0.493 114,75	
31.	308 II/3 3/1 A	Patrick Orasche Renault Megane Coupe Patrick Orasche	1:20.931/22 1:20.406/30		111,16 111,89	1:18.927/29 1:18.928/34 1:18.201/28	113,98 113,98 115,04	2:37.128 +21.683 +0.328 114,51	
32.	68 III/7 25/7 A	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud	1:22.085/27 1:18.979/21		109,60 113,91	1:19.314/31 1:18.684/32 1:18.461/31	113,43 114,34 114,66	2:37.145 +21.700 +0.017 114,50	
33.	641 IV/11 3/2 A	Markus Pirkner VW Scirocco II 16V Markus Pirkner	1:22.488/29 1:21.539/36		109,06 110,33	1:19.688/35 1:18.426/30 1:18.785/33	112,90 114,71 114,19	2:37.211 +21.766 +0.066 114,45	
34.	307 II/3 4/2 A	Helmut Harrer KDW Honda Civic Type R Helmut Harrer	1:21.658/26 1:20.402/29		110,17 111,89	1:19.382/32 1:19.094/35 1:18.264/30	113,33 113,74 114,95	2:37.358 +21.913 +0.147 114,34	
35.	161 III/5 26/2 A	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	1:21.300/23 1:20.446/31		110,66 111,83	1:19.728/36 1:18.120/28 Nicht gestartet/Not started	112,84 115,16	2:37.848 +22.403 +0.490 113,99	
36.	83 III/7 27/8 A	Harald Daurer VW Golf I 16V Harald Daurer	1:22.866/31 1:20.962/34		108,57 111,12	1:19.484/33 1:19.920/37 1:19.048/34	113,19 112,57 113,81	2:38.532 +23.087 +0.684 113,50	
37.	168 III/5 28/3 A	Christian Biesinger VW Polo Christian Biesinger	1:23.563/34 1:20.392/28		107,66 111,91	1:21.903/37 1:19.454/36 1:20.063/35	109,84 113,23 112,37	2:39.517 +24.072 +0.985 112,80	

Datum/Date:7.5.2017.

Zeit/Time:16:07:28

**Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART**

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz.		Geschwind.	1.lauf/Poz.		Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
			2.training/Poz. 3.training/Poz.			2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	
38.	502 I/2 3/3 A	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	1:23.960/35 1:22.907/37		107,15 108,51	1:22.693/38 1:22.581/39 1:22.924/37	108,79 108,94 108,49	2:45.274 +29.829 +5.757 108,87
39.	602 IV/12 4/2 A	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	1:27.528/38 1:23.549/39		102,78 107,68	1:23.117/39 1:22.508/38 1:22.933/38	108,24 109,04 108,48	2:45.441 +29.996 +0.167 108,76
40.	633 IV/11 5/3 A	August Gratzer Lancia Beta Montecarlo August Gratzer	1:30.933/43 1:25.868/41		98,93 104,77	1:24.051/40 1:42.912/55 1:22.685/36	107,04 87,42 108,80	2:46.736 +31.291 +1.295 107,91
41.	603 IV/12 6/3 A	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Herbert Neubauer	1:27.316/37 1:23.402/38		103,03 107,87	1:25.632/42 1:24.032/41 1:23.515/39	105,06 107,06 107,72	2:47.547 +32.102 +0.811 107,39
42.	672 IV/10 7/1 A	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	1:29.787/42 1:25.959/42		100,20 104,66	1:27.066/46 1:24.017/40 1:24.257/40	103,33 107,08 106,77	2:48.274 +32.829 +0.727 106,93
43.	135 III/6 29/6 A	Michael Schnidar Honda Civic VTEC Michael Schnidar	1:33.023/50 1:27.472/45		96,71 102,85	1:25.043/41 1:25.746/44 1:24.798/42	105,79 104,92 106,09	2:49.841 +34.396 +1.567 105,94
44.	34 III/8 30/7 A	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl	1:31.348/45 1:29.048/49		98,48 101,03	1:26.407/44 1:26.223/46 1:24.299/41	104,12 104,34 106,72	2:50.522 +35.077 +0.681 105,52
45.	503 I/2 4/4 A	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	1:37.368/53 1:28.054/47		92,40 102,17	1:26.522/45 1:25.389/43 1:25.468/45	103,98 105,36 105,26	2:50.857 +35.412 +0.335 105,31
46.	71 III/7 31/9 A	Martin Povoden Renault Megane Martin Povoden	1:28.824/39 1:27.023/43		101,28 103,38	1:28.952/51 1:25.308/42 1:25.702/46	101,14 105,46 104,97	2:51.010 +35.565 +0.153 105,21
47.	142 III/6 32/7 A	Robert Wagner VW Golf 17 Robert Wagner	1:29.726/41 1:28.619/48		100,27 101,52	1:27.875/47 1:26.466/48 1:25.079/43	102,38 104,05 105,74	2:51.545 +36.100 +0.535 104,89
48.	91 III/7 33/10 A	Thomas Harrer Alfa Romeo 145 HRT2 Thomas Harrer	1:31.402/46 1:27.470/44		98,43 102,85	1:28.180/48 1:26.387/47 1:25.282/44	102,02 104,14 105,49	2:51.669 +36.224 +0.124 104,81
49.	634 IV/11 8/4 A	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	1:29.254/40 1:25.458/40		100,80 105,27	1:25.941/43 1:26.071/45 1:25.931/47	104,68 104,52 104,69	2:51.872 +36.427 +0.203 104,69
50.	673 IV/10 9/2 A	Gerald Schröcker Alfa Romeo Sud 1.5 TI Gerald Schröcker	1:34.311/51 1:30.602/51		95,39 99,30	1:28.793/50 1:26.645/49 1:26.814/48	101,32 103,83 103,63	2:53.459 +38.014 +1.587 103,73

Datum/Date:7.5.2017.

Zeit/Time:16:07:28

Offizielles Endergebnis / Official final results
RENNSLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:5

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
51.	302 II/3 5/3 A	Thomas Lickel Opel Kadett GSI 16V Thomas Lickel	1:31.687/47 1:32.605/54	98,12 97,15	1:30.283/53 1:27.881/51 1:27.332/49	99,65 102,37 103,01	2:55.213 +39.768 +1.754 102,69
52.	40 III/8 34/8 A	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:31.275/44 1:27.758/46	98,56 102,51	1:28.362/49 1:27.549/50 1:28.193/50	101,81 102,76 102,01	2:55.742 +40.297 +0.529 102,38
53.	87 III/7 35/11 A	Helmut Fähnrich Opel Corsa B Helmut Fähnrich	1:31.742/48 1:31.912/52	98,06 97,88	1:30.109/52 1:30.199/53 1:28.998/51	99,84 99,74 101,09	2:59.107 +43.662 +3.365 100,46
54.	139 III/6 36/8 A	Josef Rabl Audi 80 Josef Rabl	1:34.809/52 1:32.327/53	94,89 97,44	1:30.424/54 1:29.884/52 1:29.283/52	99,49 100,09 100,76	2:59.167 +43.722 +0.060 100,42
55.	671 IV/10 10/3 A	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:43.610/56 1:40.340/56	86,83 89,66	1:41.158/56 1:40.077/54 1:39.389/53	88,93 89,89 90,52	3:19.466 +1:04.021 +20.299 90,20
-	301 II/3 -/ A	Patrick Lorensen Honda Civic Type R Patrick Lorensen	1:32.553/49 Nicht gestartet/Not started	97,20	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	164 III/5 -/ A	Johann Blecha Suzuki Swift GTI Johann Blecha	1:39.251/54 1:48.657/57	90,64 82,80	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	46 III/8 -/ A	Mario Kremener BMW E36 M3 Mario Kremener	1:44.446/57 1:29.147/50	86,13 100,92	1:32.842/55 Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started	96,90	Ausgefallen Retired

Datum/Date:7.5.2017.

Zeit/Time:16:07:28