

## Ausstellhinweise hinsichtlich "Historic Technical Passport" (HTP) für Fahrzeuge gemäß Anhang K

(Stand: August 2013)

Es empfiehlt sich Nachstehendes genauestens zu beachten, da sich ansonsten die Bearbeitungszeit entsprechend verlängern kann.

Der Antrag auf einen FIA-Wagenpass „Historic Technical Passport“ muss in englischer Sprache am PC vollständig ausgefüllt (Bitte auch die Positionen "actual"=gegenwärtig ausfüllen) und kann ausschließlich per E-Mail ([osk@oeamtc.at](mailto:osk@oeamtc.at)) eingereicht werden.

Der Historic Technical Passport (HTP) besteht aus einem 17-seitigem Basisformular (Seiten 1-17) sowie den Anhängen für nichthomologierte Fahrzeuge (Seiten 18-22), Überrollvorrichtung (Seite 23), Aerodynamische Hilfsmittel (Seiten 24-26) und dem Abnahmeblatt (Seite 27).

Dem Antrag für ein Fahrzeug ohne Homologation, z.B. Formelfahrzeug, Sportwagen oder Spezial Produktionswagen (Gruppe 5 1976-1981) ist zwingend eine aussagekräftige Dokumentation zur modellbezogenen Wettbewerbsgeschichte und zur technischen Spezifikation des Wettbewerbsfahrzeugs in der Periode beizufügen.

### Fotos

Es werden ausschließlich Digitalfotos in **Farbe** und **guter Qualität** akzeptiert, alle Aufnahmen müssen im **Querformat** sein.

**Digitalfotos bitte komprimiert (max. Größe: 300kB pro Foto) im Antragsformular einfügen!**

### Zusätzlich erforderliche Detailfotos:

- Zertifikat Überrollvorrichtung und Seriennummer
- Typenschild und Prüfplakette Feuerlöscher/Feuerlöschanlage
- Notaus
- Sitzlabel (CS.-Nummer)
- Gurtlabel (z.B. FIA-D120.T/98), Ablaufdatum sichtbar
- Sicherheitstank (sofern vorhanden): Aufkleber/Seriennummer und Zertifikat
- Abschleppösen
- Fahrgestellnummer

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
[osk@oeamtc.at](mailto:osk@oeamtc.at)  
[www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



## Fotos des Basisformulars

### Foto für Seite 1:

Fahrzeugansicht 3/4 von vorn, 1/4 von der **rechten** Seite. Das Fahrzeug muss in rennfertigem Zustand, d.h., Türen, Hauben und Scheiben vollständig geschlossen, abgebildet sein. Bei Tourenwagen GT- und GTS-Fahrzeugen müssen grundsätzlich die Stoßstangen montiert sein. Sind die Fahrzeuge auf den Fotos nicht mit Stoßstangen ausgerüstet, wird die Gültigkeit des HTP auf Rundstreckenrennen und Bergrennen eingeschränkt.



OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



[www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)

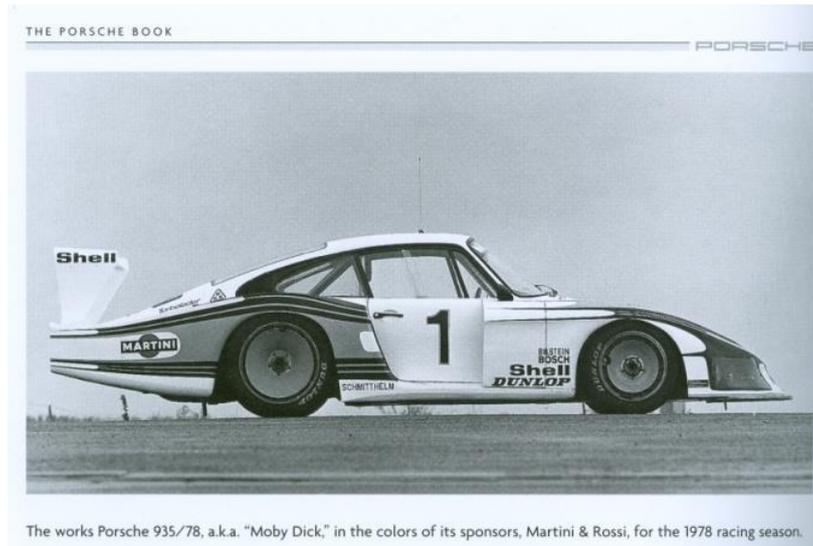
### Foto für Seite 2 oben:

Fahrzeugansicht 3/4 von hinten, 1/4 von der **linken** Seite. Sonst wie Foto für Seite 1



## Foto für Seite 2 unten:

Hier wird für alle Fahrzeuge ein periodenspezifisches Foto der Karosserie vom originalen Wettbewerbsfahrzeug verlangt. Vor Allem wenn eine von der zutreffenden Homologation abweichende Karosserie, z.B. anderer Heckspoiler, oder periodenspezifische Werbung verwendet wird.



## Foto für Seite 4 oben:

Vorderradaufhängung bei abgebautem Rad. Lenkung einschlagen, damit die Bremsanlage und die Radaufhängungsteile gut erkennbar sind. Bei Trommelbremsen muss die Bremstrommel entfernt werden und auf dem Foto zu sehen sein.

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



www.osk.or.at



Foto für Seite 4 unten:

Vorderradaufhängung hinter der Bremsanlage in Fahrzeuginnenansicht.

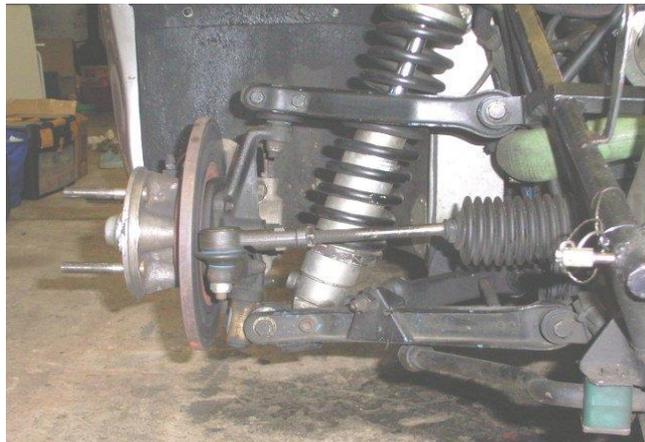


Foto für Seite 6 oben:

Hinterradaufhängung bei abgebautem Rad. Schräg aufnehmen, damit die Bremsanlage und die Radaufhängungsteile gut erkennbar sind. Bei Trommelbremsen muss die Bremstrommel entfernt werden und auf dem Foto zu sehen sein.



OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamt.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

Foto für Seite 6 unten:

Hinterradaufhängung hinter der Bremsanlage in Fahrzeuginnenansicht.



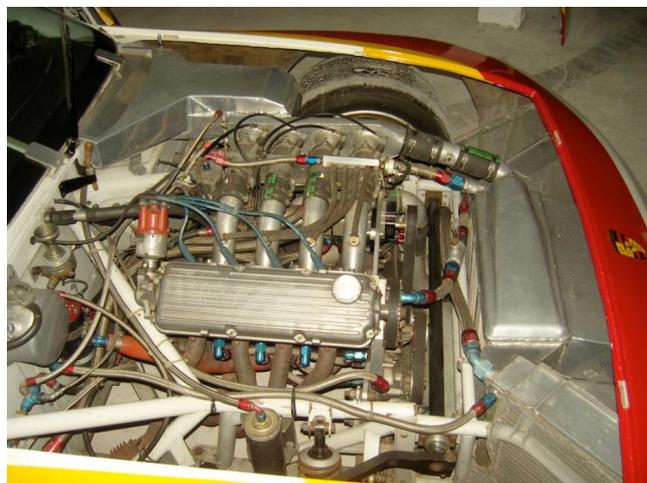
Foto für Seite 10 oben:

Motor von der linken Seite her aufgenommen. Es muss der gesamte Motorraum sichtbar sein. Der Motor muss in eingebautem Zustand fotografiert sein.



Foto für Seite 10 unten:

Motor von der rechten Seite her aufgenommen. Es muss der gesamte Motorraum sichtbar sein. Der Motor muss in eingebautem Zustand fotografiert sein.



OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



Englisch	Deutsch
<b>Zu Seite 1</b>	
<p><b>HISTORIC TECHNICAL PASSPORT (HTP)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Valid in: Hill-Climb &amp; Rally &amp; Racing</li> </ul>	<p><b>FIA-Wagenausweis für historische Fahrzeuge (HTP)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gültig für Bergrennen, Rallye, Rennen: Je nach dem in welcher Wettbewerbsart das Fahrzeugmodell eine periodenspezifische Wettbewerbsgeschichte hat, wird hier Hill-Climb für Bergrennen und/oder Rallye und/oder Racing für Rundstreckenrennen angegeben.</li> </ul>
<p>This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the chassis number. The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.</p>	<p>Dieser Technische Pass ist weder ein Zertifikat für Authentizität des Fahrzeugs noch eine Bestätigung über die Historie des Fahrzeugs oder dessen Bestandteile. Ein Technischer Pass bestätigt lediglich, dass das Fahrzeug am Tag der Inspektion dem Anschein nach geeignet war, an FIA genehmigten Veranstaltungen für Historische Fahrzeuge teilzunehmen. Weder die FIA noch der ASN zertifizieren oder übernehmen die Verantwortung für die Richtigkeit der Chassis Nummer. Die unten als „angegeben“ aufgeführten Eintragungen wurden vom Antragsteller nach bestem verfügbarem Wissen gemacht.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Issuing ASN:</li> <li>Form Number:</li> <li>Category:</li> <li>Period:</li> <li>Valid to 31.12.XXXX</li> <li>FIA Class:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zuständiger ASN: wird von der OSK eingetragen</li> <li>Diese Nummer wird von der OSK eingetragen.</li> <li>Kategorie gemäß Anhang I zum Anhang K, Auswahl über Drop Down Menü.</li> <li>Periode gemäß Artikel 3.2 des Anhang K, Auswahl über Drop Down Menü, Jahreszahlen sind einzutragen</li> <li>Gültigkeitsdauer wird von der OSK eingetragen</li> <li>FIA-Klasse: wird von der OSK eingetragen</li> </ul>

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



<p>The Original of this Document was completed in accordance with appendix "K" to the International Sporting Code, for cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the original. During the whole event the car must conform to all the declarations of this HTP</p>	<p>Das Original dieses Dokuments wurde in Übereinstimmung mit dem Anhang K zum Internationalen Sportgesetz ausgefüllt, für Fahrzeuge, die an historischen Wettbewerben teilnehmen. Diese beglaubigte Kopie des originalen Ausweises bleibt Eigentum der FIA und muss, wenn es durch ein neues Formular ersetzt wird, an den ausstellenden ASN (OSK), der das Original hat, zurückgegeben werden. Während der gesamten Veranstaltung muss das Fahrzeug mit allen Angaben dieses HTP übereinstimmen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Make asserted:</li> <li>- Manufacturer asserted:</li>   <li>- Model asserted:</li> <li>- Date of original manufacture asserted:</li> <li>- Year of specification:</li>   <li>- Engine type: i.e. straight 4 OHC</li>   <li>- FIA identity no.:</li> <li>- Engine capacity:</li> <li>-</li> <li>- corrected</li>   <li>- Vehicle chassis / VIN no.:</li> <li>- FIA-Homologation form no. (if applicable):</li> <li>- Number of relevant valid pages of homologation form:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Angegebene Marke: Vom Fahrzeugbesitzer angegebene Marke des Fahrzeugs, z.B. Ford</li> <li>- Angegebener Hersteller: Wenn der tatsächliche Hersteller von der Fahrzeugmarke abweicht, ist dieser hier einzutragen, Beispiel: Für ein Ford GT 40 Replikat der Firma Gelscoe ist unter Marke „Ford“ und unter Hersteller „Gelscoe“ einzutragen.</li> <li>- Angegebenes Modell, z.B. Carrera RSR</li> <li>- Angabe des tatsächlichen Baujahrs des Fahrzeugs</li> <li>- Jahr des technischen Standes des Fahrzeuges bezogen auf die Periodenspezifikation, z.B. technischer Stand der Saison 1968.</li> <li>- Motortyp mit Angabe zur Ventilsteuerung: z.B. Reihenmotor Vierzylinder OHC (oben liegende Nockenwelle)</li> <li>- Diese Nummer wird von der FIA vergeben.</li> <li>- Effektiver Hubraum (ohne Hubraumkoeffizient), siehe 2.1 m</li> <li>- Einstufungshubraum unter Berücksichtigung eines Hubraumfaktors (Berechnungsformel siehe Position 2.1.m, Motor),</li> <li>- Fahrgestellnummer</li> <li>- FIA-Homologations-Nr. (falls zutreffend):</li> <li>- Anzahl der gültigen Seiten des Homologationsblattes für die entsprechende Periode: (wird von der OSK ausgefüllt)</li> </ul>
<p>Siehe Fotohinweise vorne</p>	
  	<p>Der Rest der Seite 1 (unter dem Foto) wird von der OSK ausgefüllt.</p>

OSK  
**Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport**  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

## Zu Seite 2

Siehe Fotohinweise vorne

In case of homologated car only: if extensions of the original homologation form are used (in accordance with Appendix K), their numbers must be entered below:

In case of homologated cars bodywork may only be altered on Competition Grand Touring Cars (GTS) before Period G and on Competition Touring and GTS cars from Period G onwards according to Appendix J of the period. For the avoidance of any doubt there must be attached to this document evidence of Period Specification of changed bodywork according to Appendix K, over stamped by the issuing ASN as authorisation.

In any case for non homologated cars a period picture of the model has to be show below.

period image. Event: \_\_\_\_\_ ; date of event: \_\_\_\_\_

Important: If this car/model has no International History, tick this box

Nur für homologierte Fahrzeuge: Falls Nachträge zum ursprünglichen Homologationsblatt verwendet werden (in Übereinstimmung mit dem Anhang K) muss deren Nachtrags-Nr. und Datum nachstehend angegeben werden:

Bei homologierten Fahrzeugen darf die Karosserie nur an Renn-GT (GTS)-Fahrzeugen vor Periode G und an Renn-Tourenwagen und GTS-Fahrzeugen ab Periode G in Übereinstimmung mit dem Anhang J der Periode geändert werden. Um jeden Zweifel auszuschließen, muss diesem Dokument ein Nachweis der Periodenspezifikation der geänderten Karosserie gemäß Anhang K beigefügt und vom zuständigen ASN (OSK) überstempelt werden.

Bei allen Fahrzeugen ohne Homologation muss unten ein periodenspezifisches Foto dieses Fahrzeugmodells abgebildet sein.

Periodenspezifisches Foto.  
Veranstaltung: \_\_\_\_\_ ; Veranstaltungsdatum: \_\_\_\_\_  
Hier ist die Veranstaltung und das Datum zu benennen, an dem das periodenspezifische Foto aufgenommen wurde.

Wichtig: Falls das Fahrzeug/Modell keine internationale Wettbewerbsgeschichte hat, ankreuzen.

## Zu Seite 3

### Section 1 Chassis, suspension

### Teil 1 Fahrgestell, Radaufhängung

#### 1.1 Chassis frame

- Is the car fitted with a chassis to the period specifications?
- Clarification:
- Construction (girder, tubular, monocoque, integral body or self supporting body):
- Materials:
- Note position of all identification numbers on the chassis frame:

#### 1.1 Fahrgestell-Rahmen

- Entspricht das Fahrgestell der Periodenspezifikation?
- Erläuterung:
- Bauart (Kastenrahmen, Rohrrahmen, Monocoque, selbsttragende Karosserie = integral body or self supporting body):
- Material:
- Genauer Anbringungsort der Fahrzeugidentifikationsnummer(n):

#### 1.2 Front suspension

- Is the suspension as per the period specifications and dimensions?
- Clarification:
- Type of suspension (rigid axle, wishbones, de Dion, etc.):
- Type of spring (coil, leaf, torsion bar, etc.):

#### 1.2 Vorderradaufhängung

- Entspricht die Aufhängung der Periodenspezifikation und Abmessungen?
- Erläuterung:
- Typ der Radaufhängung (Starrachse, Einzelradaufhängung, De Dion, usw.)
- Federart (Schraubenfeder, Blattfeder, Drehstab, usw.)

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



<p>e) Type of dampers (friction, lever, telescopic, etc.):</p> <p>f) Are the dampers adjustable?</p> <p>g) If yes to [f], state the numbers of adjusters per damper:</p> <p>h) Material of the damper: steel, aluminium</p> <p>f1) Is the geometry of suspension adjustable?</p> <p>f2) Is the height of suspension adjustable?</p> <p>j) If yes to i1 and /or i2, specify the method (Uniball joints, different mountings, etc.):</p> <p>k) Is it fitted with an anti-roll bar?</p> <p>l) If yes, is this bar adjustable?</p> <p>m) Are sensors fitted?</p> <p>n) If yes, list the sensors:</p>	<p>e) Stoßdämpfer (Reibungsstoßdämpfer, Hebelstoßdämpfer, Teleskopstoßdämpfer, usw.)</p> <p>f) Sind die Stoßdämpfer einstellbar?</p> <p>g) Falls ja zu [f], geben Sie die Anzahl der Einstellmöglichkeiten pro Dämpfer an:</p> <p>h) Material der Stoßdämpfer: Stahl, Aluminium</p> <p>i1) Ist die Achsgeometrie verstellbar?</p> <p>i2) Ist die Aufhängung höhenverstellbar?</p> <p>j) Falls ja zu i1 und/oder i2, mit welcher Methode (Uniballgelenke, unterschiedliche Befestigungspunkte usw.)?</p> <p>k) Ist ein Stabilisator eingebaut?</p> <p>l) Falls ja, ist der Stabilisator verstellbar?</p> <p>m) Sind Sensoren eingebaut?</p> <p>n) Falls ja, Sensoren auflisten:</p>
--	--

### Zu Seite 4

Siehe Fotohinweise vorne

### Zu Seite 5

#### 1.3 Rear suspension

- a) Are the suspension and dimensions as per the period specification?
- b) Clarification:
- c) Type of suspension (rigid axle, wishbones, de Dion, etc.):
- d) Type of spring (coil, leaf, torsion bar, etc.):
- e) Type of dampers (friction, lever, telescopic, etc.):
- f) Are the dampers adjustable?
- g) If yes to [f], state the numbers of adjusters per damper:
- h) Material of the damper: steel, aluminium
- f1) Is the geometry of suspension adjustable?
- f2) Is the height of suspension adjustable?
- j) If yes to i1 and /or i2, specify the method (Uniball joints, different mountings, etc.):
- k) Is it fitted with an anti-roll bar
- l) If yes, is this bar adjustable?
- m) Are sensors fitted?
- n) If yes, list the sensors:

#### 1.3 Hinterradaufhängung

- a) Entspricht die Aufhängung und deren Abmessungen der Periodenspezifikation?
- b) Erläuterung
- c) Typ der Radaufhängung (Starrachse, Einzelradaufhängung, De Dion, usw.)
- d) Federart (Schraubenfeder, Blattfeder, Drehstab, usw.)
- e) Stoßdämpfer (Reibungsstoßdämpfer, Hebelstoßdämpfer, Teleskopstoßdämpfer, usw.)
- f) Sind die Stoßdämpfer einstellbar?
- g) Falls ja zu [f], geben Sie die Anzahl der Einstellmöglichkeiten pro Dämpfer an:
- h) Material der Stoßdämpfer: Stahl, Aluminium
- f1) Ist die Achsgeometrie verstellbar?
- f2) Ist die Aufhängung höhenverstellbar?
- j) Falls ja zu i1 und/oder i2, mit welcher Methode (Uniballgelenke, unterschiedliche Befestigungspunkte usw.)?
- k) Ist ein Stabilisator eingebaut?
- l) Falls ja, ist der Stabilisator verstellbar?
- m) Sind Sensoren eingebaut?
- n) Falls ja, Sensoren auflisten:

### Zu Seite 6

Siehe Fotohinweise vorne

### Zu Seite 7

#### Section 2 Engine

#### 2.1 Engine

- a) Is the engine as per the period specification for this chassis?
- b) Clarification:

#### Teil 2 Motor

#### 2.1 Motor

- a) Entspricht der Motor der Periodenspezifikation gemäß Fahrgestell?
- b) Erläuterung:

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



- c) Is the position of the engine as per the period specifications?  
 d) Clarification:  
 e) Is the cylinder block cast using the period specification material and dimensions?  
 Specify material:  
 f) Clarification:  
 g) Is the cylinder head cast using the period specification material and dimensions?  
 Specify material: Casting number:  
 h) Clarification:

i)	Make	Casting number of the block
j)	Year of manufacture	Operating method: (2-stroke/4-stroke)
k)	Number of cylinders	Configuration (straight, Vee, etc.)
l)	Bore: original	Stroke: original
	actual	actual
m)	Engine Capacity: original	Engine Capacity: actual

- n) Number of intake ports:  
 Number of plugs per cylinder:  
 Number of exhaust ports:  
 Number of valves per cylinder:  
 Number of transport port (in case of two stroke engines):  
 Number of rotors (in case of wankel/rotary engine):  
 o) Valves sizes to period specifications?  
 p) Clarification:  
 q) Are sensors fitted?  
 r) If yes, list the sensors:

- c) Befindet sich der Motor in seiner periodenspezifischen Position?  
 d) Erläuterung:  
 e) Entspricht der Motorblock und dessen Material der Periodenspezifikation?  
 Materialangabe:  
 f) Erläuterung:  
 g) Entspricht der Zylinderkopf und dessen Material der Periodenspezifikation?  
 Materialangabe: Gußnummer:  
 h) Erläuterung:

i)	Marke	Gußnummer des Motorblocks
j)	Baujahr	Arbeitsprinzip (2-Takt/4-Takt)
k)	Anzahl der Zylinder	Zylinderanordnung (Reihe, V, Boxer, usw.)
l)	Zyl. Bohrung: original	Kolbenhub: original
	aktuell	aktuell
m)	Gesamthubraum: original	Gesamthubraum: gegenwärtig

### Hubraumberechnung:

$$V = 0,7854 * b * b * h * n$$

V = Hubraum in cm<sup>3</sup>  
 (Angabe mit 2 Nachkommastellen, z.B. 1998.39)

b = Zylinderbohrung in cm

h = Kolbenhub in cm

n = Anzahl der Zylinder

- n) Anzahl der Einlasskanäle  
 Anzahl der Zündkerzen pro Zylinder  
 Anzahl der Auslasskanäle  
 Anzahl der Ventile je Zylinder  
 Anzahl der Überströmkanäle (bei Zweitaktmotoren)  
 Anzahl der Rotoren (bei Kreiskolbenmotoren)

- o) Entspricht die Ventilgröße (Durchmesser des Ventiltellers) der Periodenspezifikation?  
 p) Erläuterung:  
 q) Sind Sensoren eingebaut?  
 r) Falls ja, Sensoren auflisten:

OSK  
 Oberste Nationale  
 Sportkommission für  
 den Motorsport  
 Pasettistraße 96-98  
 A-1200 Wien  
 Tel. +43 (0)1 33 22 669  
 Fax DW 33020  
 osk@oeamtc.at  
 www.osk.or.at

DVR 0048801  
 ZVR 730335108  
 UID ATU36821301



## Zu Seite 8

### 2.2 Ignition

- Is the system as per the period specifications?
- Clarification
- Type (magneto, breaker/coil, etc.):
- If the ignition is electronic, specify the make and principal
- Are sensors fitted
- If yes, list the sensors:

### 2.3 Fuel feed

- Are the make, type and number of carburetors/injection as per the period specification?
- Clarification:
- Carburettor: Number:, Make:, Type:, Ø of venturi in mm
- Injection:, Make:, Type:
- If an air restrictor is fitted, diameter of the restrictor: mm
- If supercharged, is the supercharger as per the period specification?
- Clarification:
- Supercharger:, Make:, Type:, Number:
- If an air cooler is fitted, is it as per the period specifications?
- Clarification:
- Are sensors fitted?
- If yes, list the sensors:

### 2.2 Zündung

- Entspricht das Zündsystem der Periodenspezifikation?
- Erläuterung
- Typ (Magnetzündung, Spule/Verteiler usw.)
- Falls elektronisch, Hersteller und Prinzipangaben
- Sind Sensoren eingebaut?
- Falls ja, Sensoren auflisten:

### 2.3 Gemischaufbereitung

- Entsprechen Marke, Typ und Anzahl der Vergaser / Einspritzung der Periodenspezifikation?
- Erläuterung
- Vergaser: Anzahl:, Hersteller: Typ: (z.B. 45 DCOE), Ø des Venturi in mm
- Kraftstoffeinspritzung:, Marke:, Typ:
- Falls ein Luftbegrenzer eingebaut ist, Durchmesser des Luftbegrenzers in mm
- Falls aufgeladen, entspricht die Aufladung der Periodenspezifikation?
- Erläuterung
- Aufladung: Hersteller:, Typ:, Anzahl:
- Falls ein Ladeluftkühler eingebaut ist, entspricht dieser der Periodenspezifikation?
- Erläuterung:
- Sind Sensoren eingebaut?
- Falls ja, Sensoren auflisten:

## Zu Seite 9

### 2.4 Fuel system

- Is the fuel system as per the period specification?
- Clarification:
- Type of fuel feed (gravity, mechanical pump, electric pump, etc.)
- Is a fuel cooler fitted?
- Is the fuel tank as per the period specification's location? Does it comply with Appendix K?
- Clarification:
- Are sensors fitted?
- If yes, list the sensors:

### 2.5 Lubrication

- Is the system as per the period specification?
- Clarification:
- Type (wet sump, dry sump, etc.):
- Is an oil cooler fitted?
- If yes, is the cooler as per the period specifications?
- If no, specify and justify the changes in relation to the period specification:

### 2.4 Kraftstoffsystem

- Entspricht das Kraftstoffsystem der Periodenspezifikation?
- Erläuterung:
- Typ der Kraftstoffzufuhr (Schwerkraft, mechanische oder elektrische Pumpe usw.)
- Ist ein Kraftstoffkühler eingebaut?
- Befindet sich der Kraftstofftank an der periodenspezifischen Position? Entspricht er dem Anhang K?
- Erläuterung:
- Sind Sensoren eingebaut?
- Falls ja, Sensoren auflisten:

### 2.5 Motorschmierung

- Entspricht das System der Periodenspezifikation?
- Erläuterung:
- Typ des Systems (Ölsumpf, Trockensumpf, usw.)
- Ist ein Ölkühler eingebaut?
- Falls ja, entspricht der Ölkühler der Periodenspezifikation?
- Falls nein, spezifizieren und begründen Sie

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



<p>g) Is a main circuit oil filter fitted (pre war only)?</p> <p>h) Are sensors fitted?</p> <p>i) If yes, list the sensors:</p>	<p>die Änderungen zur Periodenspezifikation:</p> <p>g) Ist ein Hauptkreisölfilter montiert (nur bei Vorkriegsfahrzeugen auszufüllen)</p> <p>h) Sind Sensoren eingebaut?</p> <p>i) Falls ja, Sensoren auflisten:</p>
<p><b>Zu Seite 10</b></p>	
<p>Siehe Fotohinweise vorne</p>	
<p><b>Zu Seite 11</b></p>	
<p><b>Section 3 Transmission</b></p>	<p><b>Teil 3 Kraftübertragung</b></p>
<p><b>3.1 Gearbox</b></p> <p>a) Is the gearbox as per the period specification?</p> <p>b) Clarification:</p> <p>c) Make:                      Type:</p> <p>d) Number of forward gears:, reverse gear:</p> <p>e) Number of teeth (for homologated cars only):</p> <p>1<sup>st</sup> – 6<sup>th</sup> gear Constant Alternatives listed in section 9</p> <p>f) Is an oil cooler fitted?</p> <p>g) If yes, is it as per the period specification?</p> <p>h) Are sensors fitted?</p> <p>i) If yes, list the sensors:</p>	<p><b>3.1 Getriebe</b></p> <p>a) Entspricht das Getriebe der Periodenspezifikation für dieses Fahrzeug?</p> <p>b) Erläuterung:</p> <p>c) Marke:                      Typ: (z.B. synchronisiert)</p> <p>d) Anzahl der Vorwärtsgänge:, Rückwärtsgang:</p> <p>e) Nur für homologierte Fahrzeuge: Zähnezahlder Getriebezahnräder je Gangstufe als Verhältnis der Zähnezahlz.B. 16:32 1. bis 6. Gang Konstante z. B: ein Vorgelege Alternativen sind in Teil 9 aufgelistet (ggfl. ankreuzen und Angaben im Teil 9 eintragen)</p> <p>f) Ist ein Ölkühler eingebaut?</p> <p>g) Falls ja, entspricht dieser der Periodenspezifikation?</p> <p>h) Sind Sensoren eingebaut?</p> <p>i) Falls ja, Sensoren auflisten:</p>
<p><b>3.2 Final drive</b></p> <p>a) Driven wheels Front / Rear:</p> <p>b) Drive method (shaft, chain, etc.)</p> <p>c) Is the final drive ratio as per the period specification?</p> <p>d) Specify the number of teeth used:</p> <p>e) Specify the other number of teeth available as a period specification:</p> <p>f) Is the differential a limited slip differential?</p> <p>g) If yes, Make:, Model:, System: (eg. slit, sliding block)</p> <p>h) Is an oil cooler fitted?</p> <p>i) if yes, is it as per the period specification?</p> <p>j) Are Sensors fitted?</p> <p>k) if yes, list the sensors:</p>	<p><b>3.2 Achsantrieb/Differenzial</b></p> <p>a) Angetriebene Räder (hinten, vorne, alle vier)</p> <p>b) Antrieb (Welle, Kette usw.)</p> <p>c) Wird die Übersetzung aus der Periodenspezifikation benutzt?</p> <p>d) Die verwendete Zähnezahls als Verhältnis angeben (Differenzial <b>nicht Getriebe</b>, z.B. 8:32)</p> <p>e) Die als Ausstattungsvariante angegebenen alternativen Zähnezahlen gemäß der Periodenspezifikation auflisten:</p> <p>f) Ist ein Sperrdifferenzial eingebaut?</p> <p>g) Falls ja, Marke:, Modell:, welches System: (z.B. Lamelle = disc, Gleitstein = sliding block)</p> <p>h) Ist ein Ölkühler eingebaut?</p> <p>i) Falls ja, entspricht dieser der Periodenspezifikation?</p> <p>j) Sind Sensoren eingebaut?</p> <p>k) Falls ja, Sensoren auflisten:</p>

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



Zu Seite 12

<u>Section 4 Brakes &amp; Steering</u>	<u>Teil 4 Bremsen und Lenkung</u>
<p><b>4.1 Brakes</b></p> <p>a) Is the braking system as per the period specifications?</p> <p>b) Clarification:</p> <p>c) Actuation (cable, rod, hydraulic, etc): front: rear: other option:</p> <p>d) Is the braking system assisted?</p> <p>e) specify the system:</p> <p>f) Make: front: rear:</p> <p>g) If drum brakes: Drum diameter Front:, Rear:, Other: Shoe width Front:, Rear:, Other:</p> <p>h) If disc brakes: Disc diameter Front/Rear: Max. disc thickness Front/Rear: Ventilated disc: Front/Rear: Callipers: Material at front: Number of pistons per front calliper: Material at rear: Number of pistons per rear calliper:</p> <p>i) Are sensors fitted?</p> <p>j) If yes, list the sensors:</p>	<p><b>4.1 Bremsen</b></p> <p>a) Entspricht das Bremssystem der Periodenspezifikation?</p> <p>b) Erläuterung:</p> <p>c) Betätigung (Seilzug, Stab, hydraulisch): vorne: hinten: andere Option:</p> <p>d) Ist das Bremssystem unterstützt?</p> <p>e) System der Unterstützung benennen:</p> <p>f) Marke: vorne: hinten:</p> <p>g) Trommeldurchmesser: vorne:, hinten:, andere:  Bremsbackenbreite: vorne:, hinten:, andere h) Bremsscheibendurchmesser: vorne/hinten: max. Scheibendicke: vorne/hinten: Bremsscheiben belüftet: vorne/hinten: Bremssattel: Material vorne: Anzahl der Bremssattelkolben vorne: Material hinten: Anzahl der Bremssattelkolben hinten:</p> <p>i) Sind Sensoren eingebaut?</p> <p>j) Falls ja, Sensoren auflisten:</p>
<p><b>4.2 Steering</b></p> <p>a) Is the steering as per the period specifications?</p> <p>b) Clarification:</p> <p>c) Type (Rack &amp; Pinion, Worm &amp; roller, etc.):</p> <p>d) Is the steering assisted?</p> <p>e) Specify the system:</p> <p>f) Are sensors fitted?</p> <p>g) If yes, list sensors:</p>	<p><b>4.2 Lenkung</b></p> <p>a) Entspricht die Lenkung der Periodenspezifikation?</p> <p>b) Erläuterung:</p> <p>c) Type (Zahnstangenlenkung, Schneckenlenkung usw.)</p> <p>d) Ist die Lenkung unterstützt?</p> <p>e) System der Unterstützung benennen:</p> <p>f) Sind Sensoren eingebaut?</p> <p>g) Falls ja, Sensoren auflisten:</p>
<u>Seite 13</u>	
<u>Section 5 Wheels</u>	<u>Teil 5 Räder</u>
<p><b>5.1 Wheels</b></p> <p>a) Are the wheels as per the period specifications?</p> <p>b) Clarification:</p> <p>c) Are the wheels in multiple parts?</p> <p>d) Are the diameter and the width of the wheels as per the period specification?</p> <p>e) Clarification:</p> <p>f) Type and material (Wire, pressed steel, alu alloy, magnesium alloy etc.): front: rear:</p> <p>g) Diameter / widths of rims at the front: Diameter:, Width:</p>	<p><b>5.1 Räder (Felge und Radschüssel)</b></p> <p>a) Entsprechen die Räder der Periodenspezifikation?</p> <p>b) Erläuterung</p> <p>c) Sind die Räder mehrteilig?</p> <p>d) Sind Durchmesser und Breite der Räder periodenspezifisch?</p> <p>e) Erläuterung:</p> <p>f) Typ und Material (Speichen, gepresstes Stahl, Aluminiumlegierung, Magnesiumlegierung, usw.): vorn: hinten:</p> <p>g) Durchmesser / Breite der Felge vorne in Zoll: Durchmesser:, Breite:</p>

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamt.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



h) Diameter / widths of rims at the rear: Diameter:, Width:	h) Durchmesser / Breite der Felge hinten in Zoll: Durchmesser:, Breite:
i) Are sensors fitted?	i) Sind Sensoren eingebaut?
j) If yes, list the sensors:	j) Falls ja, Sensoren auflisten:

<b>Section 6 Bodywork, Lighting</b>	<b>Teil 6 Karosserie, Beleuchtung</b>
<p><b>6.1 Body</b></p> <p>a) Is the body the original one for that chassis?</p> <p>b) If no, is the body as per the period specifications?</p> <p>c) Clarification:</p> <p>d) Is all material of the body as per the period specification?</p> <p>e) main material:, If other material used, specify material and body parts:</p> <p>f) Type (single seater, coupe, etc.):</p> <p>g) Number of seats:</p> <p>h) Number of doors:</p>	<p><b>6.1 Karosserie</b></p> <p>a) Entspricht die Kombination Karosserie-Fahrgestell der Originalausführung?</p> <p>b) Falls nein, entspricht die Karosserie der Periodenspezifikation?</p> <p>c) Erläuterung:</p> <p>d) Entspricht das Material der kompletten Karosserie der Periodenspezifikation?</p> <p>e) Hauptmaterial:, Falls anderes Material verwendet wird, betreffende Karosserieteile und deren Material benennen</p> <p>f) Typ (Einsitzer Rennwagen, Coupé, Limousine, usw.):</p> <p>g) Anzahl der Sitze:</p> <p>h) Anzahl der Türen:</p>
<p><b>6.2 Aerodynamic Devices (cars built after 1965 only)</b></p> <p>a) Are these devices as per period specifications?</p> <p>b) Clarification:</p> <p>c) Measurements see extension "Aerodynamic devices (measurements)"</p>	<p><b>6.2. Aerodynamische Vorrichtungen (nur für Fahrzeuge mit Baujahr nach 1965)</b></p> <p>a) Entsprechen die Flügel (Spoiler) der Periodenspezifikation?</p> <p>b) Erläuterung:</p> <p>c) Maße siehe Anhang „Aerodynamische Hilfsmittel (Bemaßung) zum HTP</p>
<b>Seite 14</b>	
<p><b>6.3 Lighting</b></p> <p>a) Is the lighting as per the period specifications?</p> <p>b) If no, specify and justify the changes in relation to the period specifications:</p> <p>c) Is a generator fitted?</p> <p>d) If yes, type: dynamo/alternator/other, specify and justify</p>	<p><b>6.3 Beleuchtungsanlage</b></p> <p>a) Entspricht das Beleuchtungssystem der Periodenspezifikation?</p> <p>b) Falls nein, spezifizieren und <u>begründen</u> sie die Änderungen zur Periodenspezifikation:</p> <p>c) Ist eine Lichtmaschine eingebaut?</p> <p>d) Falls ja, Typ: Gleichstromlichtmaschine/Wechselstromlichtmaschine/andere, benennen und begründen</p>
<b>Section 7 Dimensions</b>	<b>Teil 7 Abmessungen</b>
<p><b>7.1 Dimensions</b></p> <p>a) Wheelbase Right: mm Left: mm</p> <p>b) -Track (measured between centres of tyre treads): -or body with at centre line of axles for homologated cars from period G2 onwards:</p>	<p><b>7.1 Abmessungen</b></p> <p>a) Radstand (horizontales Maß zwischen Radnabenmitte vorn und Radnabenmitte hinten): Rechts/Links:</p> <p>b) -Spurweite (Maß zwischen den Laufflächenmitten der Reifen) -oder Karosseriebreite auf Ebene der Radnabenmitte für homologierte Fahrzeuge ab Periode G2: (Hier ist zunächst anzugeben, welche Maße unten eingetragen sind.)</p>

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



<p>Original front/rear: Current: front/rear c) Minimum weight:</p>	<p><b>Hinweis:</b> Für nichthomologierte Fahrzeuge und homologierte Fahrzeuge bis einschließlich Periode G1 sind die Spurweiten anzugeben. Für homologierte Fahrzeuge ab der Periode G2 sind die Karosseriebreiten anzugeben.</p> <p>Original vorn/hinten: Gegenwärtig vorn/hinten c) Mindestgewicht:</p>
<p><b>Section 8 Drawings and/or pictures</b></p>	<p><b>Teil 8 Zeichnungen und/oder Bilder</b></p>
<p>If necessary, drawings and/or pictures of the aerodynamic devices, suspension etc.</p>	<p>Falls erforderlich, Zeichnungen und/oder Bilder der Aerodynamischen Einrichtungen, Radaufhängung usw.</p>
<p><b>Section 9 Additional pieces of Information</b></p>	<p><b>Teil 9 Zusätzliche Angaben</b></p>
<p>If necessary, list of alternatives (gear box ratios, etc.)</p>	<p>Falls notwendig, Auflistung von Alternativen (Getriebeübersetzungen, usw.)</p>
<p><b>Zu Seite 15</b></p>	
<p><b>Section 10 Technical Regulations</b></p>	<p><b>Teil 10 Technische Bestimmungen</b></p>
<p>– The car must comply with the technical regulations for group ___ of appendix J 19 .</p> <p>– Or, the car must comply with the following technical regulations: ___ (from 19___).</p> <p><u>The regulations of appendix K have priority.</u></p>	<p>– Das Fahrzeug muss die technischen Bestimmungen für die Gruppe ___ des Anhang J19 ___erfüllen.</p> <p>– Oder, das Fahrzeug muss den folgenden technischen Bestimmungen entsprechen: (von 19___)</p> <p><u>Die Bestimmungen des Anhang K haben Priorität.</u></p>
<p><b>Section 11 Competitor`s Declaration</b></p>	<p><b>Teil 11 Erklärung des Antragstellers</b></p>
<p>We certify that the answers given are correct, and we undertake to notify the authorising ASN should any changes be made. We furthermore accept that if at a later date our answers are shown to have been knowingly incorrect or inaccurate that this HTP will be immediately cancelled. We also certify that any entry form for an FIA international event will be filled in according to the information on the present form.</p> <p>Name of the car owner: Full address: Licence number (if applicable): Date: Signature:</p>	<p>Wir bestätigen die Richtigkeit der Angaben. Von vorgenommenen Änderungen am Fahrzeug werde ich den zuständigen ASN (OSK) in Kenntnis setzen. Weiterhin akzeptieren wir, dass dieser HTP sofort für ungültig erklärt wird, wenn zu einem späteren Zeitpunkt festgestellt wird, dass die Angaben wissentlich falsch oder ungenau gemacht wurden. Ich versichere auch, dass jede Nennung für internationale FIA Veranstaltungen in Übereinstimmung mit den Informationen auf dem vorliegenden Formular ausgefüllt werden wird.</p> <p>Name des Fahrzeugbesitzers: Vollständige Adresse: Lizenz-Nr. (falls zutreffend) Datum: <b>Unterschrift:</b></p>

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



<p><b>Caution:</b> This document is intended solely to verify that, at the date of the inspection, the car appears to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for Historic Vehicles (as defined in the International Sporting Code). It makes no representation as to guarantee the authenticity or history of the car. For example, a part which appears to be manufactured to original specification was not necessarily fitted to this car at the time of original manufacture, and the car may have been modified since the date of the inspection. The ASN has not inspected the car for any purpose other than that specified above, and accepts no liability for the accuracy or otherwise of any information contained in this form. Such information has been supplied by the owner of the car, who remains solely responsible for its accuracy.</p>	<p><b>Vorsicht:</b> Dieses Dokument wurde ausschließlich mit der Absicht ausgestellt zu bestätigen, dass das Fahrzeug am Tag der Inspektion geeignet erschien, an FIA-genehmigten Wettbewerben für Historische Fahrzeuge teilzunehmen (Definition im ISG). Es trifft keine Aussage etwa die Garantie der Authentizität oder der Geschichte des Fahrzeugs. Z.B., ein Teil, das anscheinend entsprechend der Originalspezifikation gefertigt wurde, muss nicht zwangsläufig bei der Originalproduktion in das Fahrzeug eingebaut worden sein. Das Fahrzeug kann seit der Inspektion modifiziert worden sein. Der ASN hat das Fahrzeug ausschließlich zum o.g. Zweck untersucht und übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit der Daten in diesem Formular. Diese Informationen wurden vom Eigentümerbereitgestellt, der ausschließlich für die Genauigkeit und Richtigkeit der Angaben verantwortlich ist.</p>
<b><u>Section 12 Change in Ownership</u></b>	<b><u>Teil 12 Besitzerwechsel</u></b>
<p>Name of the car owner: Full address: Licence number (if applicable):</p>	<p>Name des Fahrzeugbesitzers: Vollständige Adresse: Lizenz-Nr. (falls zutreffend)</p> <p>Neuer Eigentümer, falls sich die Eigentumsverhältnisse geändert haben (muss von der OSK genehmigt werden).</p> <p><b>Hinweis:</b> Hierzu muss der HTP inkl. einer Kopie des Kaufvertrages oder einer Übereignungsbestätigung an die OSK geschickt werden.</p>
<b>Zu Seite 16</b>	
<b><u>Section 13 Eligibility checks</u></b>	<b><u>Teil 13 Zulässigkeitsprüfungen</u></b>
<p>If the car that is presented for an event is not in conformity with its HTP, refer to article 4.3.of appendix K. This Table, to be filled in only by FIA event officials and only when necessary, serves to Record any comments made subsequent to scrutineering at FIA international events.</p> <p>Date/Venue/ Comments/Name and Status of official</p>	<p>Falls das Auto bei einer Veranstaltung vorgeführt wird und nicht den Angaben im HTP entspricht, Verweis auf Artikel 4.3 des Anhang K Diese Tabelle ist auszufüllen, wenn ein Bericht über getroffene Maßnahmen notwendig ist, die sich aus der technischen Kontrolle bei internationalen Veranstaltungen für historische Fahrzeuge ergeben.</p> <p>Datum/Veranstaltung/Bemerkungen/Name und Status des Offiziellen.</p>
<b>Zu Seite 17</b>	
<b><u>Section 14 Log Book</u></b>	<b><u>Teil 14 Logbuch</u></b>
Hier ist nichts auszufüllen.	

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



## Anhang – Fahrzeuge ohne Homologation

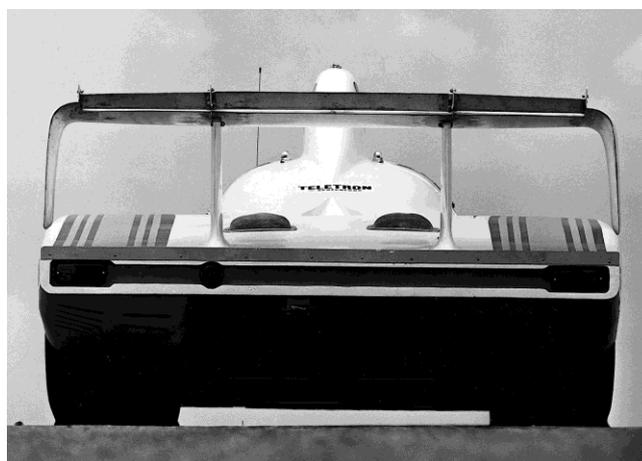
**Dieser Anhang ist nur für Fahrzeuge ohne Homologation (z.B. Formelfahrzeuge), Gruppe 5 Spezialproduktionswagen und GT-Fahrzeuge mit Spezifikation nach 1992 auszufüllen.**

Zu Seite 18	
<u>Extension – Non homologated cars</u>	<u>Anhang – Fahrzeuge ohne Homologation</u>
This extension is an addition to the basic Historic Technical Passport for non homologated cars, for Group 5 cars and post-1992 GT cars.	Dieser Anhang ist ein Zusatz zum Basisformular des Historic Technical Passport für Fahrzeuge ohne Homologation, für Gruppe 5 Fahrzeuge und GT-Fahrzeuge nach 1992.

**Farbfoto der Frontansicht des kompletten Fahrzeugs für Seite 18 oben:**



**Farbfoto der Heckansicht des kompletten Fahrzeugs für Seite 18 unten:**



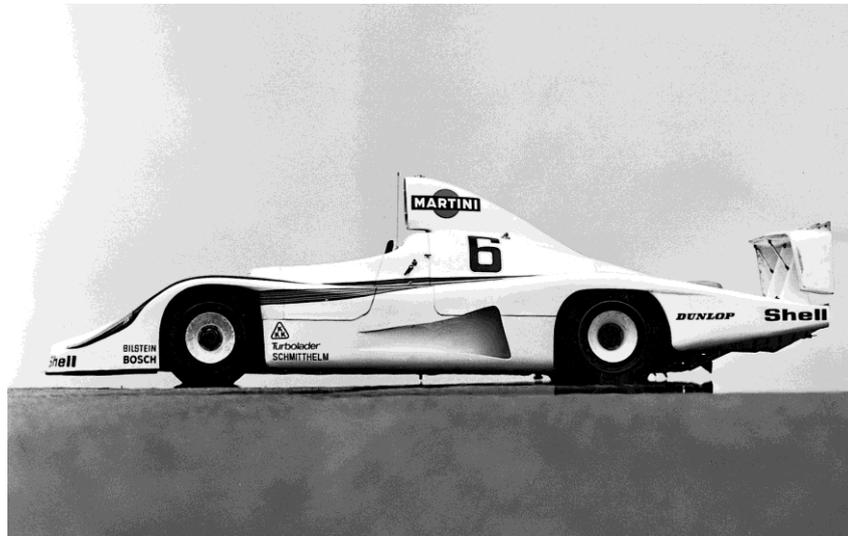
OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



# OSK | MOTORSPORT

Farbfoto der Seitenansicht des kompletten Fahrzeugs für Seite 19 oben:



Farbfoto vom Armaturenbrett für Seite 19 unten:



**OSK**  
**Oberste Nationale**  
**Sportkommission für**  
**den Motorsport**  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

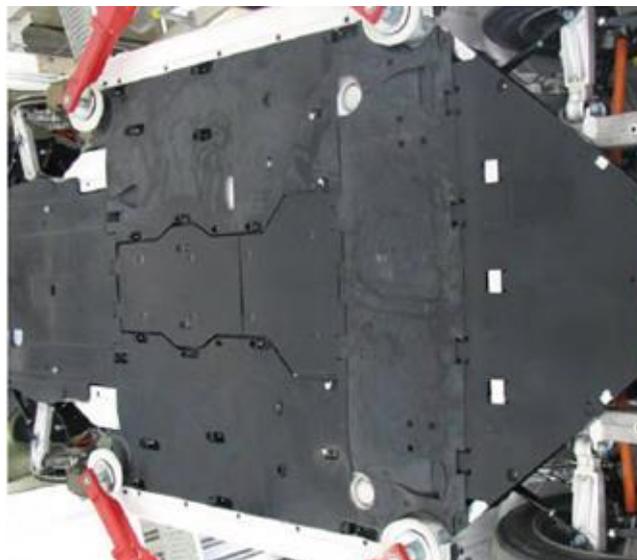
DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



Farbfoto vom kompletten Kofferraum für Seite 20 oben:



Farbfoto vom Fahrzeugunterboden für Seite 20 unten:



**OSK**  
**Oberste Nationale**  
**Sportkommission für**  
**den Motorsport**  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



Farbfoto vom Getriebe für Seite 21 oben:



Foto vom Differential für Seite 21 unten:



**OSK**  
**Oberste Nationale**  
**Sportkommission für**  
**den Motorsport**  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



## Zu Seite 22

Documentary References	Nachweise und Quellenangaben
Draw up a list of technical and descriptive references to the car found in documents (books, periodicals, etc.) contemporary with its construction.	Auflistung von zeitgenössischen technischen Nachweisen und Erläuterungen für das Fahrzeugmodell aus Dokumenten (Bücher, Magazine usw.) mit Quellenangaben. <b>Hinweis:</b> Hier sind auch Angaben zur Wettbewerbsgeschichte des Fahrzeugmodells zu machen.

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



## Anhang Überrollvorrichtung – für ALLE Fahrzeuge

Zu Seite 23	
<u>Extension – Roll Over Protection System</u>	<u>Anhang – Überrollvorrichtung</u>
<p><b>1.1 Roll over protection system</b>            a) System in accordance with:            - period specification            - FIA homologation form            - current appendix K            - ASN certificate</p> <p><b>1.2 FIA homologated system</b>            a) If on FIA homologation form:            Name of manufacturer:            Homologation number of the form:            Number of the homologation extension:</p> <p><u>N.B.:</u> A copy of the extension must be attached to the HTP</p> <p><b>1.3 ASN certified system</b>            a) If certified by an ASN:            Name of the ASN:            Certificate/Test report number:</p> <p><u>N.B.:</u> A copy of the certificate must be attached to the HTP</p> <p><b>1.4 Appendix K system (selfmade)</b>            a) Main/Lateral bar            Front bar            Diagonals            Other struts            Cross braces            Outer diameter (mm)            Wall thickness (mm)</p> <p>b) Material specification:            c) Drawing numbers according to App. K – App. VI (including the basic drawings and drawings of all options used)</p> <p><b>1.5 Period specification system</b>            a) Main/Lateral bar            Front bar            Diagonals            Other struts            Cross braces            Outer diameter (mm)            Wall thickness (mm)</p> <p>b) Material specification:            c) Drawing numbers according to App. K – App. VI (including the basic drawings and</p>	<p><b>1.1 Überrollvorrichtung</b>            a) System gemäß:            - Periodenspezifikation            - FIA Homologationsblatt            - aktuellem Anhang K            - ASN-Zertifikat</p> <p><u>Hinweis:</u> Die Auswahl erfolgt über Drop Down Menü</p> <p><b>1.2 FIA homologiertes System</b>            a) Falls gemäß FIA Homologation:            Name des Herstellers:            Homologationsnummer:            Nummer des Homologationsnachtrages:</p> <p><u>Hinweis:</u> Eine FIA-/ASN-beglaubigte Kopie der Homologation muss dem HTP beigelegt sein, siehe auch Artikel 4.1.4 des Anhang K.</p> <p><b>1.3 System gemäß ASN-Zertifikat</b>            a) Falls von einem ASN zertifiziert:            Name des ASN:            Zertifikats-/Prüfberichtsnummer:</p> <p><u>Hinweis:</u> Eine FIA-/ASN-beglaubigte Kopie des Zertifikats muss dem HTP beigelegt sein.</p> <p><b>1.4 Anhang K System (Eigenbau)</b>            a) Hauptbügel/Seitlicher Bügel            Vorderer Bügel            Diagonalstreben            Andere Streben            Kreuzstreben            Außendurchmesser in mm            Wandstärke in mm</p> <p>b) Materialspezifikation:            c) Zeichnungsnummern gemäß Anhang K – Anhang VI bzw. Anhang V (Inklusive der Basiszeichnungen K-50 bzw. K-51 und Zeichnungen aller verwendeten Streben)</p> <p><b>1.5 Periodenspezifisches System</b>            a) Hauptbügel/Seitlicher Bügel            Vorderer Bügel            Diagonalstreben            Andere Streben            Kreuzstreben            Außendurchmesser in mm            Wandstärke in mm</p> <p>b) Materialspezifikation:            c) Zeichnungsnummern gemäß Anhang K –</p>

OSK  
 Oberste Nationale  
 Sportkommission für  
 den Motorsport  
 Pasettistraße 96-98  
 A-1200 Wien  
 Tel. +43 (0)1 33 22 669  
 Fax DW 33020  
 osk@oeamt.at  
 www.osk.or.at

DVR 0048801  
 ZVR 730335108  
 UID ATU36821301



<p>drawings of all options used)</p> <p>d) Number of mounting points to the bodyshell/chassis:</p> <p><b>1.6 Further information, if necessary:</b></p>	<p>Anhang VI bzw. Anhang V (Inklusive der Basiszeichnungen K-50 bzw. K-51 und Zeichnungen aller verwendeten Streben)</p> <p>d) Anzahl der Befestigungspunkte an der Karosserie/dem Chassis</p> <p><b>1.6 Weitere Angaben, falls notwendig</b></p>
---	---

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oeamtc.at  
www.osk.or.at

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301



## Anhang Aerodynamische Hilfsmittel – für alle zutreffenden Fahrzeuge

### Zu Seiten 24-26

In den Tabellen sind Maßangaben entsprechend den Zeichnungen einzutragen:

Seite 24: Für Tourenwagen und GT-Fahrzeuge

Seite 25: Für alle Fahrzeuge, falls zutreffend

Seite 26 oben: Für Sportwagen

Seite 26 unten: Für Formelfahrzeuge

Falls der Antrag vollständig und korrekt bei der OSK ankommt, beträgt die Bearbeitungszeit durch die FIA bis zu 6 Wochen. In besonderen Fällen (z.B. bei exotischen Fahrzeugen) kann sich diese verlängern.

Bei fehlenden Angaben oder Fotos kann keine Bearbeitung erfolgen.

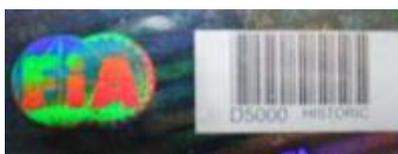
### Gebühren

Die aktuellen Gebühren für die Ausstellung eines HTP entnehmen Sie bitte unserer Homepage [www.osk.or.at](http://www.osk.or.at).

### **Barcode-Aufkleber**

Seitens der FIA wird bei historischen Fahrzeugen nach Anhang K, für die ein Historic Technical Passport (HTP) ausgestellt wurde, die Kennzeichnung durch je einen Barcode-Aufkleber am Fahrzeug und am FIA-Wagenausweis (HTP) vorgeschrieben. Das Anbringen des Aufklebers am Fahrzeug hat innen an der Überrollvorrichtung im Bereich der B-Säule zu erfolgen.

OSK  
Oberste Nationale  
Sportkommission für  
den Motorsport  
Pasettistraße 96-98  
A-1200 Wien  
Tel. +43 (0)1 33 22 669  
Fax DW 33020  
osk@oemtc.at  
www.osk.or.at



Barcode-Sticker für die Fahrzeuge  
(50 mm x 20 mm mit FIA-Logo)



Barcode-Sticker für die  
HTP (24 mm x 16 mm)

DVR 0048801  
ZVR 730335108  
UID ATU36821301

