



Klasyfikacja GSMP Wyniki końcowe

| Poz | Nr | Kierowca | Samochód | Kat/Klasa | Czas | Do prow. | Do poprz. |
|-----|----|---------------------|----------------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 10 | Szymon ŁUKASZCZYK | Mitsubishi Lancer EVO V AMS | 2 / SC+3500 | 04:40,597 | - | - |
| 2 | 14 | Igor DROTÁR | Skoda Fabia DTRi | 1 / E1-3500 | 04:42,944 | +2,347 | +2,347 |
| 3 | 16 | DUBAI | Mitsubishi Lancer Berg Monster | 2 / SC+3500 | 04:44,019 | +3,422 | +1,075 |
| 4 | 15 | Karol KRUPA | Mitsubishi Lancer EVO IX | 2 / SC+3500 | 04:45,583 | +4,986 | +1,564 |
| 5 | 11 | Andrzej SZEPIENIEC | Mitsubishi Lancer | 2 / SC+3500 | 04:45,899 | +5,302 | +0,316 |
| 6 | 25 | Tomasz MYSZKIER | Skoda Fabia WRC 4x4 | 1 / E1-3500 | 04:50,149 | +9,552 | +4,250 |
| 7 | 12 | Waldemar KLUZA | Skoda Fabia | 2 / SC-3500 | 04:52,627 | +12,030 | +2,478 |
| 8 | 22 | Michał RATAJCZYK | Mitsubishi Lancer EVO 7Motosport | 1 / E1-3500 | 04:56,350 | +15,753 | +3,723 |
| 9 | 27 | Tomasz FLIŚNIK | Mitsubishi Lancer EVO VI | 1 / E1-3500 | 05:05,999 | +25,402 | +9,649 |
| 10 | 5 | Ales MLEJNEK | Gloria C8F | 2 / RC-2000 | 05:07,544 | +26,947 | +1,545 |
| 11 | 81 | Szymon PIĘKOŚ | Mitsubishi Lancer EVO IX | 1 / N+3000 | 05:10,383 | +29,786 | +2,839 |
| 12 | 77 | Peter JURENA | Mitsubishi Lancer EVO IX | 1 / N+3000 | 05:12,518 | +31,921 | +2,135 |
| 13 | 52 | Robert SŁUGOCKI | Mitsubishi Lancer EVO X R4 | 1 / A+3000 | 05:12,669 | +32,072 | +0,151 |
| 14 | 31 | Gabriel KUBIT | Honda Interga | 1 / E1-2000 | 05:14,193 | +33,596 | +1,524 |
| 15 | 83 | Kamil STRAMA | Mitsubishi Lancer EVO X | 1 / N+3000 | 05:14,801 | +34,204 | +0,608 |
| 16 | 34 | Jaroslav DUBOCZI | Seat Leon Supercopa TDI | 1 / E1-2000 | 05:15,561 | +34,964 | +0,760 |
| 17 | 82 | Konrad BIELA | Mitsubishi Lancer EVO X | 1 / N+3000 | 05:18,963 | +38,366 | +3,402 |
| 18 | 55 | Roman BARAN | Mitsubishi Lancer EVO VIII | 1 / A+3000 | 05:19,696 | +39,099 | +0,733 |
| 19 | 4 | Martin JUHAS | Tatuus FR2000 | 2 / RC-2000 | 05:21,426 | +40,829 | +1,730 |
| 20 | 17 | BOCZEK | Mitsubishi Lancer EVO | 2 / SC+3500 | 05:21,525 | +40,928 | +0,099 |
| 21 | 80 | HERBI | Mitsubishi Lancer EVO X | 1 / N+3000 | 05:22,418 | +41,821 | +0,893 |
| 22 | 28 | Ryszard ŻYSZCZYŃSKI | BMW E 36 | 1 / E1-3500 | 05:23,069 | +42,472 | +0,651 |
| 23 | 18 | Paweł WÓJTOWICZ | Porsche 944t PRS | 2 / SC+3500 | 05:23,071 | +42,474 | +0,002 |
| 24 | 53 | Ivan MUTNANSKY | Mitsubishi Lancer EVO X R4 | 1 / A+3000 | 05:24,316 | +43,719 | +1,245 |
| 25 | 26 | Janusz JANIA | Mitsubishi Lancer EVO VIII | 1 / E1-3500 | 05:25,574 | +44,977 | +1,258 |
| 26 | 54 | Miroslav ŠUTLAK | Skoda Fabia S2000 | 1 / A-2000 | 05:29,630 | +49,033 | +4,056 |
| 27 | 64 | Michał ŻYWARSKI | Subaru Impreza | 1 / A/PL+2.0/4x4 | 05:35,345 | +54,748 | +5,715 |
| 28 | 36 | Matej DEMETER | Citroen Saxo VTS | 1 / E1-1600 | 05:36,292 | +55,695 | +0,947 |
| 29 | 65 | Marcin DOPIERAŁA | Mitsubishi Lancer EVO VI | 1 / A/PL+2.0/4x4 | 05:37,222 | +56,625 | +0,930 |
| 30 | 66 | Jacek HANDL | BMW M3/E36 | 1 / A/PL+2.0/4x2 | 05:38,061 | +57,464 | +0,839 |
| 31 | 67 | Wojciech SOCHA | Renault Clio Sport | 1 / A/PL-2000 | 05:43,342 | +1:02,745 | +5,281 |
| 32 | 42 | Piotr STANISZEWSKI | Honda Integra Type R | 1 / E0-2000 | 05:43,740 | +1:03,143 | +0,398 |
| 33 | 60 | Marcin WILUSZ | Honda Civic | 1 / A-2000 | 05:45,971 | +1:05,374 | +2,231 |
| 34 | 58 | Bohumir ČAMBÁLIK | Honda Civic Type-R EP3 | 1 / A-2000 | 05:45,972 | +1:05,375 | +0,001 |
| 35 | 19 | Jindrich PLUHAR | Nissan Sunny | 2 / SC-2000 | 05:46,998 | +1:06,401 | +1,026 |
| 36 | 61 | Paweł SANECKI | Honda Type R | 1 / A-2000 | 05:47,255 | +1:06,658 | +0,257 |
| 37 | 59 | Denis PAVLIK | Peugeot 208 2R Vti | 1 / A-2000 | 05:47,660 | +1:07,063 | +0,405 |
| 38 | 41 | Janusz GRZYB | Honda Civic Type-R FN2 | 1 / E0-2000 | 05:50,114 | +1:09,517 | +2,454 |
| 39 | 68 | Maciej KMIECIK | Renault Clio Type R | 1 / A/PL-2000 | 05:50,444 | +1:09,847 | +0,330 |
| 40 | 43 | Piotr KRASNY | Honda Civic | 1 / E0-2000 | 05:50,458 | +1:09,861 | +0,014 |
| 41 | 71 | Arkadiusz BORCZYK | Honda Civic | 1 / A/PL-1600 | 05:52,862 | +1:12,265 | +2,404 |
| 42 | 72 | Adam WOJTUNIK | Honda Civic | 1 / A/PL-1600 | 05:53,291 | +1:12,694 | +0,429 |
| 43 | 89 | Paweł FRĄCZEK | Honda Civic Type R | 1 / E0-2000 | 05:54,712 | +1:14,115 | +1,421 |
| 44 | 63 | Jacek MADZIARA | Subaru Impreza Ra | 1 / A/PL+2.0/4x4 | 05:57,648 | +1:17,051 | +2,936 |
| 45 | 74 | Sebastian MALESSA | Honda Civic | 1 / A/PL-1600 | 06:00,567 | +1:19,970 | +2,919 |
| 46 | 47 | Damian WIRSZEWSKI | BMW 318 IS | 1 / E0-2000 | 06:01,805 | +1:21,208 | +1,238 |
| 47 | 70 | Dominik ZIOBRO | Renault Clio | 1 / A/PL-2000 | 06:02,940 | +1:22,343 | +1,135 |
| 48 | 76 | Leszek KAWA | Honda Civic | 1 / A/PL-1600 | 06:03,121 | +1:22,524 | +0,181 |
| 49 | 73 | Radosław WĘGRZYN | Honda Civic | 1 / A/PL-1600 | 06:03,125 | +1:22,528 | +0,004 |
| 50 | 92 | Kamil HANDL | BMW E30 318 IS | 1 / E0-2000 | 06:06,514 | +1:25,917 | +3,389 |
| 51 | 35 | Matúš RAPKO | Seat Leon TS | 1 / E1-2000 | 06:07,793 | +1:27,196 | +1,279 |
| 52 | 45 | Dominik DROZD | Renault Clio | 1 / E0-2000 | 06:07,871 | +1:27,274 | +0,078 |
| 53 | 90 | Peter KACVINSKÝ | Honda Civic Type-R | 1 / N-2000 | 06:08,881 | +1:28,284 | +1,010 |

Wyłączne prawa do publikacji wyników z Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski poprzez Internet www.wyniki-online.pl należą do firmy Rally & Communication © 2006-2017

Dalsze publikowanie i powielanie wyników bez pisemnej zgody jest zabronione. Kontakt e-mail: buzekxd@rallycommunication.pl









45. BIESZCZADZKI WYŚCIG GÓRSKI

1. RUNDA MIĘDZYNARODOWEGO PUCHARU FIA (IHCC)
 1. RUNDA MISTRZOSTW FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ W WYŚCIGACH GÓRSKICH (CEZ)
 2. RUNDA MISTRZOSTW FIA STREFY EUROPY CENTRALNEJ SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH (CEZ Hist)
 1. RUNDA GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)
 1. RUNDA GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI SAMOCHODÓW HISTORYCZNYCH (GSMP Hist)
 2. RUNDA MISTRZOSTW SŁOWACJI W WYŚCIGACH GÓRSKICH (MSR)

Sanok-Wujskie, 11 maja 2019




| | | | | | | | | |
|----|----|---|-------------------|----------------------|---------------|------------------|-----------|---------|
| 54 | 46 |  | Gabriel GŁAZOWSKI | Peugeot 205 GTI | 1 / E0-2000 | 06:11,328 | +1:30,731 | +2,447 |
| 55 | 75 |  | Adam GARBACZ | Honda Civic EK4 | 1 / A/PL-1600 | 06:16,827 | +1:36,230 | +5,499 |
| 56 | 44 |  | Piotr OCZKOWICZ | Kia Ceed | 1 / E0-2000 | 06:20,498 | +1:39,901 | +3,671 |
| 57 | 86 |  | Leszek ORZECOWSKI | Seat Ibiza Cupra TDI | 1 / N-2000 | 06:33,159 | +1:52,562 | +12,661 |
| 58 | 49 |  | Bartosz TONDRYK | Fiat Cinquecento | 1 / E0-1150 | 06:44,683 | +2:04,086 | +11,524 |
| 59 | 48 |  | Michał KAROLCZYK | Fiat Cinquecento | 1 / E0-1150 | 06:54,349 | +2:13,752 | +9,666 |
| 60 | 51 |  | Piotr JURKOWSKI | FSM Polski Fiat 126p | 1 / E0-1150 | 07:08,042 | +2:27,445 | +13,693 |
| 61 | 87 |  | Anna AMBRÚZ | Honda Civic Type R | 1 / N-2000 | 07:22,712 | +2:42,115 | +14,670 |

Wyłączne prawa do publikacji wyników z Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski poprzez Internet www.wyniki-online.pl należą do firmy Rally & Communication © 2006-2017

Dalsze publikowanie i powielanie wyników bez pisemnej zgody jest zabronione. Kontakt e-mail: buzekxd@rallycommunication.pl