



AMF-Berg rallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2019

3. Lauf in St.Andrä-Kitzeck 22. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Veranstalter: MSK-Feistritzal
Rennleiter: Josef Kahr
AMF: DI Kevin Kaltenegger

Sprecher: Sigi Rieger
Rennarzt: Dr. Holzbauer
Streckensicherheits: FF St. Andrä/H. und MSC Niklasdorf

Streckenlänge: 2070 m
Streckenrekord: Karl Schagerl
 00:58.280 2019

Chef der Zeitnehmung: Davor Malezija, Delta timing
Chef der Auswertung: Davor Malezija, Delta timing
Startrichter: Stefan Wagner
Technische Leitung: Fritz Friedl und Team
Wetter: sonnig

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	4 III/9 1/1 A/NÖ	Karl Schagerl VW Golf Rallye MSC Mühlbach BA 004	1:02.145/1 59.172/1	119,91 125,94	59.522/1 58.280/1 1:00.161/1	125,20 127,87 123,87	1:57.802 126,52
2.	5 III/9 2/2 A/ST	Werner Hofer Ford Escort WRC Werner Hofer	1:03.933/5 1:02.646/3	116,56 118,95	1:02.793/4 1:01.063/2 1:01.371/2	118,68 122,04 121,43	2:02.434 +4.632 +4.632 121,73
3.	31 III/8 3/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	1:02.843/3 Aus/Off Road	118,58	1:02.110/2 1:01.202/3 Aus/Off Road	119,98 121,76	2:03.312 +5.510 +0.878 120,86
4.	2 III/9 4/3 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	1:04.017/6 1:03.645/7	116,41 117,09	1:03.886/10 1:02.292/5 1:01.614/3	116,65 119,63 120,95	2:03.906 +6.104 +0.594 120,28
5.	1 III/9 5/4 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	1:06.296/10 1:03.327/5	112,40 117,67	Technischer defekt/Technical problem 1:02.189/4 1:02.707/5	119,83 118,84	2:04.896 +7.094 +0.990 119,33
6.	77 III/7 6/1 A/T	Thomas jun. Strasser VW Scirocco 16 V Thomas jun. Strasser	1:23.752/56 1:03.012/4	88,98 118,26	1:02.564/3 1:02.479/6 Nicht gestartet/Not started	119,11 119,27	2:05.043 +7.241 +0.147 119,19
7.	3 III/9 7/5 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	1:03.492/4 1:03.511/6	117,37 117,33	1:03.280/7 1:02.981/8 1:02.410/4	117,76 118,32 119,40	2:05.391 +7.589 +0.348 118,86
8.	64 III/7 8/2 A/NÖ	Jürgen Halbartschlager VW Golf Jürgen Halbartschlager	1:04.862/9 1:04.022/10	114,89 116,40	1:03.039/6 1:02.934/7 Nicht gestartet/Not started	118,21 118,41	2:05.973 +8.171 +0.582 118,31
9.	67 III/7 9/3 A/ST	Diethard Sternad Alfa Romeo 156 STW Diethard Sternad	1:04.652/8 1:03.746/8	115,26 116,90	1:02.979/5 1:03.775/12 1:03.198/6	118,33 116,85 117,92	2:06.177 +8.375 +0.204 118,12
10.	61 III/7 10/4 A/ST	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels	1:08.362/14 Technischer defekt/Technical problem	109,01	1:04.628/11 1:03.646/9 1:03.403/7	115,31 117,09 117,53	2:07.049 +9.247 +0.872 117,31
11.	62 III/7 11/5 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra 16 V Heiko Fiausch	1:04.550/7 1:04.444/11	115,45 115,64	1:03.720/8 1:03.767/11 1:03.501/8	116,95 116,86 117,35	2:07.221 +9.419 +0.172 117,15
12.	63 III/7 12/6 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	Technischer defekt/Technical problem 1:03.987/9	116,46	1:03.874/9 1:03.668/10 1:03.681/9	116,67 117,04 117,02	2:07.349 +9.547 +0.128 117,03

Datum/Date:22.4.2019.

Zeit/Time:18:11:16



- Generalimporteur -

Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
13.	12 III/9 13/6 A/ST	Ewald Scherr Ford Escort Cosworth Ewald Scherr	1:08.485/15 1:07.065/16	108,81 111,12	1:05.616/12 1:06.249/15 1:04.982/10	113,57 112,48 114,68	2:10.598 +12.796 +3.249 114,12
14.	32 III/8 14/2 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	1:07.452/13 1:04.800/12	110,48 115,00	1:05.973/15 1:05.235/13 Nicht gestartet/Not started	112,96 114,23	2:11.208 +13.406 +0.610 113,59
15.	133 III/6 15/1 A/NÖ	Rene Warmuth VW Polo Rene Warmuth	1:06.579/11 1:06.795/14	111,93 111,57	1:05.869/13 1:06.015/14 1:06.048/11	113,13 112,88 112,83	2:11.884 +14.082 +0.676 113,01
16.	203 II/4 1/1 A/W	Roland Hartl Mitsubishi Lancer EVO6 Sonnleitner Motorsp.BA155	1:07.128/12 1:06.436/13	111,01 112,17	1:05.910/14 1:06.697/17 1:07.097/13	113,06 111,73 111,06	2:12.607 +14.805 +0.723 112,39
17.	207 II/4 2/2 A/ST	Manfred Fuchs Mitsubishi EVO 8 Manfred Fuchs	1:13.822/28 1:07.223/18	100,95 110,85	1:07.189/16 1:06.283/16 1:06.759/12	110,91 112,43 111,63	2:13.042 +15.240 +0.435 112,02
18.	603 IV/14 1/1 A/ST	Harald Neuherz Audi S1 Quattro Harald Neuherz	1:09.797/19 1:06.799/15	106,77 111,56	1:07.452/17 1:07.185/18 1:07.637/16	110,48 110,92 110,18	2:14.637 +16.835 +1.595 110,70
19.	73 III/7 16/7 A/ST	Patrick Trammer VW Golf 1 16 V EVO 2 Patrick Trammer	1:14.712/31 1:11.560/27	99,74 104,14	1:08.744/21 1:07.981/20 1:07.201/14	108,40 109,62 110,89	2:15.182 +17.380 +0.545 110,25
20.	313 II/3 3/1 SLO	Ales Prek Honda Civic Type R Ales Prek	1:14.584/30 1:10.256/23	99,91 106,07	1:09.167/24 1:07.739/19 1:07.884/18	107,74 110,01 109,78	2:15.623 +17.821 +0.441 109,89
21.	639 IV/13 2/1 A/K	Mario Krenn Ford Escort RS 2000 Mario Krenn	1:08.572/16 1:07.071/17	108,67 111,11	1:07.862/18 1:08.130/21 1:08.000/19	109,81 109,38 109,59	2:15.862 +18.060 +0.239 109,70
22.	303 II/3 4/2 A/ST	Chris-Andre Mayer Honda Civic Type R Chris-Andre Mayer	1:13.687/25 1:10.635/24	101,13 105,50	1:08.958/22 1:08.656/23 1:07.734/17	108,07 108,54 110,02	2:16.390 +18.588 +0.528 109,27
23.	66 III/7 17/8 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud	1:08.677/17 1:27.584/58	108,51 85,08	1:08.144/20 1:08.651/22 1:08.863/20	109,36 108,55 108,21	2:16.795 +18.993 +0.405 108,95
24.	65 III/7 18/9 A/OÖ	Hermann Blasl Opel C-Kadett 16 V Hermann Blasl	1:09.286/18 1:07.478/19	107,55 110,44	1:15.843/46 1:09.477/24 1:07.416/15	98,26 107,26 110,54	2:16.893 +19.091 +0.098 108,87
25.	301 II/3 5/3 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	1:10.948/23 1:09.527/21	105,03 107,18	1:09.130/23 1:09.696/25 1:09.407/22	107,80 106,92 107,37	2:18.537 +20.735 +1.644 107,58
26.	601 IV/14 3/2 A/K	Gerald Glinzner Porsche 911 SC Historic RT Austria BA022	1:10.732/22 1:09.650/22	105,36 106,99	1:09.305/25 1:09.736/26 1:09.273/21	107,52 106,86 107,57	2:18.578 +20.776 +0.041 107,55

Datum/Date:22.4.2019.

Zeit/Time:18:11:16



AMF-Bergrallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2019

3. Lauf in St.Andrä-Kitzeck 22. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
27.	637 IV/13 4/2 A/ST	August Gratzner Lancia Beta Montecarlo August Gratzner	1:10.638/21 1:10.883/26	105,50 105,13	1:10.136/26 1:10.701/27 1:10.877/24	106,25 105,40 105,14	2:20.837 +23.035 +2.259 105,82
28.	68 III/7 19/10 A/NÖ	Matthias Brandl VW Golf 2 Matthias Brandl	1:13.768/27 1:12.128/30	101,02 103,32	1:11.309/28 1:11.980/33 1:10.668/23	104,50 103,53 105,45	2:21.977 +24.175 +1.140 104,97
29.	632 IV/13 5/3 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	1:11.662/24 1:10.828/25	103,99 105,21	1:10.643/27 1:11.496/30 1:11.522/27	105,49 104,23 104,19	2:22.139 +24.337 +0.162 104,86
30.	135 III/6 20/2 A/ST	Dominik Rabl Golf Dominik Rabl	1:16.253/37 1:12.791/33	97,73 102,38	1:11.340/29 1:11.281/28 1:11.331/25	104,46 104,54 104,47	2:22.612 +24.810 +0.473 104,51
31.	37 III/8 21/3 A/ST	Ronald Reiß Ford Escort Ronald Reiß	1:15.534/34 1:12.039/28	98,66 103,44	1:11.709/30 1:11.291/29 1:12.461/30	103,92 104,53 102,84	2:23.000 +25.198 +0.388 104,22
32.	403 I/2 1/1 A/K	Andre Würcher Subaru STI Andre Würcher	1:15.234/32 1:12.063/29	99,05 103,41	1:12.770/34 1:11.788/31 1:11.462/26	102,40 103,81 104,28	2:23.250 +25.448 +0.250 104,04
33.	510 I/1 2/1 A/ST	Michael Auer Honda Civic Type R Michael Auer	1:14.211/29 1:12.456/31	100,42 102,85	1:12.079/31 1:11.901/32 1:12.147/28	103,39 103,64 103,29	2:23.980 +26.178 +0.730 103,51
34.	671 IV/12 6/1 A/ST	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	1:15.306/33 1:13.673/35	98,96 101,15	1:12.583/33 1:12.374/34 1:12.472/31	102,67 102,97 102,83	2:24.846 +27.044 +0.866 102,90
35.	503 I/1 3/2 A/ST	Markus Raith Honda Civic Type R Markus Raith	1:16.118/36 1:14.530/37	97,90 99,99	1:13.401/37 1:12.605/35 1:12.298/29	101,52 102,64 103,07	2:24.903 +27.101 +0.057 102,86
36.	309 II/3 6/4 A/ST	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	1:19.835/48 1:14.647/40	93,34 99,83	1:12.380/32 1:13.167/37 1:12.937/32	102,96 101,85 102,17	2:25.317 +27.515 +0.414 102,56
37.	501 I/1 4/3 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	1:19.920/49 1:14.957/42	93,24 99,42	1:13.918/41 1:13.008/36 1:13.839/34	100,81 102,07 100,92	2:26.847 +29.045 +1.530 101,49
38.	673 IV/12 7/2 A/T	Josef Obermoser Alfa Romeo SUD 1,5, TI Josef Obermoser	1:22.518/52 1:14.519/36	90,31 100,00	1:12.827/35 1:14.060/40 1:14.516/36	102,32 100,62 100,01	2:26.887 +29.085 +0.040 101,47
39.	605 IV/14 8/3 A/ST	Reinhold Prantl Porsche 911 Carrera RS Reinhold Prantl	1:13.756/26 1:12.607/32	101,04 102,63	1:13.879/40 1:13.608/38 1:13.288/33	100,87 101,24 101,68	2:26.896 +29.094 +0.009 101,46
40.	636 IV/13 9/4 A/NÖ	Adi Hochecker Opel C-Kadett MSC Mühlbach BA 004	1:15.954/35 1:14.599/39	98,11 99,89	1:13.570/38 1:13.939/39 1:14.393/35	101,29 100,79 100,17	2:27.509 +29.707 +0.613 101,04

Datum/Date:22.4.2019.

Zeit/Time:18:11:16





AMF-Bergrallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergallyecup 2019

3. Lauf in St.Andrä-Kitzeck 22. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
41.	206 II/4 7/3 A/K	Markus Stingl Renault R11 Turbo Markus Stingl	1:16.254/38 1:14.563/38	97,73 99,94	1:13.840/39 1:14.211/41 Technischer defekt/Technical problem	100,92 100,42	2:28.051 +30.249 +0.542 100,67
42.	602 IV/14 10/4 A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Historic RT Austria BA022	1:17.020/41 1:14.652/41	96,75 99,82	1:14.384/42 1:15.669/44 1:16.840/44	100,18 98,48 96,98	2:30.053 +32.251 +2.002 99,32
43.	79 III/7 22/11 A/ST	Martin Povoden Renault Megane Martin Povoden	1:18.001/44 1:15.506/43	95,54 98,69	1:15.622/44 1:15.605/43 1:15.192/37	98,54 98,56 99,11	2:30.797 +32.995 +0.744 98,83
44.	633 IV/13 11/5 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSC Mühlbach BA 004	1:16.472/39 1:16.684/46	97,45 97,18	1:15.645/45 1:15.708/45 1:16.262/41	98,51 98,43 97,72	2:31.353 +33.551 +0.556 98,47
45.	677 IV/12 12/3 A/NÖ	Thomas Schütz Renault 5 Alp.Cup MSC Mühlbach BA 004	1:20.573/50 1:18.118/50	92,49 95,39	1:18.974/53 1:15.737/46 1:15.663/40	94,36 98,39 98,49	2:31.400 +33.598 +0.047 98,44
46.	35 III/8 23/4 A/ST	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl	1:17.131/42 1:16.143/44	96,61 97,87	1:17.206/47 1:15.891/47 1:15.631/39	96,52 98,19 98,53	2:31.522 +33.720 +0.122 98,36
47.	508 I/1 5/4 A/OÖ	Bernhard Riedl Renault Clio Sport Bernhard Riedl	1:20.677/51 1:17.736/48	92,37 95,86	1:17.634/50 1:16.485/49 1:15.222/38	95,99 97,43 99,07	2:31.707 +33.905 +0.185 98,24
48.	674 IV/12 13/4 A/T	Oliver Obermoser Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5 Oliver Obermoser	1:19.422/47 1:17.838/49	93,83 95,74	1:15.476/43 1:16.428/48 1:16.961/45	98,73 97,50 96,83	2:31.904 +34.102 +0.197 98,11
49.	511 I/1 6/5 S/K	Klaus Demuth Renault Clio Ragnotti Klaus Demuth	1:18.765/46 1:16.500/45	94,61 97,41	1:17.344/48 1:15.439/42 1:16.528/43	96,35 98,78 97,38	2:31.967 +34.165 +0.063 98,07
50.	43 III/8 24/5 A/ST	Christoph Rappold Mag. BMW E36 M3 Christoph Rappold Mag.	1:16.623/40 1:13.470/34	97,26 101,43	1:13.284/36 1:20.151/53 Nicht gestartet/Not started	101,69 92,97	2:33.435 +35.633 +1.468 97,14
51.	507 I/1 7/6 A/OÖ	Markus Klausberger Suzuki Swift Sport Markus Klausberger	1:22.549/53 1:20.196/51	90,27 92,92	1:18.091/51 1:17.433/51 1:16.512/42	95,43 96,24 97,40	2:33.945 +36.143 +0.510 96,81
52.	701 IV/11 14/1 A/ST	Dominik Neumann Mini Cooper BMC MSC Mühlbach BA 004	1:18.367/45 1:17.359/47	95,09 96,33	1:17.520/49 1:17.390/50 1:17.703/46	96,13 96,29 95,90	2:34.910 +37.108 +0.965 96,21
53.	86 III/7 25/12 A/ST	Georg Stix Renault Clio Cup Georg Stix	1:24.307/57 1:20.544/52	88,39 92,52	1:18.417/52 1:26.013/58 1:18.551/47	95,03 86,64 94,87	2:36.968 +39.166 +2.058 94,95
54.	702 IV/11 15/2 A/ST	Erwin Mandl NSU TT Erwin Mandl	1:23.698/55 1:21.843/54	89,03 91,05	1:22.978/56 1:20.524/54 1:20.898/48	89,81 92,54 92,12	2:41.422 +43.620 +4.454 92,33

Datum/Date:22.4.2019.

Zeit/Time:18:11:16





AMF-Bergrallye Pokal 2019 und Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019

3. Lauf in St.Andrä-Kitzeck 22. April 2019



Offizielles Endergebnis / Official final results RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:5

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
55.	704 IV/11 16/3 A/ST	Fabio Labner Austin Mini Cooper S 1275 Fabio Labner	1:26.385/58 1:21.399/53	86,26 91,55	1:20.622/54 1:21.473/55 Nicht gestartet/Not started	92,43 91,47	2:42.095 +44.293 +0.673 91,95
56.	703 IV/11 17/4 A/NÖ	Gerd Fischer Ford Escort 1300 GT Ford Racing Club BA 063	1:26.965/60 1:24.980/57	85,69 87,69	1:22.961/55 1:22.433/56 1:23.260/50	89,83 90,40 89,50	2:45.394 +47.592 +3.299 90,11
57.	36 III/8 26/6 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:23.415/54 1:22.513/55	89,34 90,31	1:23.171/57 1:23.608/57 1:22.417/49	89,60 89,13 90,42	2:45.588 +47.786 +0.194 90,01
58.	163 III/6 27/3 A/NÖ	Johann Blecha Suzuki Swift GTI Johann Blecha	1:26.694/59 1:23.353/56	85,96 89,40	1:26.721/58 1:19.947/52 Nicht gestartet/Not started	85,93 93,21	2:46.668 +48.866 +1.080 89,42
-	161 III/6 -/- A/ST	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	1:10.176/20 1:08.250/20	106,19 109,19	Technischer defekt/Technical problem Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	33 III/8 -/- A/ST	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	1:02.334/2 1:01.987/2	119,55 120,22	Aus/Off Road Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	678 IV/12 -/- A/K	Thomas Beutle VW Golf I GTI Thomas Beutle	1:40.539/61 Technischer defekt/Technical problem	74,12	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired
-	852 VI/16 -/- A/NÖ	Wilhelm Bernhard Puch TR5 Wilhelm Bernhard	1:17.757/43 Technischer defekt/Technical problem	95,84	1:07.963/19 Technischer defekt/Technical problem Nicht gestartet/Not started	109,65	Ausgefallen Retired

Datum/Date:22.4.2019.

Zeit/Time:18:11:16

